



ОТЧЕТ

**о велосипедном походе I категории сложности по Новгородской области,
совершенном с 3 ноября по 7 ноября 2010 года**

*Маршрут: Великий Новгород – Новоселицы – Любитово – Русская Ольховка – Дворищи –
Бурга – Мстинский Мост – Веребье – Оксочи – Торбино – Ольгино – Сосновый – Окуловка
– Мельница – Сквородка – Ужин - Валдай*

Руководитель: Полякова Ирина

Маршрутная книжка № 1/5 – 133 (ФСТ-ОТМ)

2010

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Справочные сведения о походе	3
2. Состав группы	4
3. Идея похода	8
4. График движения заявленный	9
5. График похода фактический	10
6. Таблица метеонаблюдений	11
7. Техническое описание маршрута	12
8. Фотоматериалы	18
9. Схема маршрута	23

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Команда велоклуба 3x9 в составе 11 человек совершила с 3 по 7 ноября 2010 г. велосипедный поход первой категории сложности в Новгородской области по маршруту:

Великий Новгород – Божонка – Новоселицы – Сосновка – Любитово – Пруды – Парни – Русская Ольховка – Горнецкое – Дворищи – Бурга – Мстинский Мост – Бор – Веребье – Оксочи – Торбино – оз. Вялое – Коржава – Сосновый – Боровенка – Сосновый – Теребуново – разв. Глядки – Мал. Борок – Окуловка – Угловка – Березовка – Малая Крестовая – Ужин – Борисово – Станки – Валдай.

Протяженность активной части	– 292,88 км
Из них: по асфальту	–196,88км;
по песчаным дорогам	- 56,1 км;
по грейдерам	- 16,2 км;
по каменистой грунтовой дороге	- 12,4 км;
по используемым лесовозным дорогам	- 10,8км;
движение без тропы	- 0,5 км
Общая продолжительность похода	– 5 дней
Количество ходовых дней	– 5

2. СОСТАВ ГРУППЫ:

Фамилия И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Должность в группе
 <p data-bbox="293 714 735 745">Полякова Ирина Владимировна</p>	1988	4ВеР (Кавказ), 5ВеУ (Ср. Азия)	Руководитель
 <p data-bbox="300 1254 724 1285">Есауленко Алексей Георгиевич</p>	1983	3ВеУ (Алтай)	Штурман
 <p data-bbox="323 1915 707 1946">Якимов Семен Дмитриевич</p>	1991	2ВеУ (Архангельская область), 2ВеР (Карелия)	Механик

 <p data-bbox="300 624 727 658">Коротаева Мария Анатольевна</p>	<p data-bbox="940 371 1005 405">1986</p>	<p data-bbox="1070 300 1257 477">2ЛУ (Хибины), 1ВеУ (Вологодская область), 2ВеУ (Карелия)</p>	<p data-bbox="1289 353 1476 423">Хронометрист, культорг</p>
 <p data-bbox="331 1207 695 1240">Крылова Ксения Ивановна</p>	<p data-bbox="940 938 1005 972">1989</p>	<p data-bbox="1134 938 1193 972">ПВД</p>	<p data-bbox="1342 938 1426 972">Завхоз</p>
 <p data-bbox="292 1968 735 2002">Пинчук Виталий Александрович</p>	<p data-bbox="940 1610 1005 1644">1981</p>	<p data-bbox="1062 1574 1262 1682">1ГУ (Архыз), 2ГУ (Приэльбрусье)</p>	<p data-bbox="1321 1610 1445 1644">Фотограф</p>

	1993	ЗВеУ (Крым)	Фотограф, эколог
Разлуцкий Григорий Александрович			
	1983	ЗВеУ (Алтай)	Казначей
Мальцев Константин Андреевич			
	1984	4ГУ (Тянь-Шань), ЗГР (Тянь-Шань)	Медик
Новикова Юлия Петровна			

	<p>1977</p>	<p>1ВеУ (Карельский перешеек), ЗГУ (Приэльбрусье)</p>	<p>Метеоролог</p>
	<p>1987</p>	<p>ЗВеУ (Алтай), ЗГУ (Кавказ)</p>	<p>Летописец</p>

Мишин Алексей Юрьевич

Заглядова Надежда Александровна

А также присоединившийся к нам...

	<p>Дима Гришин</p>
---	--------------------

3. ИДЕЯ ПОХОДА

Поход в Новгородскую область задумывался уже давно. Хотелось соединить четыре очень интересных, на мой взгляд, участка: Великий Новгород, Веребьевский обход, «Царскую» дорогу и Валдай.

Веребьевский обход:

До 2002 года это был действующий участок железной дороги Санкт-Петербург – Москва. Сейчас это дорога, идущая по железнодорожной насыпи. Рельсы и шпалы сняты. У этого места очень интересная, но длинная история, поэтому пересказывать ее здесь не буду, а всем интересующимся советую почитать рассказ «Веребьинский обход (заброшенная легенда)»: http://semafor.narod.ru/5_2003/vereb.html

«Царская дорога»:

Дорога эта была построена в 2005-м году в ходе подготовки к саммиту "большой восьмерки" от ст. Угловка до резиденции президента "Ужин". Дорога строилась крайне спешно, средств было вложено много, и результат впечатляет. На местных сайтах дорога описана так: "Скрытые холмы, высокие насыпи через ранее непроходимые болота, идеальный асфальт, обилие ограждений со светоотражателями, новенькая дорожная разметка, идеальные автобусные остановки в богом забытых полуразвалившихся деревнях..." Дорога очень слабо загружена и прокатиться там на велосипеде весьма приятно.

На маршруте было, также, два неоднозначных участка, информации о которых в отчетах не было никакой и проходимость которых внушала значительные сомнения: Любитово – Русская Ольховка и Боровенка – Малый Борок. На этих участках дорога значительное расстояние проходит среди болот. И если на участке Любитово – Русская Ольховка дорога обозначена на карте и достаточно четко проглядывается на космоснимках, то на участке Боровенка – Малый Борок отмеченные на карте дороги на космоснимках просматриваются очень плохо. Эти участки решено было разведать, так как они заменяли собой значительно более длинный и менее интересный объезд по асфальтовым дорогам.

Выводы и рекомендации:

Места оказались действительно красивыми и интересными, маршрут может быть рекомендован к прохождению за исключением участка Боровенка – Малый Борок (Этот участок лучше проходить не через разв. Глядки, как сделали мы, а через Выдрино, как прошла вторая наша группа).

Ноябрь в этом году выдался достаточно теплым и дороги размякли, в более холодную погоду пройти маршрут, вероятно, было бы легче.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участки маршрута	Км
03.11.10	1	Великий Новгород – Бронницы – Божонка – Новоселицы – Сосоновка - Любитово	65
04.11.10	2	Любитово – Пруды – Русская Ольховка – Горнецкое – Дворищи – Добрая Вода – Бурга – Мстинский Мост – Бор - Веребье	80
05.11.10	3	Веребье – Оксочи – Отрада – Торбино – Ольгино – Коржава – Рашутино – Сосновый – Боровенка – Нов. Давыдовщина – Забродье – оз. Щенево	50
06.11.10	4	Оз. Щенево – Забродье – Малый Борок – Перетно – Мануйлово – Перестово – Перевоз – Боровно – Авдеево – Сквородка – Новотроицы - Ужин	60
07.11.10	5	Ужин – Борисово – Валдай – Иверский монастырь	30
Итого:			285

5. ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время	Покрытие/ способ передвижения
1	03.11.10	Великий Новгород – Божонка – Плашкино – Пятница - Любитово	63	8:25 – 17:05 (8ч 40мин)	Асфальт, грейдер / вело
2	04.11.10	Любитово – Пруды – Парни – Русская Ольховка - Горнецкое	46,2	9:10 – 17:55 (8ч 45мин)	Грейдер, песчаные дороги, лесовозные дроги / вело
3	05.11.10	Дворищи – Бурга – Мстинский Мост – Бор – Веребье – Оксочи – Торбино – оз. Вялое	64	9:00 – 18:55 (9ч 55мин)	Каменистая грунтовая дорога, песчаная дорога, асфальт / вело
4	06.11.10	Оз.Вялое – Коржава – Сосновый – Боровенка – Сосновый – Бол.Боротно – разв. Глядки - вырубка	30	9:30 – 18:15 (8ч 45мин)	Асфальт, лесовозные дороги / вело, пеше
5	07.11.10	Вырубка – Малый Борок – Окуловка – Угловка – Березовка – Малая Крестовая – Ужин - Валдай	89,68	10:50 – 21:50 (11ч)	Лесовозные дороги, асфальт / вело, пеше
Итого:			292,88		

6. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Наблюдения
03.11.10	Погода пасмурная. С 07 до 09 слабый накрапывающий дождик. Температура плюсовая.
04.11.10	Погода пасмурная. С 07 до 09 сильный ливень. С 15:43 периодически начинает накрапывать слабый дождик. Температура плюсовая.
05.11.10	Погода пасмурная. С пробудки до 09 слабый дождик. Температура плюсовая
06.11.10	Погода в основном пасмурная. С 09 до 11 слабый дождик, периодически переходящий в снег. С 13 до 14 периодически выглядывало солнце. Температура плюсовая.
07.11.10	Погода в основном пасмурная. С 9:30 до 12 периодически выглядывало солнце. Утром до 07 небольшой снежок. Около 15 началась сильная метель, длившаяся около получаса. Температура до 15 плюсовая, довольно тепло. С 15 температура начала падать, достигнув отрицательной к 20.

Термометр благополучно был забыт дома, поэтому пришлось измерять температуру «на глаз».

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ (03.11.10)

В ноябрьский поход в этом году отправилось 3 основные группы по 8-11чел в каждой (2 группы шли по одному маршруту) и 3 небольшие группы по 2-3чел. Т.е. в общей сложности в Новгородской области было более 35 велотуристов из 3х9.

Поезд №42, на котором мы ехали, прибывает в В.Новгород в 6.10, поэтому выгружаться из вагона и собирать велосипеды приходится почти в темноте. Через час после прибытия мы плавно перемещаемся в расположенный неподалёку Макдональдс. Завтракаем, приводим себя в порядок. На улице начинает моросить дождик, вылезать из кафешки неохота.

8:25, 0км Мы всё-таки выходим на улицу и едем в Новгородский кремль.

[фото 1.1., 1.2.] В течение часа гуляем и осматриваем достопримечательности.

Затем едем в музей деревянного зодчества «Витославицы» **[фото 1.3.]** на южной окраине города.

10:05, 8км. «Витославицы». Чуть больше часа у нас занял осмотр старинных деревянных изб и церквей.

Вернувшись в Новгород, мы направились в Ярославо Дворище – район Новгорода, расположенный напротив Кремля на противоположном берегу реки Волхов.

[фото 1.4.,1.5.] Здесь расположено множество церквей и очень интересный архитектурный объект – аркада.

На обед мы, по совету параллельной группы, расположились в маленьком кафе «Колобок». Кормят вкусно и недорого, но места очень мало, сидячих мест хватает не всем (в кафе приехало почти одновременно две наши группы, то есть 20 человек).

12.35, 14.3км. Выходим из кафе и едем к выезду из города, на восток.

13:25, 18.8км. Из города выезжаем по трассе М10. **[фото 1.6.]** К сожалению, выбраться из города минуя трассу невозможно. Останавливаемся на привал у мемориального комплекса в честь освободителей Новгорода. **[фото 1.7.]**

14:45, 32км. Привал. Дальше обочина становится совсем узкой, и ехать уже не очень комфортно.

15.30, 45км. У дер. Плашкино дорога выходит к р. Мста. В этих местах она вполне приличная равнинная река, широкая и спокойная.

16.00, 51.2км. Проезжаем дер. Пятница, асфальт заканчивается, дальше - грейдер.

[фото 1.8., 1.9.] Небольшой участок асфальта ещё после перекрёстка.

(Крестообразный перекресток рядом с пос. Сосновка).

17.05, 63км. Останавливаемся после дер. Любитово, в небольшом сосновом перелеске между дорогой и рекой. Место оборудовано: есть деревянный стол со скамейками. Вероятно, летом там отдыхают местные жители, но сейчас никого нет. Спуск к воде по крутой и, местами, скользкой тропинке. Темнеет очень быстро и буквально через полчаса уже совсем темно. Периодически начинает моросить дождик.

За день проехали 63км.

Из них:

Асфальт – 55км;

Песчаная дорога – 8км.

ДЕНЬ ВТОРОЙ (04.11.10)

Утром идёт дождик, вылезать из палатки очень не хочется, но приходится собираться под каплями.

9.10, 0км Дождь перестаёт, выезжаем. Размокшая песчаная грунтовка идёт по сосновому лесу. **[фото 2.1, 2.2.]** Места красивые. Иногда приходится преодолевать огромные лужи. Встречаются гати. **[фото 2.3.]**

10.00, 6км Встречаем охотника, который сообщает, что идет загонная охота и вдоль дороги, по которой мы собираемся ехать, стоят стрелки. Некоторое время совещается с кем-то по рации. Нам разрешают проехать **[фото 2.4.]**, только просят вести себя потише. Параллельной группе, приехавшей позже нас, везет меньше – им приходится устраивать продолжительный привал и ждать окончания охоты.

11.20, 13.4км. Выезжаем из зоны охоты и устраиваем привал.

13.05, 17.6км., Дорога становится хуже **[фото 2.5., 2.6., 2.7.]**, боремся с лужами и колеями, проходим через участок вырубки. **[фото 2.8.]** Через полкилометра выезжаем на укатанную грунтовку. Через три км. проезжаем ручеёк и решаем устроить обед **[фото 2.9.]**, набираем воду и кипятим быстро-суп.

15.05, выезжаем с обеда.

16.00, 30км. Проезжаем дер. Парни. Едем по хорошему грейдеру.

16.40, 34км. Проезжаем дер. Русская Ольховка. **[фото 2.10.]** Постепенно темнеет.

17.15. 40.6км. Проезжаем дер. Горнецкое. **[фото 2.11.]**

17.55, 46.2км. Встаём на ночевку в лесу с левой стороны от дороги, наша параллельная группа уже успела разбить здесь лагерь. Метрах в 50 от места стоянки ручей, где можно набрать воду. Долго сидим у костра, поём песни.

За день проехали 46,2км

Их них:

Песчаные дороги – 28,5км

Грейдер – 16,2км

Используемая лесовозная дорога – 1,5км

ДЕНЬ ТРЕТИЙ (05.11.10)

9.00 Выходим на дорогу.

9.40, 4.5км Останавливаемся у магазина в дер. Дворищи. **[фото 3.1.]** Остановка получается длительной, выезжаем только через час. На окраине деревни начинается асфальт.

11.40, 16.2км. Проезжаем дер. Бурга. **[фото 3.2.]** Проезжаем под ж/д путями, огибаем станцию и по лесной грунтовке выезжаем на шоссе. **[фото 3.3.]**

13.00, 27.8км. Проезжаем дер. Мстинский мост. Чтобы не делать петлю по трассе, выбираем дорожку вдоль реки через дер. Бор. **[фото 3.4., 3.5.]** Дорога приятная и значительно сокращает путь, но идет с потерей высоты. Чтобы попасть на автомобильный мост через р. Мста нам приходится преодолеть довольно крутой подъем. **[фото 3.6., 3.7.]**

14.15, 35.2км Проезжаем через дер. Вербье **[фото 3.8.]**, останавливаемся осмотреть разрушенный вокзал **[фото 3.9.]** – мы на месте ещё не так давно действующего участка Октябрьской ж/д - «Вербьевский объезд». Едем по грунтово-каменистой насыпи бывшей ж/д. **[фото 3.10.,3.11.,3.12.]**

16.20, 43.3км. Проезжаем ещё одну бывшую станцию – Оксочи. **[фото 3.13.]**

16.53, 47.6км., Свернув с насыпи влево, едем уже по песчаной дороге. Постепенно дорога становится всё хуже, преодолеваем глинистую грязь и лужи. Буквально в 50м. проносятся электрички.

Здесь мы разделились: уставшую часть группы под руководством штурмана я отпустила вперед по «дороге с улучшенным покрытием», а сама осталась дожидаться фотографа с замыкающим. Мы решили прокатиться дальше по насыпи и выехать на дорогу к основной части группы в районе ост. п. 204км, где сходятся в одну точку автомобильная дорога и две ветки ж/д – старая и новая. По насыпи приятно доехать до новой ж/д, хотя количество луж и мусора на этом участке значительно возрастает. Выехав на грейдер, позвонили штурману и выяснили, что основную часть группы незначительно обогнали. Темнеет.

18.00, 55.3км Проезжаем дер. Торбино. Появляется асфальт, едем быстрее.

18.55, 64км. Сразу после оз. Вялое сворачиваем с дороги, переходим небольшое поле, перепрыгиваем ручеёк и по уже сложившейся традиции нас встречает первая группа. Долго сидим все вместе у большого костра.

За день проехали 64км

Из них:

Каменистая грунтовая дорога – 12,4км

Асфальт – 32км

Песчаная дорога – 19,6км

ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ (06.11.10)

9.30, вылезаем по глинистой дорожке обратно на шоссе. **[фото 4.1.]**

10.20, 10.4км. Проезжаем дер. Боровёнка **[фото 4.2.]**, затем устраиваем привал на ж/д станции. Двух наших занемогших товарищей отправляем на электричке в Окуловку отдыхать и дожидаться нас.

11.10 Выезжаем со станции, возвращаемся к развилке у пос. Сосновый и отправляемся в сторону дер. Бол.Боротно. **[фото 4.3., 4.4.]**

Изначально прорабатывались два варианта маршрута – через Бол.Боротно или через Выдрино. Мы поехали через Бол. Боротно, понадеявшись на более четкие, судя по космоснимкам, дороги, и не угадали. Параллельная группа проехала через Выдрино по дороге существенно лучшего качества.

12.05., 23км. Проезжаем дер. Большое Боротно, **[фото 4.5.]** асфальт заканчивается. Дальше – лесовозная дорога с глубокими колеями, лужами грязи и участками «доскоасфальта» **[фото 4.6.]** (гати из досок). Ехать очень трудно, поэтому в основном идём пешком ближе к обочине дороги. **[фото 4.7. – 4.9.]**

14.10, 26.8км. На грязевом перекрестке, **[фото 4.10.]** разв. Глядки на карте, едем прямо, дорога постепенно исчезает и уходит в лес. **[фото 4.11., 4.12.]**

Проходим по лесу, перелезаем через поваленные деревья. **[фото 4.13.]**

Выходим на опушку и устраиваем перекус. Разведка показывает, что дальше совсем нет пути. По азимуту до асфальтовой дороги 2-3км, но кругом болота. Решаем искать дорогу. Созваниваемся с параллельной группой и выясняем, что они уже выбрались в Малый Борок. Понимая, что имеем много шансов не выбраться сегодня из лесу, просим приютить двух наших участников.

15.55, 28км. Идём обратно через лес к перекрёстку. Темнеет. На перекрёстке поворачиваем направо, иногда по колеям можно ехать, но затем дорога становится ещё хуже, спускаясь в низину. Приходится тащить велосипед по колеям, периодически погружаясь чуть ли не по колено в неразличимые в свете фонариков

лужи. **[фото 4.14.]** Преодолеваем перетекающий через дорогу ручеек. Скользкие брёвна гатей осложняют нам путь.

18.15, 30км Дорога выходит к вырубке и заканчивается. Нужна серьезная разведка, невозможная в темноте. Решаем разбить лагерь прямо в лесу у дороги. Благо, дров у нас – целая вырубка, а неподалеку есть ручей. Созваниваемся с параллельной группой – товарищей наших они приютили, теперь встретимся только в Валдае.

За день проехали 30км.

Из них:

Асфальт – 23км;

Используемые лесовозные дороги – 7км.

ДЕНЬ ПЯТЫЙ (07.11.10)

Утром осуществляем глубокую разведку. GPS показывает, что нужная нам дорога находится метрах в 500 восточнее. Пытаемся ее подсечь. Дорога есть, разбитая лесовозка, ничуть не лучше той, по которой шли вчера. Проходим по ней около километра. Вероятно, раньше эта дорога была основной, но появилась свежая вырубка и была проложена дорога, по которой мы ушли вчера. Перекресток мы не видели, но в темноте могли и пропустить его. Убедившись, что дорога идет в нужном направлении и не собирается заканчиваться, возвращаемся в лагерь. **[фото 5.1.]**

Народ уже успел нас потерять. Настроение у всех унылое. Однако бутерброды с неучтенной черной икрой значительно поднимают боевой дух группы ;-)

10.50 – выходим. **[фото 5.2., 5.3.]** Довольно скоро выбираемся на нужную нам лесовозку. **[фото 5.4., 5.5.]** По лесу порой значительно легче идти, чем по дороге.

[фото 5.6.] Движемся в сторону асфальта **[фото 5.7.]**, вброд преодолеваем небольшую речку. **[фото 5.8.]**

13.00, 1.5км. Устраиваем перекус, где-то совсем недалеко шумит трасса. **[фото 5.9.]**

Дорога постепенно улучшается **[фото 5.10.]**, и уже по нормальной грунтовке выезжаем на долгожданный асфальт.

13.25, 2.3км. Переходим на другую сторону дороги и осматриваем остатки въездных ворот и участка старой усадьбы. От дома никаких следов не осталось, поэтому устраиваем групповое фото на парковой лестнице. **[фото 5.11.]**

15.30, 22км. Дер. Окуловка. Путь по шоссе после вчерашнего дня показался особенно приятным. **[фото 5.12., 5.13.]**

Дальше разделяемся. Часть народа остается ждать поезда в теплом зале ожидания в Окуловке, а четверо наиболее ненакатавшихся вместе с руководителем

отправляются своим ходом в Валдай на встречу со второй группой и двумя потерянными товарищами.

Нас ждет около 70км асфальта. Не решаемся ехать через Сквородку – на карте не вся дорога показана асфальтовой и мы опасаемся опять застрять в грязи. Делаем петлю через Угловку. Зато в полном объеме наслаждаемся «царской дорогой».

Как оказалось, грязи мы боялись зря – поворот на Сквородку со стороны трассы радует нас отличным асфальтом.

В Валдай въезжали с чувством триумфа!

Путь наш составил 67,68км за 04:43:11.

На вокзале встретились, наконец, со второй группой и нашими участниками. Веселой толпой загрузились в поезд. Проводница пребывала в таком шоке, что забыла собрать/проверить у нас билеты ☺

Снова в Москву. А как же все-таки жаль, что поход закончился!

За день проехали 89,68км.

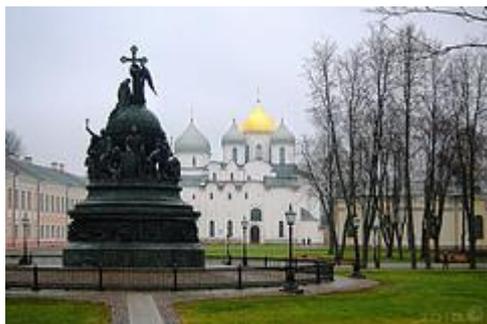
Из них:

Движение без тропы – 0,5км

Используемые лесовозные дороги – 2,3км;

Асфальт – 83,88км.

8. ФОТОМАТЕРИАЛЫ:



1.1. Новгородский кремль



1.2. У ворот на набережную Волхова.
На противоположном берегу аркада.



1.3. В «Витославицах»



1.4. Пешеходный мост через Волхов



1.5. На торговой стороне.



1.6. На трассе М10



1.7. У мемориала



1.8., 1.9. Песчаная дорога после дер. Пятница



2.1. Утро. Лесная дорога.



2.2. Песчаная дорога



2.3. Иногда встречаются гати



2.4. Лесная дорога



2.5. На вырубке



2.6. Дорога ухудшилась



2.7. Дорога...



2.8. И снова на вырубке



2.9. Обед



2.10. Русская Ольховка



2.11. Неофициальный летописец за работой. Горнецкое.



3.1. Магазин в пос. Дворищи



3.2. Бурга



3.3. По дороге к Мстинскому Мосту



3.4. Спуск к реке Мста. Пос. Бор.



3.5. Бор



3.6. Подъем к автомобильному мосту



3.7. Автомобильный мост



3.8. Веребье



3.9. Веребье. Здание вокзала.



3.10. По насыпи



3.11. По насыпи



3.12. р. Мста под насыпью



3.13. Оксочи



4.1. Лагерь утром



4.2. Дорога к Боровенке



4.3. На Бол.Боротно



4.4. На подъезде к Бол.Боротно



4.5. Бол.Боротно



4.6. «Доскоасфальт»



4.7. Нелегкий подъем



4.8. И снова в горку



4.9. Эх, дорога...



4.10. Разв. Глядки. Развилка



4.11. Лесная дорога



4.12. В Новгородских лесах



4.13. Остатки дороги



4.14 В свете фонаря...



5.1. «Наша» вырубка



5.2. По азимуту



5.3. Идем к дороге



5.4. Дорога...



5.5. Здесь можно ехать!



5.6. В обход дороги



5.7. «Грязетуризм»!



5.8. Брод



5.9. В дороге



5.10. Мы выбрались!



5.11. На парадной лестнице



5.12. Дорога к Окуловке



5.13. Метель в Окуловке

