

ФАНЫ-МАТЧА – 2018

краткий отчет о

велопутешествии с эл. 5к/с по Узбекистану и Таджикистану

По маршруту:

Самарканд (Бухара) – Пенджикент – Маргедар – Панчжруд – Артуч – Куликалонские озера – пер.Лаудан – Пасруддарья – Сарвоза – Айни – р.Зеравшан – пер.Оббурдон – Овчи – Калининабад – Ганчи – Яхтан – Кызылы – источники Карабатыр – Чкаловск (Бустон) – Каттаган – Кайракум (Гулистон) - Худжанд – Гафуров (вокзал); 05-25.08.2018.

Ездили вдвоем на гибридах (28"):

А.Дещеревский (автор отчета, 8(916)0264686; adeshere.sobaka.ifz.ru; <https://vk.com/id190907560>) и К.Фурсова (автор фотографий)

Трек маршрута на спортивных участках мы пытались записывать на телефон, однако из-за каких-то технических неполадок прочитать его так и не получилось. Поэтому после возвращения трек был нарисован вручную по космоснимкам с точной детализацией фактической нитки маршрута, включая перевальные тропы, радиалки к местам ночевок и с целью разведки и т.п. В ненаселенных местах нарисованный трек показывает фактическую нитку маршрута с погрешностью не более 10м:

<https://nakarte.me/#m=9/39.75366/68.37067&l=T/B&nktl=Gi5kOVue-4nh8nwdaREsBA>

Нитка маршрута полностью соответствует заявленной, за исключением пригородов Худжанда, где было скорректировано место ночевки.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА:

1. НИТКА МАРШРУТА:	2
2. СТАТИСТИКА МАРШРУТА И ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.....	3
3. УЗБЕКИСТАН И ТАДЖИКИСТАН: НЕМНОГО ИСТОРИИ, ПРАВИЛА РЕГИСТРАЦИИ. САМАРКАНД И ХУДЖАНД.....	5
3.1. ПРО ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ТАДЖИКИСТАНА И УЗБЕКИСТАНА И ВЫСАДКУ ИЗ ПОЕЗДА МСК-ХУДЖАНД В УЗБЕКИСТАНЕ.	5
3.2. САМАРКАНД, БУХАРА. РЕГИСТРАЦИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ И ТАДЖИКИСТАНЕ.....	6
4. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	7
4.1. САМАРКАНД – МАРГЕДАР – ПАНЧЖРУД – А/Л АРТУЧ.....	7
4.2. ФАНСКИЕ ГОРЫ. АРТУЧ-КУЛИКАЛОН (2850М)	7
4.3. ФАНСКИЕ ГОРЫ. ПЕРЕВАЛ ЛАУДАН (3620М)	8
4.4. МАТЧА	8
4.5. ПЕРЕВАЛ ОББУРДОН.....	9
4.6. ОВЧИ – КАЙРАКУМСКОЕ МОРЕ	9
4.7. КАЙРАКУМСКОЕ МОРЕ-ХУДЖАНД.....	10
5. ХРОНОМЕТРАЖ.....	10
6. ФОТООТЧЕТ	17

1. Нитка маршрута:



2. Статистика маршрута и общие рекомендации

Велопутешествие с элементами 5кс состоялось 12.08–22.08.2018г. Перед этим три дня провели в Самарканде и Бухаре. Время пребывания в Таджикистане было рассчитано так, чтобы не нужно было регистрироваться в ОВД (это дорого и не очень удобно, когда ты все время в дороге). С 2018г россияне могут находиться в Таджикистане без регистрации 10 рабочих дней, но суббота считается рабочим днем. Исходя из этих сроков, пришлось выкинуть из маршрута Ягноб и Искандеркуль, а также Верхнюю Матчу, куда тоже было бы очень интересно заехать.

Протяженность маршрута по велосчетчику составила 540км, в т.ч. 200км грунтов и не менее 23км троп. ЧХВ около 48ч. Впрочем, на пер.Лаудан реальный километраж и особенно ЧХВ явно намного больше, т.к. на подъем шли в две ходки, а велосипеды местами несли.

Трек маршрута отрисован вручную по космоснимкам, т.к. в походе запись трека по техническим причинам не получилась. Набор высоты подсчитан по 500-метровкам генштаба (автоматический подсчет по треку очень сильно завышает статистику, особенно в ущельях). В нем могут быть не учтены мелкие подъемы и спуски (в пределах 20-30м), особенно при движении по долине р.Зеравшан.

В ближайшее время (2019-2020гг) планируется капитальный ремонт дороги по Зеравшану; скорее всего, она станет асфальтовой, а возможно еще и будет спрямлена. Однако трафик там настолько умеренный, что это не должно помешать велопутешествиям.

Раньше пересечь Туркестанский хребет на велосипеде можно было только через Шахристанский перевал. Даже если не ехать в тоннель, это требует длительно движения по автобану. Теперь возможности для велотуризма значительно расширились. Кроме Оббурдонского перевала, проложена вторая (параллельная) дорога через Вешабский перевал. Это позволяет строить логичные кольцевые веломаршруты из бассейна Сырдарьи в Матчу и Фаны с началом и завершением маршрута в Худжанде. А если в середине маршрута "заглянуть" в Самарканд, то это позволит полностью осмотреть район, избежав при этом необходимости регистрироваться в ОВД.

При планировании маршрута надо обязательно учитывать наличие горно-долинных ветров, которые могут быть очень сильными во всех открытых долинах (включая долину Зеравшана и Фандарьи), вплоть до полной невозможности движения против ветра. По этой причине, а также из-за жары, рекомендуется придерживаться в походе режима "жаворонок", т.е. собирать лагерь затемно и выезжать с первыми признаками рассвета. Для полноценного отдыха в этом случае нужно останавливаться на ночевку за 3-4 часа до темноты, либо устраивать длинный обед со сном в середине дня (можно в чайхане).

Основной недостаток района, с точки зрения спортивного велотуризма, – это очень высокая плотность населения, особенно в горных долинах. За исключением высокогорья, пригодная для готовки вода есть только в поселках. Поэтому найти место для автономной ночевки часто проблематично. Необходимо быть готовыми переночевать в чайхане или у кого-то в гостях. Выбирая чайхану, в первую очередь обратите внимание на наличие сада, хотя бы немного закрытого от шума дороги. Гораздо удобнее ночевать в палатке в саду, чем в комнате в доме. Если вас позовут остановиться у кого-то в гостях, – заранее подумайте, как вы будете благодарить за гостеприимство! В любом доме вас накормят от пузы и предложат все самое лучшее, а денег не возьмут – в такой ситуации очень трудно не оказаться "халыващиками".

Впрочем, все это мелочи по сравнению с достоинствами района. Великолепная природа (лучшее, что есть в бывшем СССР!), богатейшая древняя история и культура, неподражаемая архитектура, отсутствие языковых проблем... Съездить сюда хотя бы раз в жизни – это просто обязанность любого культурного человека, тем более велотуриста ;-)

День	Маршрут	км	вт.ч. грунт	в т.ч. тропы	ЧХВ	dH+	dH-
8.08	Прибытие в Самарканд	9.0	0.0	0.0	0:40	50	50
	Экскурсии по городу	24.0	0.0	0.0	1:20	100	100
12.08	Самарканд-Маргедар	104.5	4.0	0.0	6:30	600	150
13.08	Артуч-подъем на Куликалон	38.1	25.0	2.2	5:15	1550	100
14.08	Куликалонские озера, полудневка*	4.7	4.7	4.7	1:35	350	50
15.08	Пер.Лаудан**	11.4	11.4	11.4	3:25	750	1050
16.08	Спуск по Пасруддарье	31.4	25.5	1.2	2:35	20	1000

17.08	Айни, Зеравшан	62.9	36.0	0.0	5:25	900	750
18.08	Оббурдон (поселок)	29.3	29.3	0.5	4:00	950	200
19.08	Перевал Оббурдон	33.0	33.0	0.6	5:25	1430	1150
20.08	Овчи-Ганчи-источники Карабатыр	85.3	28.5	1.2	4:50	20	2300
21.08	Кара-Батыр-Кайракум-Худжанд	96.4	6.7	1.3	5:35	220	370
22.08	Худжанд-Гафуров (поезд)	12.0	0.0	0.0	0:50	50	0
	Всего от поезда до поезда	542.0	204.1	23.1	1.23:25	7000	7300

* километраж и ЧХВ, скорее всего, немного занижены

** Километраж и ЧХВ существенно занижены (в 2-3 раза), т.к. вверх шли в две ходки, а велосипеды местами несли

3. Узбекистан и Таджикистан: немного истории, правила регистрации. Самарканд и Худжанд

3.1. ПРО ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ТАДЖИКИСТАНА И УЗБЕКИСТАНА И ВЫСАДКУ ИЗ ПОЕЗДА МСК-ХУДЖАНД В УЗБЕКИСТАНЕ.

Тут придется начать с истории вопроса. Если вдруг кто не в курсе, то Бухара, Самарканд и вся южная часть Узбекистана исторически были населены преимущественно таджиками. Но во времена гражданской войны узбекские "революционеры" вовремя подсуетились и поддержали советскую власть, в результате чего все эти регионы отошли к Узбекистану. В СССР местные власти понемногу исправляли национальный "перекос", насищенно записывая таджиков в узбеки со всеми вытекающими последствиями.

После распада СССР в Таджикистане началась гражданская война, и власти Узбекистана очень опасались распространения нестабильности на свою территорию, особенно с учетом национального фактора. Государственные отношения были фактически разорваны, всякие трансграничные контакты запрещены, введен взаимный визовый режим, большинство погранпереходов (в т.ч. в Пенджикенте) были закрыты. В обоих государствах было резко ограничено преподавание на таджикском/узбекском. До сих пор в Самарканде действует негласный запрет на использование таджикского языка. Например, узбекская милиция в основной массе не знает ни русского, ни английского. Но когда я пытался объясняться с ними по-таджикски, все как один делали вид, что не понимают. Хотя не знать таджикский язык, живя в городе, где 90% говорят именно на нем, просто невозможно.

Теперь что касается поездов из Душанбе, Худжанда и Куляба в Россию. Как известно, все они идут через Узбекистан. Блокировать эти поезда Узбекистан не решился, но потребовал, чтобы на остановках двери вагонов не открывались, т.е. даже выйти покурить было нельзя. При этом расписание транзитных таджикских поездов не менялось. Очень приятно, когда в 40-градусную жару поезд 40 минут стоит на станции, а дверь заперта (кондиционеров в вагонах таджикских поездов нет, это обычный советский старый плацкарт с "дружественными" к велотуристам багажными полками). Естественно, продажа билетов до/от узбекских станций тоже была закрыта.

Потом платформы постепенно огородили заборами и режим чуть-чуть упростился. То есть формально запрет действовал, как и раньше, но реально пассажиры могли погулять возле вагона под присмотром вокзальной полиции, и даже купить дыни, просовывая их через решетку станционного забора. .

В 2017-18г после смены президента в Узбекистане началось восстановление отношений с Таджикистаном. Президенты двух республик уже несколько раз встречались, плакаты с историческими рукопожатиями встречаются вдоль дорог чаще, чем любая другая реклама ;-) Они уже договорились о реализации крупных совместных проектов (включая строительство ГЭС на Зеравшане). Вновь открыты все основные погранпереходы, введен упрощенный порядок пересечения границы для жителей приграничных областей. Местные очень этому рады, т.к. родственные связи там теснее, чем в приграничных областях России и Украины (очень многие по 25 лет не видели родителей или детей).

Мы понадеялись на упрощение режима и поехали в Самарканд на худжандском поезде, хотя билеты на него до узбекских станций до сих пор официально не продаются. Поскольку нас было двое, а двери на станциях уже открываются и пассажиры на прогулку выходят, можно наверно было незаметно выйти из поезда "под шумок", собрав вещи уже прямо на станции. Но мы собрали белье и упаковали рюкзаки немного заранее, и как назло, в этот момент по вагону как раз проходили сопровождающие поезд узбекские транспортные милиционеры. Они запретили нам выходить, хотя с Россией у Узбекистана безвизовый въезд. Пришлось очень долго и упорно с ними общаться, требуя доступа ко все более высокому начальству. Проблема решилась, только когда к вагону подошел начальник уголовной полиции (по счастью - таджик), который посмотрел все наши документы и аргументы и все-таки разрешил нам выгрузить вещи за 10 минут до отправления поезда.

Практические выводы по результатам всей этой истории следующие.

- 1) Перед поездкой проверьте, можно ли купить билет именно до Самарканда (или там Бухары) и покупайте именно до той станции, где реально выходите. Экономическая целесообразность (для заполненности поезда) в этом огромная, т.к. множество таджиков хотели бы ездить на этом поезде к родственникам в Узбекистане (и наоборот), а жители Бухары-Самарканда - в Россию. Думаю, что через некоторое время все это будет.
- 2) До тех пор, пока официальная продажа билетов до станций Узбекистана отсутствует, собирайте вещи незаметно для окружающих, выходите из вагона быстро и неожиданно. Сидя на станции, гораздо проще решать все формальности с местной милицией, так как вы не будете ограничены лимитом времени до отхода поезда. Наказать вас в любом случае не накажут - официально у России с Узбекистаном безвиз, все штампы в паспорте на границе проставлены - значит, мы ничего не нарушили. А всякие внутренние инструкции МВД мы, в общем-то, знать не обязаны.
- 3) Мы покупали билет на сайте РЖД, а потом распечатали его в кассе. Поэтому у нас на руках была и распечатка электронного билета (которая в поезде не пригодилась), и обычный бланк РЖД, который мы и предъявили в поезде. Если бы на станции мы показали распечатку электронного билета, в которой бы была указана станция назначение Самарканд, то это сразу же решило бы все проблемы. Как получить такую распечатку - думайте сами ;-)
- 4) Наконец, нам при разговоре с милицией существенно помогли маршрутная книжка, распечатки с паспортными данными группы, а также телефон "принимающей стороны". Мы заранее договорились о

ночевке на базе Артуч, и у нас были телефоны Павла (+998905030725, +998933379118; мессенджеры на номере +998905033075). Все полицейские ему звонили, и он подтверждал, что нас ждет. Это тоже нам помогло (хотя полиция возмущалась, почему он заранее не оформил наш приезд каким-то особым образом). Электронная почта Павла: Paul Volkov <pavelvolkov1407 собака Жмайл.com>.

Дополнение от 2019г.

Не прошло и полгода, как дело двинулось на поправку. Теперь можно официально купить билет на таджикский поезд до/из станций в Узбекистане. Так что по крайней мере эта часть нашей истории больше (надеюсь) не актуальна. Конечно, всякие официальные бумажки в Средней Азии, как и раньше, не помешают, но по крайней мере выйти из поезда или сесть в него теперь можно совершенно легально ;-) Вторая новость: наши знакомые горники, путешествовавшие в 2019г по Фанам, сообщили, что база Артуч заметно подорожала и что они поэтому выбрали для проживания в Самарканде другое место. Впрочем, мы и раньше не видели смысла останавливаться в Артуче в домике в жаркое время года. За те же деньги можно найти альтернативный хостел поближе к центру и с кондиционером. Но в хостеле вас вряд ли поселят в палатке под виноградником и рядом с бассейном... В 2018г такое размещение стоило в Артуче в полтора раза меньше, чем в домике (уже на месте мы договорились с хозяевами о небольшой дополнительной скидке). Но сейчас цена для "палаточников", похоже, подорожала. Более точную информацию надо искать непосредственно у хозяев, договариваясь с ними по телефону или напрямую на месте (а не через всякие букинги).

3.2. САМАРКАНД, БУХАРА. РЕГИСТРАЦИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ И ТАДЖИКИСТАНЕ.

Самарканд, Бухара.

В Самарканде мы размещались на базе Артуч, в 1км от аэропорта. Исключительно удобное место для туристов, т.к. жить можно не только в комнате, но и в палатке на прекрасном газоне. Есть бассейн, теплый душ, кухня, а осенью - еще и прекрасный виноград от хозяев. Большая удача, что они пережили "смутные времена", когда был закрыт погранпереход и туристы почти отсутствовали. Надеюсь, теперь дела у них пойдут в гору.

В Бухару мы ездили на машине на 1 день. Тариф - 500р/чел. Нас было трое, договорились что четвертого пассажира водитель найдет сам. Утром он заехал за нами на базу, вечером привез обратно. Дорога заняла 4 часа в один конец: автодороги в Узбекистане строятся, но пока что не так успешно, как железные.

На скоростном поезде в Бухару можно доехать вдвое быстрее, но расписание там не очень удобное для однодневной экскурсии.

Музей в Бухаре (крепость Арк) на порядок богаче и интереснее всех Самаркандских музеев, вместе взятых. Вдобавок еще и дешевле (билет покупается один раз, а не около каждого старинного здания). Впрочем, в Самарканде на большинство "оплачиваемых" территорий легко можно войти с другой стороны. Например, в Гур-Эмир можно совершенно свободно войти через открытые задние ворота бесплатно; в Регистан - через открытую калитку с северо-западной стороны площади, к мавзолеям Шахи-Зинда - спуститься со стороны кладбища по многочисленным тропинкам. Я вовсе не призываю оставить музеи без заработка, но когда вход в совершенно пустую комнату 10x10м с современной отделкой стоит от 100 рублей, а в чуть более серьезные заведения - 200 и выше, эти билеты (при активном движении по городу) надо покупать каждые полчаса... то это, по-моему, все-таки перебор.

Регистрация в Узбекистане и Таджикистане

В Узбекистане без регистрации можно находиться не более 3 рабочих дней. Учитывая день, проведенный в поезде, регистрация фактически обязательна, если вы хотите здесь что-нибудь посмотреть. К счастью, регистрацию делают бесплатно все кемпинги и гостиницы. Их в Самарканде огромная куча, цены от 500 рублей за ночь, но почти всегда можно договориться о скидке.

С 2018г россияне могут находиться в Таджикистане без регистрации 10 рабочих дней (при этом суббота считается рабочим днем). Регистрация делается долго (до 2-3 дней) и стоит чуть меньше 1000р с человека. Поэтому мы решили чуть сократить пребывание в Таджикистане, добавив день в Самарканде, чтобы уложиться в отведенные сроки. Запланированный маршрут через Пенджикент-Фанские горы-Матчу-Оббурдон в Худжанд имеет длину чуть более 500км и всего лишь два серьезных перевала, так что десяти дней более, чем достаточно.

Еще один интересный вариант избежать регистрации – это запланировать выезд в Самарканд в середине маршрута. Начав поход в Душанбе или в Худжанде, за 10 дней можно посетить Янгоб и Фанские горы, а затем пересечь границу и выехать в Самарканд. После чего вернуться обратно в Таджикистан и пройти вторую половину маршрута – например, сгонять повыше в Матчу.

Таджикистан: планирование места ночевки

Основная проблема пройденного маршрута - в очень высокой плотности населения, причем не только на равнинах, но и в ущельях. Ниже 2500м люди живут везде, где есть питьевая вода. В этой зоне место для "дикой" ночевки найти достаточно сложно. Почти наверняка она будет либо без источника чистой воды, либо в чьем-то саду-огороде не далее 500м от ближайших домов, где к вам все равно подойдет хозяин и настоятельно позовет ночевать к себе в дом (иначе перед соседями неудобно).

Поэтому при движении по магистральным дорогам ночевать лучше всего в чайхане, заранее присмотрев место для палатки в принадлежащем ей садике. Как правило, хозяева совершенно не против; проблема только в том, что подходящий и тихий сад (не совсем у шоссе) имеется далеко не всегда. В чайхане всегда

есть туалет и вода, а деньги с вас возьмут только за ужин. Подобные сады с чайханой (по-видимому, удобные для ночевки) имеются у дороги Сарвода-Айни перед ее выходом в долину Зеравшана. А вот на участке Самарканд-Пнгджикент-Маргедар мы подобных заведений не встретили. Вероятно, они исчезли после закрытия погранперехода. Можно надеяться, что с возобновлением транзитного трафика что-то подобное можно будет найти и здесь.

Более мелкие ущелья лучше проскакивать без ночевки, сразу же выбирайся в верховья (или наоборот). В долине Зеравшана, где это невозможно, мы дважды ночевали "в гостях": в Маргедаре - у знакомых, а в Шаватки-Боло нас позвали на свадьбу.

В Северном Таджикистане, спустившись с гор, мы преимущественно ездили по второстепенным дорогам. Возможно поэтому ни одной чайханы (тем более, с садом) вне населенных пунктов не встретили. Но населенка здесь не такая сплошная. Между Басмандой и Куркатом автономное место для ночевки найти вполне можно. Однако вода, скорее всего, будет лишь привозная. Ближе к Сырдарье неиспользуемых территорий становится меньше. Но можно попытаться заночевать у какого-то из магистральных каналов в близлежащем саду/бахче, предварительно договорившись со сторожем.

4. Описание маршрута

4.1. САМАРКАНД – МАРГЕДАР – ПАНЧЖРУД – а/п АРТУЧ

Дорога до границы когда-то была напряженной трассой, а сейчас это – почти пустое шоссе с еще советским асфальтом. Погранпереход только недавно начал работу после длительного перерыва. Границу проходим быстро и безпроблемно.

В 5км от границы – первая остановка на раскопках древнего поселения. Туристов сюда привозят за деньги, но для велосипедистов все пока что бесплатно. Набрали хорошей воды усмотрителя.

В Пенджикенте осмотрели древнюю крепость и знаменитый источник Кайсар. Около крепости и музея можно заночевать, но мы торопимся дальше – город проскакиваем почти что без остановок.

В Маргедаре заехали забрать газ, оставленный для нас горниками из Пущино. Их на границе встречала машина, приехавшая из Душанбе, где газ есть в продаже по разумной цене. По предварительной договоренности, один баллон они оставили нам в доме у гида. Мы надеялись, что нам разрешат поставить палатку где-нибудь в огороде, но хозяева настояли, что мы будем спать на коврах и подушках в одной из комнат.

Утром прокатили хозяйственных детей на велосипедах на зависть соседским детишкам. До мавзолея Рудаки (где нас, естественно, пригласили на чай) ехали три часа – с остановками и не торопясь. На этом участке удобных мест для "дикой" ночевки практически нет. Первые "дикие" рощицы и полянки поблизости от воды появляются только в 10км выше Панчжруда.

4.2. ФАНСКИЕ ГОРЫ. АРТУЧ-КУЛИКАЛОН (2850М)

Через Фанские горы нет логичных велосипедных маршрутов. Поэтому любая попытка посмотреть их в рамках велопохода неизбежно упирается в серьезные пешеходные "вставки". Одна из наиболее традиционных связок идет по конной тропе от турбазы Артуч через Куликалонские озера и пер.Лаудан в сторону р.Пасруддарья.

В 2008г я уже ходил этот маршрут, только с востока на запад. Причем, дело было в самом конце довольно длительного похода, в ходе которого все набрали отличную высотную форму. В этот раз мы шли Лаудан в самом начале маршрута, имея заметно больший вес в рюкзаках, поэтому заложили щадящий график. В первый день доехали из Самарканда в Маргедар, осмотрев по пути многочисленные достопримечательности древней Согдианы. На второй день планировали подняться к озерам, посмотрев по пути мавзолей Рудаки. К концу автомобильной дороги (это чуть выше альплагеря Артуч) приехали ближе к обеду, набрав чуть более километра. До озер оставалось еще около 700м набора по хорошей тропе, где велосипед, в основном, можно катить, а кое-где даже ехать. Но тут нас позвали "на пять минут" какие-то очень гостеприимные люди, устроившие пикник на лужайке рядом с дорогой. Сначала нам дали кислое молоко и лепешку, потом чай, потом персики, виноград и дыню с арбузом. Потом оказалось, что вся эта компания приехала из Пенджикента, и что они преимущественно являются руководителями домов культуры и прочих художественных коллективов. Вскоре появился дутар и песни на стихи самых разных поэтов, от современных до Омара Хайяма. Уходить не хотелось... но в августе световой день короткий, и мы начали торопиться. Но когда мы уже почти были готовы двигаться дальше, то оказалось, что через пять минут подоспеет какое-то особое блюдо из мяса с картошкой, и мы просто обязаны его хотя бы попробовать.

В общем, до озер мы в этот день не дошли, а заночевали на просторной полке на высоте около 2600м. Поэтому вместо запланированной дневки на Куликалонских озерах пришлось ограничиться полудневкой. Каждый час мимо нашего лагеря проходили группы туристов - как самодеятельные, так и с гидами.

Большинство - европейцы, но встречаются и израильяне, и даже американцы. В основном, это трекеры, которые ходят от базы Артуч к Вертикали и Мутным озерам, или обратно. Для них на озерах есть чайхана, где при желании можно заночевать. Вообще, весь наш маршрут по Фанским горам теперь легко можно пройти с одним спальником, без палатки и котелка, ночуя только в кемпингах и турбазах.

Иногда на тропинке появлялись и голодные горники, спустившиеся с верхов. Благодаря им мы сумели избавиться от нескольких килограммов лепешек, которыми нас задарили еще накануне. Нам перед 800-метровым подъемом дополнительный вес был совсем некстати. И так, кроме лагеря, кухни и прочего снаряжения, на двоих у нас было 4кг ремнабора.

4.3. ФАНСКИЕ ГОРЫ. ПЕРЕВАЛ ЛАУДАН (3620М)

На перевал вышли в сумерках, рассчитывая пройти до жары половину подъема. С собой взяли 8 литров воды, т.к. было неясно, насколько пригодна вода в "роднике" на середине подъема. В самом начале подъем достаточно крут, поэтому шли в две ходки. Потом крутизна уменьшается. На более пологих местах мы просто катили велосипеды, а на коротких крутых участках заталкивали каждый велосипед, не разгружая, вдвоем. Иногда один велосипед разгружали, а другой удавалось катить. Поскольку это был для нас первый выход на высоту, начала ощущаться горняшка. В общем, подъем на 800 метров занял у нас 7 часов. Не быстро, зато без особого перенапряга, и с замечательными видами на массив Чимтарги-Миралы.

С перевала вниз идет две тропы. Прямая спускается на Пасруддарью, а более набитая идет к альплагерю Вертикаль через Лаудан Ложный. Летом туристы идут преимущественно по ней, а весной (пока не растает снег) ходят через Пасруддарью.

После отдыха и обеда спустились вниз по довольно крутой, местами каменистой тропе. Ехать при таком уклоне нет смысла, поэтому снятые педали прикрутили только около коша. Дальше по тропе можно ехать. Удобное во всех отношениях место нашли в полукилометре от слияния Чапдары и Пасруддарьи, на самом берегу речки среди арчовника и зарослей мяты. Можно сказать, что нам повезло - это едва ли не последнее удобное место перед слиянием. Там и заночевали. Проходивший мимо пастух настоятельно звал нас в деревню, но нам удалось отказаться, мотивируя это тем, что мы уже очень устали и не можем дальше идти. Вскоре коровы ушли и пастух вслед за ними.

Слияние Чапдары и Пасруддарьи огорожено проволочным забором - там теперь туристический кемпинг. Но калитка на входе открыта.

От кемпинга (точнее, от альплагеря Вертикаль на Чапдаре) вниз по долине идет грунтовка отличного качества. Примерно до верхнего Маргузора есть много удобных мест для стоянки (правда, все в прямой видимости с дороги). Дальше начинается населенка, но при необходимости можно заночевать в небольших рощицах у реки. Вода в Пасруддарье чистая и прозрачная вплоть до впадения р.Имат. На слиянии - последнее, на мой вкус, пригодное для ночевки место.

4.4. МАТЧА

В Айни поменяли деньги, купили фрукты. Забрались на древний минарет, укрытый защитным колпаком. Дорога от Айни вверх по Матче раньше была асфальтовой, но теперь асфальт всюду почти сошел, а новый уложен только лишь на 5-километровом участке до мавзолея в поселке Засун (или теперь он Куруд?). В ближайшем будущем правительство Таджикистана обещает в отремонтировать и заасфальтировать всю дорогу от Айни до поселка Матча. Но пока что вдоль Зеравшана идет преимущественно гравийка.

Возле речек-притоков и кишлаков дорога постоянно "гуляет" вверх-вниз. Собственно прижимов не так уж и много, так как долина у Зеравшана широкая и почти везде есть широкие древние террасы высоко над рекой. Так что к самому Зеравшану дорога почти не спускается. Наиболее резкий подъем встретился нам за Гузаридадом, перед с.Рарз. Набор высоты метров 300, но по сырчей дороге и по жаре кажется, что в два раза больше.

Удобных мест для ночевки в нижней части долины практически нет. Относительно укромное место с водой есть в рощице на ручье Пухтин (см.хронометраж). Деревня здесь рядом, но к ручью она обрывается довольно крутым обрывом, и поставленную в перелеске палатку жители заметят не сразу.

Также можно заночевать около чайханы на въезде в Потуч, на обширной лужайке рядом с рекой.

Формально вы будете "при чайхане", что может спасти от приглашения в гости.

Мы планировали заночевать значительно выше по долине, в какой-нибудь роще между Бешабом и Оббурдоном. Судя по снимкам, здесь есть относительно удаленные от деревни сады с арыками. Однако совершили ошибку: остановились в поселке около магазина, чтобы купить еды. Разумеется, войти в магазин нам не дали, а сразу пригласили на свадьбу. Конечно, это было весьма интересно и познавательно. Удивительным образом тут переплетается два уклада: традиционный, которое старшее поколение сохранило на протяжении всей советской эпохи, и современный, представленный студенческой молодежью. Почти четверть гостей на свадьбе - студенты из душанбинских, худжандских и даже российских вузов. Они давным-давно живут в городе, свободно говорят по-русски и по-английски, но тем не менее, до сих пор приходят родственниками главным участникам. Впрочем, в родственниках тут весь кишлак. Как нам рассказала одна из студенток, по дороге к дому ей встретилось около 40 человек, из которых она узнала только двоих. Но почти все остальные, как выяснилось, тоже ее родственники, просто не самые близкие.

Утром поехали в Оббурдон, где планировали посетить недавно открытый музей. Судя по записям в интернете, он вроде бы должен был иметь отношение к археологической экспедиции, работающей в Верхней Матче. Больше мы никакой информации про него не нашли. Действительно, в поселке нам сразу же показали школу и объяснили, что музей расположен именно там. Но в музей нас не повели, а сначала предложили чай и опять накормили. Возможно, в течение этого времени хозяева наводили порядок в школе, где идет подготовка к новому учебному году и ремонт в самом разгаре.

Угощение оказалось отменным, тем более, что практически все сделано из местных продуктов, которые растут (или бегают) тут же на огороде. А вот музей оказался собранием школьных поделок - весьма интересно раскрывающих подробности современного быта, но к древней истории никакого отношения, увы, не имеющих. Вероятно, он был открыт по призыву Президента Таджикистана, который объявил 2018 год годом туризма и призвал обустраивать все объекты, которые могут быть интересны гостям, в том числе открывать побольше музеев. Не исключено, что в Оббурдоне есть и другой какой-то музей, но после такого приема спрашивать это было просто невежливо.

4.5. ПЕРЕВАЛ ОББУРДОН

Прямая дорога из Оббурдона в Овчи сделана около 10 лет назад. Жители горной долины сами организовали ее строительство, потому что дорогу по Зеравшану вниз к платной трассе Худжанд-Душанбе иногда размывает. А этот путь бесплатный и намного короче. Судя по космоснимкам, еще одна дорога через хребет пробита из Вешаба. Но по словам местных жителей, она немного сложнее, чем оббурдонская (впрочем, для велотуриста все может оказаться наоборот). Две эти дороги открывают прекрасную возможность для велопоходов в Матчу из Худжанда.

Основная сложность Оббурдонского перевала – это полное отсутствие воды на подъеме и вблизи перевала. Напиться и пополнить запасы можно лишь в одном месте, около заброшенной чайханы, в 7км от начала подъема. Это место прекрасно читается на космоснимках по единственным во всей округе деревьям (подробнее см. хронометраж). Однако поставить палатку здесь можно лишь на дороге. Поэтому мы прошли по оврагу чуть выше, к пастушьему кошу. Здесь есть небольшой родничок для скота, а также более чистый родник на горе (правом борте оврага) в 100 метрах от коша. Я уже почти насобирал колючек и веточек на костер, когда вернулись хозяева коша и позвали готовить еду на своей печке. Они привозят арчовые дрова на ослах, собирая их выше по склону.

На перевал вышли затемно. В августе солнце ходит уже не так высоко, и почти половину подъема можно проехать по тени. Учитывая отсутствие воды и деревьев, это здесь весьма актуально!

Единственный гарантированный источник воды "на подъеме" – это мощные родники в 12км от коша, в глубоком ущелье (перепад высоты порядка 10м). С дороги к ним ведет осыпная тропа, по которой можно пройти без велосипеда. Но остановиться на привал здесь практически негде. Лучше проехать еще примерно полкилометра, до правого уса серпантин, где дорога спускается на самое дно ущелья. При острой необходимости здесь можно поставить палатку рядом с дорогой, а по дну ущелья к родникам идет натоптанная тропа.

Примерно в паре километров до перевала дорога проходит по широкому цирку, где можно найти относительно ровное место. Рядом есть снежники, но текущей воды мы не встретили – только мелкие слоабопроточные лужицы на дороге. Также имеются ровные площадки на перевале, но вода там отсутствует вовсе.

На северном склоне вода из снежников есть в 2-3км от перевала. Но это тоже не ручейки, а слегка проточные лужицы на обочине дороги. Я бы не рекомендовал рассчитывать на них, как на источник питья, хотя при крайней необходимости такую лужу можно "высосать" через трубочку.

Останавливаться на ночевку в этих цирках нет смысла, так как по отличной дороге можно быстро скатиться с перевала в лесную-родниковую зону. Мы ехали не спеша, часто останавливаясь для фотографирования и охлаждения тормозов, и тем не менее были внизу через час с небольшим.

Верхний мощный родник находится примерно в 10км от перевала, на высоте 2930м, чуть выше отметки уреза воды 2901м (500-метровая карта). Но спуститься к нему с дороги по осыпи сложно, а выше по оврагу, несмотря на нарисованный на 500-метровке ручей, вода в правом истоке отсутствует. А когда она есть, единственное удобное место занято чабанами. Поэтому лучше не тратить время на пешую радиалку вниз к родникам, а проехать еще 1км до "сухого" оврага, впадающего в р.Шаганоббурдон чуть ниже. Вопреки 500-метровке, здесь есть хороший родник, который не пересыхает все лето. Правда, вокруг грязновато, поэтому для ночевки лучше спуститься еще немного пониже. Примерно через 1.5км дорога вновь (в третий раз) возвращается к этому же ручью и оврагу. Мы нашли небольшую ровную полочку совсем рядом с ручьем и дровами чуть ниже дороги, где и заночевали. Если палаток несколько, то лучше свернуть с дороги чуть раньше, после второго пересечения ручейка – там, где хорошая тропинка спускается от угла серпантину к р.Шаганоббурдон. (Тропинка отмечена на 500-метровке). Рядом с рекой есть большие площадки и гарантированная вода. При необходимости можно собрать дрова на левом берегу речки.

4.6. ОВЧИ – КАЙРАКУМСКОЕ МОРЕ

Населенка начинается примерно в 5км выше Овчи. В поселке есть асфальт, но почти сразу же после выезда он заканчивается и вновь появляется только после выхода дороги из ущелья р.Янгиарык на левую террасу.

Дальше дорога преимущественно асфальтовая, и вплоть до Яхтана она довольно равномерно идет под уклон (есть парочка крутых спусков между Муджумом и Янгиарыком). Но надо учитывать, что днем ветер обычно дует вверх по долине, что почти компенсирует уклон дороги. То есть, под горку лучше ехать пораньше с утра, а подниматься на перевал можно и днем.

Вплоть до Муджума, в деревнях много колонок с хорошей водой, текущей с гор. Ниже вода из скважин, и она не такая приятная.

В Калининабаде (на генштабовской карте там нарисована агломерация из множества мелких поселков, но местные по традиции называют ее Калининабадом) на перекрестке дорог есть полноценный недорогой рынок. В Муджуме в сезон у дороги полуоптом продают дешевые помидоры, но есть и другие фрукты.

Чтобы не ехать по трассе, после Яхтана мы свернули в сторону Кызылы. Вода тут есть в единственной скважине, пробитой у перехода дороги через сухое русло реки. У скважины - длинная очередь местного населения с баклажками и бутылками. Но нас с двухлитровой тарой пропустили без очереди.

На ночевку мы планировали остановиться на источниках Кара-Батыр в 1м к северу от горы Чимантеппа. В августе родник течет слабо - без кипячения эту воду лучше не пить. Спросив разрешения у хозяев, заночевали около северного родника в овражке, укрытом от ветра. По спутникам этого еще не видно, но сейчас около каждого родника есть полноценное фермерское хозяйство, где постоянно живет семья, есть скотина и пр.

Утром выехали с рассветом, и при попутном ветре по пустой автотрассе быстро промчались вниз до Дигмая. Там повернули на Чкаловск. Около канала Дигмай у дороги есть удобные рощицы и вода. Тут можно заночевать с комфортом.

4.7. КАЙРАКУМСКОЕ МОРЕ-ХУДЖАНД

В Каттагане выехали на берег Кайракумского моря. Летом оно сильно мелеет, а дно практически плоское, поэтому от дамбы до воды надо идти почти километр. Частично его можно проехать, но мы оставили велосипеды у последних камней, метров в 200 от дороги, где была небольшая тень и можно было устроиться на обед. Вопреки ожиданиям, дно оказалось совершенно не топким - по гальке и водорослям можно зайти в море и выйти обратно, ничуть не испачкавшись. Одна беда - от "истинного" берега до "настоящего" (где вода) в августе надо идти и идти.

После купания и привала поехали в Худжанд через Кайракум, который теперь называется Гулистан. В городе долго искали кемпинг, чтобы ночевать на воздухе под деревьями. Но похоже, в Худжанде они просто отсутствуют: ночевать можно либо в чайхане, либо в гостинице. Что касается чайханы, то довольно приятные варианты с зелеными тенистыми полочками есть прямо на берегу речки на набережной Рахмона Набиева (ближе к острову Арап). Кормят там хорошо, но нигде нет нормального душа. В общем, остановились в обычном хостеле, о котором написано выше, и пошли осматривать город. Пожалуй, вечером интереснее всего смотрится парк имени Худжанди, с многочисленными искусственными водопадами и светомузыкальными фонтанами. Говорят, строить его помогали иранцы. Здесь же расположены исторический и археологический музеи.

Вот в общем и все. Утром мы без проблем сели в обратный поезд в Гафурове.

5. Хронометраж

км	Тмск	ЧХВ	Описание
5.08. Дорога на поезд			
0.0		9:20	
0.0			Пущино
15.8	7:15		пл.107км
16.8		0:40	Казанский вокзал
8.08. Прибытие в Самарканд			
0.0			Вокзал
9.0	22:00	0:40	База Артуч. Местное время на 2ч меньше (т.е.20:00)
9.08, 11.08. Прогулка по Самарканду			
10.08. Экскурсия в Бухару (а/м)			
12.08. Самарканд-Маргедар			
33.0	7:00	2:00	Выехали с рассветом при легком встречном ветер
78.0	11:00	5:00	Граница
83.5	12:50		Саразм: раскопки-музей в 1км к С от дороги. Вода усмотрителя. Экскурсия 1ч (фото 13).
92.0	13:30		Сад справа от дороги, есть вода из трубы водопровода. Обед, привал 1ч
101.5	16:00	6:20	Пенджикент, источник Кайсар. Осмотр крепости 1ч (фото 14, 15)
137.5	19:00	8:30	Маргедар. Забрали заброску - газ, оставленный для нас горниками. Заночевали у гостеприимных хозяев. Покатали детей на велосипедах, посадив их на рюкзаки, на зависть соседским детям (фото 16)
13.08. Маргедар-Артуч-подъем на Куликалон			
137.5	6:45	8:30	
142.2	7:00	8:45	Поворот на Артуч. Дорога ощутимо пошла на подъем
145.3		9:10	Верх прижима (1277м), привал 15 мин. Начиная отсюда, все больше участков со смытым асфальтом. Едем медленно, т.к. это первый подъем на высоту; жара, а рюкзаки перегружены фруктами и запасами на поход (фото 17)
159.2	12:00		Панчкруд. Мавзолей Рудаки. Гуляем по территории с велами (+15мин в ЧХВ). Привал, отдых, чаепитие с хозяевами. Дальше асфальта нет и никогда не было (фото 18)
168.0			Первые деревья без людей
168.5			Зона отдыха справа у реки. Чайхана, можно встать на ночевку
169.0			Мост П->Л (орогр)

169.5			Мост Л->П (орогр)
171.9	14:30	13:30	поворот в Лагерь Артуч (он за рекой). Привал, перекус 30 мин. До лагеря вся земля вдоль дороги и реки частная, кроме рощи на 168км, где можно заночевать.
173.4			Конец дороги. Дальше хорошая тропа (вниз можно ехать). Компания отдыхающих из Пенджикента пригласила выпить чаю. Потом незаметно появились фрукты, дутар, особо приготовленное мясо... Еле-еле сбежали от них за час до темноты...(фото 21)
173.8			Удобные места для стоянки: вода, лес. Дальше не так уютно, но встать тоже можно (фото 22-25)
175.6	20:30	13:45	Уже в сумерках заночевали на полке у реки примерно в середине подъема (отметка трека 140.7)
			14.08. Куликалонские озера, полудневка
175.6	6:30	13:45	Идем в полторы ходки: на круtyх местах толкаем велосипеды вдвоем либо снимаем рюкзак. На более пологих местах вел можно катить, иногда даже ехать (фото 26)
177.0	7:40	14:15	Родник чуть ниже тропы (фото 26, 27; отметка GPS-трека 142.2км)
180.3		15:20	Погуляв по завалу в поисках более уютного места, в конце концов встали на озере у начала тропы на Лаудан (отметка трека 144.7). За озером (но не в прямой видимости) - кемпинг, чайхана. Вода теплая, можно купаться. Мимо ходят туристы. Караулим самых облезлых (идущих с гор) и раздаем им лепешки и другую свежую еду, которой у нас переизбыток. У горников поменяли полный баллон газа на половинку (нам полный не нужен). Фото 30-33.
			15.08. Пер.Лаудан
180.3	5:30	15:20	На перевал вышли затмно, поэтому идем пешком.. За полчаса дошли по сухому болоту до начала подъема. (фото 34)
181.8	6:00		Начало подъема. Сначала тропа крутая и сыпучая, местами выходы скал. Рюкзаки носим отдельно. Дальше велосипед часто можно катить (второй помогает). Из-за малой скорости и частых переносов велосипеда спидометр глючит, поэтому статистика по тропе примерная. Фото 35,36.
184.8	14:00	16:50	Перевал, обед 1ч (по треку 148.7км). Вода есть на середине подъема, а также очень слабый родник на тропе в 100м ниже перевала (Фото 37-39).
187.5	16:50	17:40	Конец спуска. Кош на Пасруддарье. Собаки, но не злобные, а ласково-попрошайные. Фото 41, 42. Дальше тропа проезжаема на 50% и более (фото 43)
191.7	18:30	18:45	Ночевка на уютной полочеке у ручья примерно в 1км от слияния (отметка трека 155.1). Тут много маленьких удобных площадок на 1-2 палатки. Куча дров, заросли мяты, но много коровьих лепешек везде. Выше по Пасруддарье стоянки намного хуже
			16.08. Спуск по Пасруддарье
191.7	14:00	18:45	Полудневка. Стираем, сушимся, отдыхаем. Доедаем фрукты, т.к. впереди новый базар...
192.4			Еще полочки для палаток у реки, но уже совсем рядом с населенкой
192.5			Забор вокруг поля (территория чайханы?); тропа идет через незапертую калитку на поле
192.6			Брод через р.Рабат
192.9			Вышли с территории чайханы (?) на основную дорогу
194.6			Кош на П берегу Пасруддары
195.0			В долине или Л притоке Чапдары много возможных мест для ночевки
195.9			Начало населенки (отсюда вниз по реке деревня)
196.0			Дорога уходит вверх на прижим
200.3	15:20	19:20	Впадение Иматы. Выше на берегу много удобных мест для стоянки (фото 44). Ниже вода в реке мутная
200.6			Мост Л->П. Река прорезает каньон. Очень крутой спуск по рыхлой дороге. Фото 45
201.1			Мост П->Л
202.7			Л приток с чистой водой, лес. Удобные ночевки, не видно с дороги

203.9			Л приток с чистой водой, лес. Удобные ночевки, не видно с дороги
205.1			Мост Л->П
206.0			Начало плотной населенки. Ниже диких стоянок нет
208.2			Въезд в Маргузор
209.5			Водопровод (единственный!)
210.3			Мост П->Л
211.6			Фрагмент асфальта 600м, потом еще 200м
211.9			Мост Л->П
214.5			Мост П->Л
218.0			Развилка на въезде в Сарводу. Дальше асфальт. Мы едем направо на рынок
218.6			Базар на П берегу Пасруддары, у моста через Фандарью
218.8			Мост, трасса Душанбе-Худжанд
219.8			Мост через Фандарью П->Л
223.1	21:20		Пете. Остановились ночевать в чайхане. Палатку поставили в саду над обрывом (фото 47, отметка трека 185.5)
			17.08. Айни, Зеравшан
223.1	5:45	21:20	Выехали с рассветом в надежде на попутный бриз. Увы, ветер встречный. Машин нет совсем.
230.6			Мост Л->П. Каньон, скалы. Вдоль дороги - только сухие полочки без деревьев и воды.
234.3			Водопровод
236.6			Родник. Вдоль трассы вода и населенка = синонимы, ночевать автономно негде.
239.0	22:00		Куморг. Чайхана с садом
240.9			Чайхана с большим садом
241.5			Верх прижима (+100м). Еще одна чайхана
242.8			Мост ч-з Зеравшан
243.3			Кольцо. Оно же =247.7. Едем в Айни в банк и на рынок
245.5			Древний минарет под современной крышей. Фото 48
247.7			Кольцо. Оно же =243.3. Едем вверх по Матче
253.8			Куруд. Мавзолей персидского поэта Нақибхон Тұғрал Аҳорой. Фото 49. Асфальт заканчивается
256.7			Ручей Путхин. Удобное место привала (поднялись немного вверх по ручью). Фото 50.
260.5			Отличный родник у дороги
261.2			Минарет Фатье
262.4			р.Испанд. Отсюда начинается подъем на пер.Рарз
266.0	11:40	1.00:30	перевал (прижим) Рарз (+200м). 228.3км трека
269.5			Минарет Рарз. Фото 52
273.5	13:00	1.01:20	чайхана на въезде в Потуч, мощный источник. Обед, потом отдых до 15:30 (фото 55). Пережидаем встречный ветер и пыльную бурю
286.0	17:30	1.02:45	Шаватки-Боло. Нас пригласили на свадьбу, где мы и заночевали (фото 56, 57)
			18.08. Оббурдон (поселок)
286.0	6:00	1.02:45	
291.5			Вешаб.Отсюда есть еще одна дорога на север через хребет. Но говорят, она сложнее, чем Оббурдонская, по крайней мере для а/м
296.7		1.03:50	Ниже дороги есть сад, арык с водой, домов нет. Тут можно заночевать не в доме
298.2	8:00	1.04:00	Развилка. Уходит дорога на мост на Л берег Зеравшана
300.0			Шамтуч (отсюда и до 301км)
306.4	9:40	1.04:50	Оббурдон. Хотели посетить школьный музей (фото 58, 59), но сначала нас позвали пить чай. К чаю была тьма сладостей и фруктов, а также суп, картошка и т.д. и т.п. Выехать дальше смогли только в 12:00, по самой жаре.
307.4			мост ч-з р.Оббурдон. Отсюда можно по дну ущелья проехать до мощных родников (1.5км). Если пройти по ущелью еще 2км, то можно подняться на основную дорогу. Непосредственно около родников

			спуск с нее с велосипедом невозможен (огромная осыпь)
308.7		1.05:20	Развилка, начало подъема на перевал. Дорога вроде бы горная, но по сути идеальная для велосипеда: мелкая укатанная щебенка, каменистых участков немного, уклон позволяет ехать на всем протяжении подъема (фото 60,61).
311.1			Мощный родник в ущелье внизу. Дров рядом нет, спуститься с дороги по осыпи проблематично. В сырую погоду и при з/тр на дне ущелья камнепадоопасно.
313.0			выход дороги со дна ущелья на трассу (фото 62)
314.0			Вершина первого уса серпантина в Л (орографически) русло основного оврага
314.6		1.06:30	Заброшенная чайхана. Шланг с водой из родника (родник в 500м выше у коша). Площадка для отстоя а/м. Удобного места для палатки нет.
314.8			Сошли с основной дороги на тропу-сократ, идущую по дну ущелья мимо коша
315.3		1.06:45	Ночуем рядом с пастухами у родника, т.к. выше воды до перевала больше не будет. Фото 63,64)
			19.08. Перевал Оббурдон
315.3		1.06:45	Вышли затемно, чтобы до жары проехать побольше
315.5	5:50	1.06:50	На дороге
316.8			Второй Л (орографически) ус серпантина
317.5			Кругозор. Через 500м- точка съемки фото 64.
318.6			Дорога пересекает овраг, в котором находится кош. Вверх по ущелью уходит сократ (но идти по нему плохо)
318.9			Кругозор-2
319.7			П ус серпантина (западнее коша прямо над ним)
322.5			Овраг, идущий к кошу, П ус. Выше по оврагу арча (но воды нет). Выход сократа с отметки 318.6.
323.8	8:00	1.08:30	Кругозор-3, самый лучший вид (фото 65). Весь путь сюда мы шли по тени, чуть обгоняя солнце. Если опоздать с выходом на полчаса, было бы несравненно тяжелее. Но дальше тень заканчивается :(
327.3			В 100м внизу (по вертикали) - мощные родники, кош. К ним идет сыпучая тропа по осыпи
328.3			Л ус серпантина. В ущелье воды нет, за ней надо спускаться до родников
329.8			Кругозор-4.
330.8			Кругозор-5. Фото 66
333.9			Микроскопический ручеек из-под осыпи. Пересыхает после схода снега
335.5	14:00	1.11:20	Перевал. Обед, привал 14:00-15:40, наслаждаемся видами. Фото 68, 69. Но ветер.
337.5			Ложный перевал (при подъеме с С). Ведет в истоки р.Шаган (параллельная долина)
338.2			Сочится вода, лужа на дороге (в конце лета пересыхает)
340.2			Л ус серпантина, кругозор
341.6			П ус серпантина. Ущелье внизу сухое
343.0			Л ус серпантина. Первая арча.
343.6			П ус серпантина. Ущелье внизу сухое
344.4			Л ус серпантина. Через арчу уходит тропа вниз в ущелье к воде. До нее не менее 70м по высоте, 300-400м по горизонтали. Тем не менее, здесь возможна стоянка на краю арчовника, чуть ниже дороги. Это самая верхняя точка с водой при подъеме на перевал с С
345.0			П ус серпантина в сухом овраге. Чуть выше по оврагу пустой кош (действует при наличии воды)
345.8			Мощные родники в сухом овраге в 50м ниже дороги, в 100м от осн.русл. Но стоять тут негде
346.6		1.12:00	Родник у дороги, самый верхний при подъеме на перевал. Привал 16:30-16:50. Между этим и следующим витком серпантина - поле с пересыхающим родничком. Можно найти место для палатки, но везде

			довольно покато. Фото 70
347.2			Пус короткого серпантини
348.2			Мощный родник у дороги.
348.3	17:00	1.12:10	Прошли вниз по ручью, заночевали прямо у воды на сухой горизонтальной полочек под палатку-двойку. Большую палатку тут поставить негде (либо сырьо, либо покато). Место открытое, но с дороги нас почти не видно. На склоне есть вырубленные в грунте горизонтальные площадки, но они дальше от воды и менее уютные
			20.08. Овчи-Ганчи-источники Карабатыр
348.3	8:40	1.12:10	После сложного дня спали до восхода солнца. Пошли сразу вниз, срезав 1 виток серпантини
348.4		1.12:15	На дороге
348.6			Верхний мост через реку. Для ночевки место не очень уютное, но можно пройти вверх по реке (а лучше спуститься туда по дороге от первого витка серпантини) и там есть более укромные плоские площадки
349.4			Второй мост через реку. Чуть ниже моста, в ущелье Л притока, есть удобные места для стоянки (фото 71). С дороги можно спуститься к реке по тропе, брод не представляет проблем. В 300м выше по притоку есть еще более уютные площадки, которые не видно с дороги.
351.1			Мост-3. У реки рядом с дорогой есть плоские площадки, но без деревьев и на виду
352.0			Родник. Лопнула камера (не прокол, а именно разошлась по шву)
353.3			Первые огороды у реки. У реки можно найти площадки для палатки (фото 72), но в Л притоке или под серпантином лучше. Также можно заночевать ближе к поселку на сухих такырах с редкими деревьями около огородов. Но все места просматриваются с дороги, а на полях будут люди
357.1			Начало поселка
358.3			Центр поселка
359.0			Отсюда 1 км асфальта по Овчи
361.1	10:30	1.13:00	Главный въезд в Овчи, арка (мы, наоборот, выезжаем). Фото 73. С 10:00 начался встречный бриз
361.8			Мост на П берег.
362.8			Слияние, теснина. Фото 74. Дорога смыта селем. За рекой - мозор
363.2			Мост на Л берег (по П берегу тоже есть дорога вдоль реки, но она хуже)
367.6		1.13:30	Конец теснини. Дальше очень разбитый асфальт до поселка (по поселку гравий, вне его 50/50). На всем протяжении дороги у реки и выше дороги в саях есть ровные площадки (без деревьев), воду можно брать из арыка у дороги. Но стоять неуютно и людно. В Янгиарыке дорога очень разбита, зато много колонок с отличной горной водой
378.7		1.14:10	Калининабад, рынок Чоршанбе в центре. Встречный ветер усилился, спуск почти не ощущается, крутым вовсю. До Мучжума вдоль дороги идет густая лесоволоса. Если в ручьях/арыках есть вода, тут можно удобно (бездюдно) встать на ночевку. Когда мы ехали, воды не было
394.0		1.14:45	Мучжум. На въезде в поселок справа скважина с чистой водой (начало арыка), помидорный рынок (приезжают оптовики снизу), другие фрукты-овощи тоже есть. Дальше вода есть только в поселках даже в начале лета
407.5		1.15:20	Ганчи, центр. Едем радиально на рынок (500м на ЮЗ)
407.9			Базар, перекус
408.2			Ганчи, центр (=407.5)
412.8			Пов.на Хоштаиджар. Мы едем по более основной дороге, т.к. машин почти нет
416.4			Яхтан - центр
419.9			Поворот на Кызылы

426.0			Въезд в Кызылы. Едем не по основной дороге на СВ, а через поселок по гравию к скважине на ВЮВ
426.8		1.16:25	Единственный действующий водопровод у самой реки. Огромная очередь местных с 5-10л баклажками и бидонами. Нас пустили без очереди, т.к. нам надо всего две-три бутылки
428.2			Развилка на выезде из Кызылы. Дальше асфальт. Слева - сад, есть водопровод. Наверно тут тоже можно заночевать
430.4			Развилка и поворот главной дороги на С. Сильный встречный ветер, пыльная буря
431.5			Свернули с шоссе к реке по грунтовке
433.6	17:00	1.17:00	Ночуем на источнике Кара-Батыр, спросив разрешения в коше (фото 76-78). Источников много, но все слабые и у каждого - ферма. "Наш" источник находится в 200м от построек, в понижении, защищающем от ветра (в дождь его заливает). Вода еле сочится, пить без кипячения стремно, но питье мы набрали, и у нас много фруктов - вода нужна только техническая.
			21.08. Кара-Батыр-Кайракум (Гулистан)-Худжанд
433.6		1.17:00	Выехали чуть позже обычного, т.к. день не сложный. Вернулись на шоссе по вчерашней дороге. От ночевки есть более прямой выезд, но там очень много колючек
435.5	7:30	1.17:11	На шоссе
439.4	7:40	1.17:22	Худжандская трасса. Утром машин не много
445.8			Перекресток трасс, большой базар у с. Тагояк
446.3			р. Аксу. Вода очень мутная, но зато она есть
447.9			Канал. Вода прозрачная, но почти не течет
450.9			перекресток трасс
453.0			Канал. Воды нет
456.0			Пересекли ж/д. Стоят опоры для электрификации, но проводов нет (фото 81). Уже убрали или еще не повесили?
464.5		1.21:15	Пункт оплаты автобана. На велосипеде - свободный проезд слева
465.0			Развилка, поворот на Канибадам. Перекусываем в кафе. Едем направо, на море
468.5			Канал с чистой водой, насосная станция. Отсюда на протяжении 2-3км возможна ночевка у канала. Возможно, ближайшая к Худжанду точка для автономной ночевки (на Сырдарье удобных мест мало, судя по спутнику)
471.5			Каналы отходят от дороги
478.2			Прокочили поворот на Гафуров, проехали лишние 600м по объездной (окружной) дороге
479.4			(=478.2) Поворот в центр Чкаловска (теперь Бустон) - Гафурова
483.1			Заехали в аэропорт (фото 82, 83). Отдали охраннику оставшийся газ, попросив передать баллон любым прилетевшим туристам-походникам
488.5			Зашли на ж/д станцию (фото 84). Выезжаем с привокзального базара к морю
490.0			Канибадамская трасса ушла вправо, на юг. Мы едем прямо, в Каттаган, сделав хитрый разворот под мостом трассы
497.0			Каттаган. Конец асфальта.
498.5			Выехали на дамбу Кайракумского моря
498.8			Съехали с дамбы, оставили велы у каменных блоков, пошли купаться (фото 85). Воды мало, до нее надо от дамбы идти почти километр. Причем, вещи можно оставить только в камнях-волноломах около дамбы: дальше дно голое, и все, кроме обуви, немедленно унесет сильный западный ветер. Но дно очень приятное: не топкое, не грязное, без острых камней. От всех этих бед спасает густой ковер водорослей.
499.0			На дороге, идущей по дамбе
501.7			Въехали в Кайракум (теперь Гулистан) по пешеходному мостику через канал. По дороге получится немногого, длиннее, зато можно посмотреть на плотину поближе (до нее 2км). Но мы там уже были в прошлом походе.
502.2			На трассе. Очень сильный встречный ветер, едем "в борьбе", обливаясь водой из всех встреченных шлангов

530.0	17:30	1.22:35	Покатавшись по городу, остановились в хостеле Шарк около рынка Чоршанбе. Это практически гостиница, комнаты в домике. Сада нет, в жару будет душно. Но место очень удобное
			22.08. Худжанд-Гафуров (поезд)
530.0		1.22:35	
542.0		1.23:25	Вокзал Гафуров. Таможня, садимся на поезд. Он приходит в МСК в полночь, поэтому ночевать поехали к родственникам в Королев, а уже оттуда в Пущино. До электрички удалось прокатиться тайными местными тропами через Лосинный остров
601.0		2.02:00	Дома в Пущино

6. Фотоотчет

Место съемки привязано к хронометражу по велокомпьютеру. За несжатыми фотографиями и более подробным архивом обращайтесь к Дещеревскому Алексею, <https://vk.com/id190907560>



01. Поезд Москва-Худжанд. Теперь опять можно покупать билеты до Самарканда!



02. Паровоз на ст.Владимировка (кажется)



03. Непарадный Самарканд. Во дворе одной из мечетей



04. Непарадный Самарканд. Во дворе одной из мечетей



05. Самарканд, рынок Си-Об



06. Самарканд, памятник Улугбеку



07. Бухара, крепость Арк



07. До и после "реставрации"



08. Бухара, торговые ряды



09. Бухара, памятник Ходже Насреддину



10. В кемпинге Артуч. Виноград местный, арбуз – с базара



11. Самарканд, начало веломаршрута. Памятник Тимуру в центре города



12. Самарканд, регистан. Встретили велотуристов из ??? на tandemе. По их словам, он очень тяжелый и едет не быстрее обычного велосипеда, особенно по неидеальной дороге



13. Древнее городище Саразм (83.5км). Крыша защищает раскопки от дождя



14. Пенджикент, источник Кайсар (101.5км)



15. Пенджикент, древнее городище над источником Кайсар (101.5км)



16. Маргедар. Ночуем у Раҳмонова Джурабека (137.5км)



17. Вид вверх по долине Зеравшана с дороги в Артуч (145.3км)



18. Мавзолей Рудаки (159.2км)



19. По пути в Артуч (где-то около с.Мадовра)



20. По пути в Артуч (где-то около с.Мадовра)



21. Привал перед началом подъема – в гостях у отдыхающих из Пенджикента (173.4км)



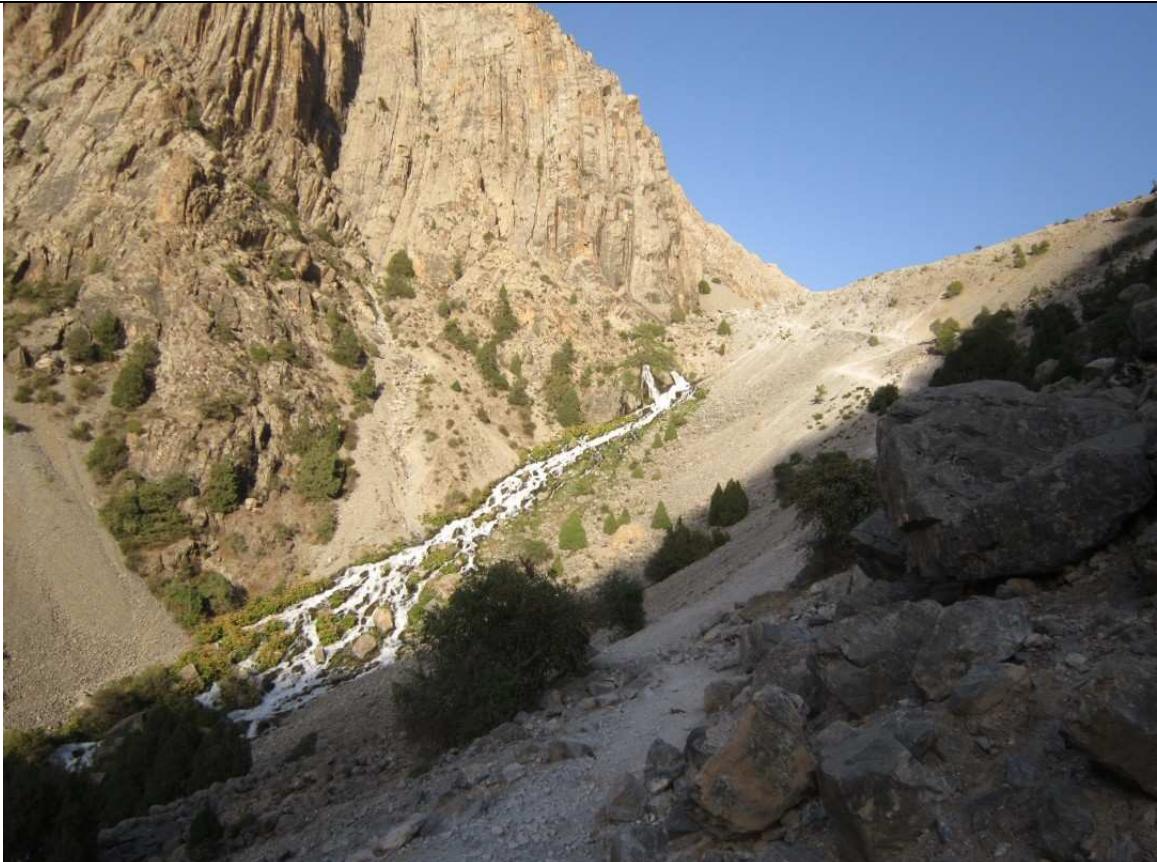
22. Начало подъема на Куликалон (примерно 173.7км)



23. Подъем на Куликалон, вид с первого взлета (примерно 174.0км)



24. Подъем на Куликалон. В основном, велы можно катить (примерно 174.3км)



25. Подъем на Куликалон, вид на второй взлет, на обширной полке которого мы ночевали (примерно 174.8км)



26. Последний взлет перед озерами (примерно 176.5км)



27. Вид от родника вниз (177.0км)



28. Последний взлет над родником – самый крутой (177.1км)



29. Конец крутого подъема! Вид вниз (примерно 177.4км)



30. Вид на оз.Куликалон (примерно 177.9км)



31. Гуляем по завалу (примерно 178.3км)



32. Выбираем место для полудневки (примерно 178.6км)



33. Вид с места ночевки на стену Мирали (180.3км)



34. Вид на начало подъема (снято вечером накануне). Примерно 180.7км



35. Начало подъема на пер.Лаудан (примерно 182км)



36. Тропа крутая, сыпучая и каменистая. На самых трудных участках, где велы несли или катили вдвоем, было не до съемок... (примерно 182.3км)



37. Перевальный взлет. Тропа тут положе, чем внизу, но мы первый раз в походе на такой высоте и идти тяжелее. В основном, толкаем вдвоем сначала один вел, потом второй
(примерно 184.2км)



38. Пер.Лаудан. Вид на восток (массив Мирали-Чимтарги). 184.8км



39. Пер.Лаудан. Вид на восток (массив Мирали-Чимтарги). 184.8км



40. Спуск с пер.Лаудан. Тропа тоже крутая, но более твердая, чем на западном склоне и идти с велосипедом тут легче. Выходы скал короткие, не более 10-20м по тропе.

Примерно 186.7км.



41. Кош в конце перевального спуска. Примерно 187.1км



42. Пастушеские собаки вполне дружелюбны, что удивительно. 187.5км



43. Тропа проезжаема 50/50. Примерно 189км



44. Вид вверх по Пасруддарье от впадения Имата. 200.4км



45. Вниз по Пасруддарье. Река прорезает скалы. Примерно 200.8км



46. Он сделал всё, что смог...



47. Чайхана в Пете. Справа над обрывом виден сад, где мы ночевали. 223.1км



48. Древний минарет в Айни под защитной крышей. 245.5км



49. Куруд. Мавзолей персидского поэта Нақибхон Туғрал Аҳрорӣ. 253.8км



50. Место привала на ручье Путхин в 200м от дороги. 256.7км



51. Минарет Фатъме. Тоже под крышей, только поменьше. 261.2км



52.Минарет Парз. Тут крыши уже совсем нет...



53. Долина Зеравшана недалеко от с.Рарз, вид на восток



54. Долина Зеравшана, вид в сторону с.Потуч



55. Обед в чайхане на въезде в с.Потуч (273.5км)



56. Подготовка к свадьбе в Шавадки-боло. Мужчины режут морковку,



57. ...а женщины – все остальное ;)



58. Школьный музей в с.Оббурдон. 306.4км



59. Школьный музей в с.Оббурдон. 306.4км



60. Поворот на Оббурдонский перевал. 308.7км



61. Начало подъема на Оббурдонский перевал, вид на долину р.Зеравшан. Примерно 309.1км



62. Дорога на Оббурдонский перевал, вид вниз по ущелью. Виден выход непроезжей дороги, идущей по дну ущелья мимо родников 313.7км



63. Кош, где мы ночевали. Вид вниз по долине р.Оббурдон. Справа на горку уходит тропа к роднику. 315.3км



64. Вид с дороги на кош, где мы ночевали (318.0км). Скот пьет из родника-поилки (видна между нами и кошем), а питьевую воду берут из более хорошего родника за Л краем снимка (видна идущая к нему тропа).



65. Вид вниз по ущелью р.Оббурдон с кругозора 323.8км



66 Вид вниз по ущелью р.Оббурдон с кругозора 330.8км



67. Последние метры перед перевалом Оббурдон. Примерно 334.5км



68. "Ворота" перевала Оббурдон. Вид на север. 335.5км



69. Перевал Оббурдон. Лепешка, которую нам подарили из проезжающей машины. Видно начало спуска на С в Овчи. 335.5км



70. Спуск с пер.Оббурдон в Овчи, верхний родник. 346.6км



71. Вид на конец (начало?) серпантина вверх по ущелью р.ШаганОббурдон с отметки 349.8км. Виден второй (349.4км) и, вдали, верхний (348.6) мосты через р.ШаганОббурдон.

В Л притоке реки воды летом больше, чем в основной речке, т.к. она течет из-под ледников, фильтруясь сквозь морены и осыпи. Если пройти по тропе вверх по Л притоку 300м, можно найти очень уютные площадки для удобной стоянки. Пожалуй, лучшее место для ночевки большой группой.



72. Вид вниз по долине р.ШаганОббурдон с отметки 353.3км



73. Главный въезд в Овчи (361.1км)



74. Мост через р.Шаган на ее слиянии с Арглы, вид на С (вниз по реке Янгиарык). 361.7км



75. Р.Янгиарық, вид на правобережную часть с.Басманда (примерно 371.1км).
Воды в реке нет: все, что не забрали водопроводы, отведено в арыки



76. Источник Кара-Батыр. Вид на наш лагерь. 433.6км



77. Источник Кара-Батыр. Вид с той же точки на ферму. 433.6км



78. Велосипеды к палатке (на заранее расчищенное место) несли на руках, т.к. в траве изобилие колючек.



79. Так растет хлопок (439.2км)



80. ...а так его собирают... туристы



81. Железная дорога. Перед распадом СССР велись работы по электрификации этой линии (Бекабад – Худжанд – Канибадам), но потом все забросили. Остались только опоры и гравий для второго пути...



82. В аэропорту г.Худжанд (находится в г.Бустон, бывшем Чкаловске) очень чисто. Всюду цветы, клумбы, скамейки, великолепная детская игровая площадка. В центре площади стоит самолет... и другая наглядная агитация. 483.1км



83. В аэропорту г.Худжанд. 483.1км



84. К вокзалу мы подъехали "с тыла". На пешеходном переходе – очередь. Первый в ней явно лишний...488.0км



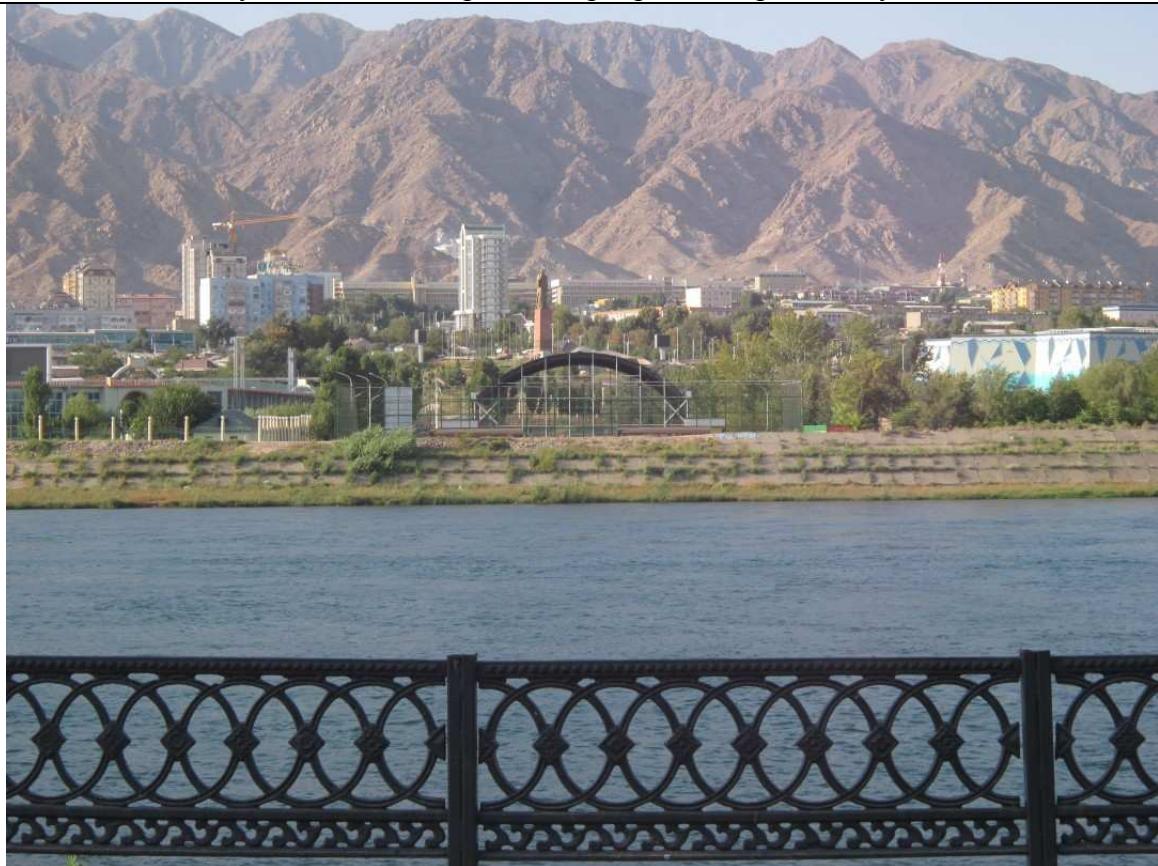
85. Летом воды в море мало (498.8км). Первые 200м от береговой дамбы до камней-волноломов можно проехать на велосипеде, потом еще метров 500 идти до воды по сухому дну моря. И потом еще столько же до глубины по воде. Полное впечатление, что до противоположного берега (где ГЭС) отсюда ближе, чем до велосипедов.



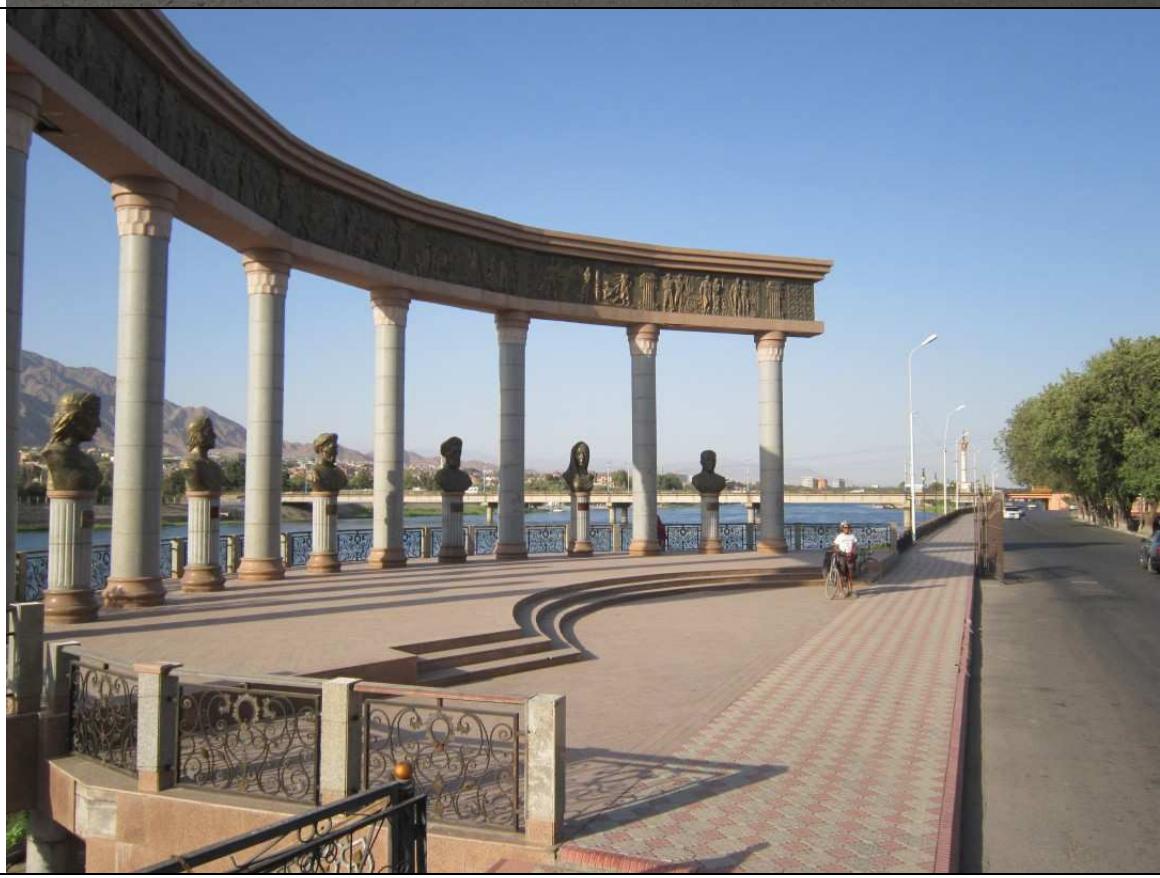
86. Традиционное фото с орлом на въезде в Худжанд.



87. Худжанд. Вид вверх по Сырдарье от парка им.Худжанди



88. Вид с той же точки на правый берег и памятник Сомони



89, 90. А это мы и наши велосипеды



91, 92. Худжанд. Вечером в парке им.Худжанди. Жаль, не удалось снять цветные водопады и фонтаны, подаренные иранцами. В жару около водопада не только красиво, но и очень приятно!



93,94. Знаменитый базар Панчшанбе снаружи и внутри