Азимут-Пущино

САРАТОВ-БАСКУНЧАК, 2017

о велопутешествии 2* к/с, состоявшемся в августе 2017г по маршруту:

Пущино – Москва – **Саратов – Маркс (Екатериненштадт)** – **Энгельск (Покровск) – Терновка – Ровное – Иловатка – Бережновка – Быково – Приморск – Максима Горького – Ленинск – Каршевитое – Лопин – Садовое – Капустин Яр – Пологое Займище – Ахтубинск – р.Петропавловка – Успенка – кош Яромошкина – В.Баскунчак – Н.Баскунчак – оз.Баскунчак – В.Баскунчак –** Москва – Пущино

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА **2**
СТАТИСТИКА МАРШРУТА **10**
УЧАСТНИКИ, СВЕДЕНИЯ О ВЕЛОСИПЕДАХ **11**
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА МАРШРУТА **12**
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПОДРОБНЫЙ ХРОНОМЕТРАЖ **13**
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОТОГРАФИИ С МАРШРУТА **16**

2017

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

План похода

В Марксе до 1941г у нас жили родственники, поэтому съездить в бывшую Республику немцев Поволжья мы собирались уже давно. Кроме интересных городов Маркс и Энгельс, здесь находится место посадки Гагарина и база российской стратегической авиации (и мы действительно пару раз видели взлетающие и садящиеся Ту-160). Имея в запасе пару недель, от Саратова можно доехать до Ахтубы, а возвращаться в таком случае логично из Баскунчака, где есть знаменитое соленое озеро. В Капустном Яре также находится полигон. Над нами на небольшой высоте много раз проходили транспортники и различные истребители (а вот ракетные старты увидеть не удалось).

Степи между Саратовым и Волгоградом довольно интересны. Там имеется множество соленых озер и лиманов, непривычных для европейца сельхозугодий в пустыне, удивительных поселений вроде города Катричев, в окрестностях которого нет ни одного водоема или ручья. Однако в августе здесь жара и безводье, и ехать вдвоем через степь довольно рискованно, так как при любой нештатной ситуации могут возникнуть проблемы. Поэтому мы проложили маршрут по восточному берегу Волжского водохранилища. Транзитного транспорта здесь немного, так как дорога через Камышин намного короче. Относительно загружены только участки около Саратова и Волгограда. Трафик возрастает по выходным, а также в арбузный сезон, когда многочисленные фуры вывозят урожай прямо с бахчи.

Прибрежная трасса включает недешевую для грузовиков паромную переправу через Еруслан. Когда паром не работает, машины едут через Паласовку, что на 100 с лишним километров длиннее. Обычно паромную переправу запускают весной, но в 2017 году она очень долго не работала из-за каких-то поломок. Все ждали, что паром вот-вот пустят, чтобы возить арбузные фуры. Но даже в Ровном нам никто не мог точно сказать, работает ли паром, или нет. Впрочем, мы в любом случае надеялись переправиться: если не на пароме, то на моторке (так в итоге и получилось). Вдали от городов-миллионников наибольшие трудности возникают из-за ветра (который в степи может быть очень сильным), а также из-за жары, которая в августе часто достигает 40 градусов. По этим причинам мы ежедневно вставали затемно и выезжали на маршрут с первыми признаками рассвета, то есть около 4 утра по московскому времени. Часов в 9-10 утра посещали населенный пункт и покупали еду, после чего переключались на поиск ближайшей удобной стоянки. Этот график оказался очень удобным, хотя пару раз пришлось ехать и после обеда. Первый "длинный" день при объезде Саратова планировался изначально. В районе Кустаревских песков мы не нашли удобной ночевки, поэтому устроили долгий обед в парке Красного Яра и заночевали в паре километров южнее поселка, а не севернее, как планировали изначально. Третий длинный день – обход пригородов Волгограда – также был плановым. С утра мы проехали около 90 километров по степным песчаным дорогам, затем не спеша пообедали в Ленинске, а вечером преодолели оставшиеся 50 километров до Волги.

Пояснения к хронометражу

07.08. Из Пущино добирались на поезд, как обычно, на тульской электричке. К Павелецкому вокзалу по Москве удобнее всего ехать от пл.Калитники, мимо одноименного кладбища и дальше по трамвайным путям. Из-за неудобного графика электричек у нас в Москве было почти три часа, и я решил съездить в Картограф на слиянии Большой Полянки и Большой Якиманки. Увы, этого замечательного магазина больше не существует. Похоже, знаменитая картографическая фабрика им. Дунаева бесповоротно закрылась.

08.08. По Саратову можно кататься часами (фото 1-3), но мы торопились в Маркс, поэтому просто проехали до моста через Волгу, выбирая небольшие, желательно пешеходные улочки, чтобы посмотреть город. От моста (фото 4,5) поехали по набережной Энгельса. Прокатиться здесь было приятно, но на балаковское шоссе выехали в самую жару. По пути трижды останавливались у воды: у р.Большой Караман, канала им.Кузнецова и в Павловке. Вода в реке и канале течет от Волги в степь, где используется для орошения.

09.08. День посвятили осмотру Маркса (фото 6-11), но так и не разобрались, как же называть его жителей: марксисты они или марксиане? Позже выяснили – марксовчане. Ночевали на берегу Волги в полутора километрах ниже города. Здесь вдоль реки идет асфальтовая дорога к турбазе, а весь берег представляет собой сплошную цепь стоянок и пляжиков, куда жители города массово выезжают на отдых и на рыбалку.

10.08. Стартовав с рассветом, еще до жары приехали в Энгельс, купили еду. На выезде из города искупались в Магистральном канале.

Чем дальше от Энгельса, тем меньше машин на шоссе. Сразу за Новой Терновкой – указатель и аккуратный асфальт к месту посадки Гагарина. Подъехали к монументу (фото 12), но памятник оставляет ощущение какой-то неполноты. Вместо спускаемого аппарата корабля "Восток" (или хотя бы "Союз") установлен почему-то беспилотный модуль "фотон", вдобавок никуда не летавший. Рядом – 12 барельефов, на которых запечатлены летчики-космонавты СССР. Непонятно, почему именно 12, и по какому принципу они выбраны? Кроме первопроходцев космоса, присутствуют Светлана Савицкая и Сергей Крикалев, а также почему-то Геннадий Сарафанов и Юрий Шарыгин. Если уж скромность (или жадность?) не позволила перечислить всех, то неужели нельзя было хотя бы написать, кто и почему удостоился чести быть представленным на этой аллее?

Мемориал окружен соснами и тополями, высаженными уже после приземления Гагарина. Деревья разрослись, хотя их никто не поливает и не ухаживает. Жаль, что нельзя так же озеленить всю прилегающую степь.

В протекающей рядом речке Терновке даже в августе есть вода. На берегу речки можно устроиться на ночевку, но мы не знали, насколько это легально, и поехали к Волге. В поисках стоянки сначала проехали к берегу по труднопроходимой песчаной дороге, а затем поехали вдоль реки по более проезжей грунтовке. (По такой же схеме мы искали стоянку и в последующие дни). Берег у поселка Зауморье оказался безлесным и глинистым (фото 13,14). Несмотря на будний день, через каждые 100-200м стоят рыбаки на машинах. Но искать другое место было уже поздновато. Это одна из наиболее неудачных стоянок за весь поход.

11.08. Вернулись на дорогу через Зауморье, при слабом попутном ветре быстро доехали до Привольного. После нескольких дней в населенке решили поискать более уединенное место. Судя по картам и космоснимкам, перспективно выглядел берег между Привольным и Скатовкой. Действительно, здесь под крутым 10-метровым обрывом обнаружился неширокий песчаный пляж с кустами, в тени которых можно поставить палатку. Кругом кучи плавника для костра, а прямо над палаткой гнездятся ласточки-береговушки (фото 14). Фактически у нас получилась дневка, так как на стоянку мы приехали в 8 утра. Только расположились, по берегу мимо лагеря (в 5 метрах от нас) пробежал ничего не боящийся черный хорек.

12.08. Утром оказалось, что хорек ночью утащил левую туфлю и правый кроссовок, хотя они лежали в тамбуре палатки под тентом. Собрав лагерь, долго с фонариками искали обувь сначала на берегу, а затем в степи над обрывом. Когда рассвело, удалось обнаружить оба предмета изрядно погрызенными в степи примерно в 100м от лагеря. Видимо, хорек только на рассвете обнаружил, что они из разных пар, и поэтому бросил.

Из-за долгих поисков обуви выехали на час позже обычного, в шестом часу по Москве. Но ветер опять был попутным, и мы без проблем доехали в Ровное. Как ни странно, в восемь утра по местному времени (оно на час отличается от московского) рынок еще не

работал, только две случайные бабушки продавали огурцы и помидоры на площади. Пришлось подождать, пока откроются магазины. Как ни странно, никто в поселке не знает, работает ли паром в Иловатке-Бережновке. Похоже, что все лето 2017г он простоял на ремонте, хотя, по идее, должен работать с весны. Но ради перевозки арбузов его обязательно должны вот-вот запустить...

Судя по карте, грунтовая дорога через Кустаревские пески идет по краю леса и может быть труднопроходима из-за песчаного грунта. Поэтому мы решили объехать начальный участок этой дороги полями, ближе к берегу Волги. Поэтому свернули с трассы чуть раньше обозначенного на 2-километровой карте поворота. На бахче уточнили дорогу, заодно разжились подаренным нам арбузом (фото 15). Итак, правильная дорога идет левее поселка Черебаево, по северному (а не южному, как мы сначала подумали) берегу ерика. Примерно через 6км (неподалеку от обозначенного на карте моста) нужно не пропустить поворот налево, на небольшую дорожку, которая вскоре выводит на основную грунтовку. Переехать на нее можно только в одном этом месте. Других вариантов нет, так как из-за многочисленных ериков (на двушке показана только их малая часть) большинство полевых дорог заканчивается тупиками или кольцуется вокруг бахчи.

Основная дорога и правда оказалась достаточно рыхлой. Ехать можно с большим трудом, аккуратно соблюдая баланс нагрузки на переднее и заднее колесо, и только по ровному месту. На любом подъеме, даже самом пологом велосипед немедленно вязнет – тут только пешком.

Однако найти удобную стоянку севернее Красного Яра не удалось. Волга здесь обильно заросла камышами, и выйти к воде можно лишь паре мест (фото 16а,б). Но берег в этих местах топкий и грязный ("чисто" искупаться можно на пристани в 2км выше поселка), и мы решили отправиться дальше.

В Красный Яр приехали в самую жару и устроили долгий обед в парке около магазина. Здесь есть вода - можно и попить, и умыться.

В полдень, хорошенько облившись из шланга, поехали дальше. В паре километров за поселком (фото 16в,г) нашли съезд к Волге. Дорога траверсирует склон и заканчивается над невысоким обрывом, откуда к воде идет узенькая полузатопленная тропинка через кусты. Но место для лагеря неудобное: нет ни тени, ни ровного места, чтобы поставить палатку. Видимо, оно используется рыбаками.

Еще через километр к реке опять отходит дорога. И – о, чудо! – внизу – райское место! С большой затененной поляны есть целых два удобных выхода к воде (фото 17). Непонятно только, – что делать, если эта стоянка уже занята? Других съездов к воде поблизости нет (за исключением одного отвилка в километре от Красного Яра). Возможно, в патовой ситуации на этой площадке приходится размещаться сразу нескольким группам.

13.08. По пути в Белокаменку, не доезжая 1км до поселка, встретилась одна своротка к обрыву. Возможно, там тоже можно поставить лагерь – мы не стали туда заезжать (фото 18).

По деревне идет труднопроезжий песок. Поехали по одной из боковых улиц, но там не лучше. На выезде из деревни– наконец-то асфальт, причем отличного качества.

По ветру быстро помчались на юг. По пути начала спускать камера – как оказалось, отстала одна из старых заплаток. Странно, но несмотря на обилие колючек и самую обычную резину, проколов у нас почти нет.

Мы надеялись успеть на утренний 6-часовой рейс через реку (см.расписание парома, телефон и тарифы на фото 19-20, время местное). Но поскольку точных данных о работе переправы у нас еще не было, остановили на дороге встречную фуру. Ужасно злющий водитель рассказал, что хотя паром в теории заработал, но именно сегодня рейсов не будет из-за какой-то поломки берега. (На месте выяснилось, что размыло один из съездов к воде). Грузовику предстоит 150-километровый объезд, а мы едем вперед в надежде на какую-нибудь моторку. В крайнем случае, подождем до завтра – это все равно быстрее,

чем альтернативный путь через степь. И правда, на берегу обнаружились рыбаки, которые вскоре закончили свои дела и на моторке перевезли нас на южный берег.

В Бережновку въехали напрямик, по короткой дороге. Купили еду и поехали на ночевку на остров. От поселка туда идет улучшенная грунтовка. Пересекли залив, отъехали от поселка и вскоре нашли колеею, идущую к северной оконечности острова. Там есть стоянка, но выход к воде совсем неудобный. Следующая колея идет к группе больших деревьев, перед которыми она делится надвое. Справа – отличная полянка в больших тополях, но очень далеко от воды. Слева – чистая полянка среди кустов, но под единственным тополем совсем недавно отдыхали коровы... Пришлось поставить палатку прямо на дороге на выезде с полянки (фото 21а-в). Тень от акаций не очень густая, зато место отлично продувается ветром.

14.08. Выезжать с острова можно двумя маршрутами: на юге есть еще одна дамба через залив. Но мы вернулись старой дорогой. Во-первых, хотелось побыстрее выскочить на пустое шоссе, чтобы выполнить дневной план до появления автомобилистов. Во-вторых, на острове тьма комаров, а ветер на рассвете отсутствовал вовсе. В сумерках много шансов проколоть колесо, пробираясь незнакомой дорогой среди колючек. Было бы очень неприятно заниматься ремонтом в такой обстановке.

По пустой трассе при слабом попутном ветре за три часа долетели до Быково. Закупили еду, бахчевые и овощи, и поехали на стоянку, отъехав около 10 километров. Место оказалось не очень удачным: рощицы, которые были видны с шоссе, на самом деле растут вдали от воды. Берег обрывистый, глинистый, мелкий; вода грязная. Кое-как нашли крохотный закуток между кустами, где и поставили палатку, застелив место тростником.

15.08. Выехав с рассветом, через 3 часа были в Приморске. Дождались открытия магазинов, купили еду и поехали на берег моря севернее поселка. Помучившись в рыхлом песке, нашли великолепный пляж, окруженный соснами и кучами мусора (фото 22). Похоже, сюда регулярно приезжают на отдых жители города – если, конечно, машина не завязнет в песке. Дров, к счастью, тоже оказалось достаточно. Чтобы безопасно сжечь мусор, костер развели у самого моря, на широком песчаном пляже. Когда уборка была в основном кончена, приехали местные на машине, и тоже по мере сил попытались помочь.

16.08. В ожидании длинного дня, выехали (а точнее, вышли) из лагеря затемно. Рассвет застал нас на въезде в Приморск. Как обычно, быстро проскочили пустой асфальт до поворота на Красный Партизан. Как и показано в 2-км атласе области, первые два километра дорога отсыпана гравием. Поэтому все ездят не по насыпи, а по степи рядом. Через 2км отсыпка кончается, дальше дорога представляет собой так называемый "грейдер", то есть выровненный трактором песчано-глинистый грунт. Не без труда, но велосипед едет. Солнце уже жарит вовсю, а найти тень можно далеко не везде (см. хронометраж). Поселок им.Максима Горького – это группа домов посреди голой сухой степи, удобренной навозом (фото 23, 24). Очевидно, в поселке живут скотоводы, только непонятно – а где же трава? Скотине тут несладко, а я бы вообще не смог жить. Только вдали за поселком, где-то на северо-востоке, на самом горизонте виднелись неожиданно большие холмы, покрытые лесом. Странно, почему поселок не построили поближе к этим холмам?

Карта оказалась не очень точной: грейдер не заходит в поселок, а огибает его с северо-востока. Но развилка между Максимом Горьким и Красным Партизаном читается однозначно. Конечно, никакого асфальта тут нет – все та же песчано-глинистая дорога, выровненная трактором. Сбиться с пути невозможно – впереди маячат верхние этажи элеватора, расположенного около Ленинска. Странно: едем и едем, а макушка элеватора все так же маячит на горизонте, нисколько не приближаясь (фото 25).

Нижняя часть элеватора стала видна только за поселком Надежда. Она плавала в лесопосадке, лесопосадка, в свою очередь, плавала в воздухе. Это мираж! Теперь понятно, что за холмы мы видели на северо-восток от Красного Партизана. На самом деле никаких

возвышенностей там нет, зато в 25-30 километрах проходит Ленинский канал. Похоже, рефракция показала нам заросли камышей то ли рядом с каналом, то ли в пересохших лиманах поблизости от него. Теперь мы это уже не узнаем.

В истоке (точнее, устье) Отводного канала – горы мусора. Чем дальше мы едем на юг, тем непригляднее степь. Похоже, бытовые отходы здесь просто вывозят до ближайшего понижения, и раскидывают там, как попало.

Ленинск находится на границе Волго-Ахтубинской поймы. В абсолютно плоской степи река промыла широченную, тоже плоскую балку глубиной 30м и шириной 30км. В городе несколько рынков, но даже на центральном арбузы продавали всего в двух местах. Отдохнув и переждав обеденную жару, поехали через город к Волге. Удивительно, но местные жители, как один, уверяли нас, что к мосту через Ахтубу надо ехать по главной дороге, которая делает большой крюк. Пришлось им поверить, а зря: уже перед мостом прекрасно видны улицы, которые уходят куда-то в центр города.

В пойме Волги мы первым делом попытались найти чистый ерик, чтобы там искупаться. Однако почти все ерики, попадающиеся на пути, так заросли камышами, что выйти к воде невозможно. А там, где вода доступна, кругом валяются кучи мусора...

От поворота на Каршевитое асфальт сменяется крупнокаменным грейдером. Велосипеды перегружены бахчевыми культурами, поэтому едем очень осторожно и медленно. Наконец-то нашли чистую старицу, искупались. Рыба просто кишит.

В Зубаревке грейдер делится надвое. На старых картах левая дорога, уходящая в Камнев, показана обычной грунтовкой, но сейчас она тоже отсыпана гравием. А мы едем прямо. Сразу за развилкой набрали воды в домике у дороги. Вода из скважины, но ее надо отстаивать – иначе пить невозможно.

К Волге поехали не через село, а напрямик, в надежде сразу найти стоянку. Преодолев по дороге парочку бродов, выехали к берегу между селами Каршевитое и Глухой. Несмотря на середину недели, практически все стоянки заняты. Единственное свободное место удалось найти там, где Волга размыла дорогу, и машины не могут проехать. Выход к воде не очень удобный (обрывчик), зато кругом настоящий лес, есть дрова и песок (фото 27).

День был длинный (почти 12ч ЧХВ), зато завтра дневка. Поэтому уборку и сжигание мусора отложили на утро. То что валяется сверху, сожгли, а вот почистить берег не удалось. Многие поколения отдыхающих закапывали тут мусор в песок. Но русло Волги гуляет, и теперь из обрыва то там, то тут обнажаются мешки с когда-то закопанным мусором (фото 28). Разумеется, годы хранения никак не отразились на пластике, всяких бутылках и прочей пластмассе, заботливо завернутой в полиэтиленовые пакеты. Все-таки, в мусорные ямы нужно убирать биодеградируемые отходы (консервные банки предварительно отжигать в костре), а пластик лучше увезти или сжечь.

18.08. Сразу за стоянкой – непроходимый пока еще ерик, поэтому ехать вдоль Волги нельзя. Чтобы избежать бродов, поехали в Лопин через Каршевитое. Грейдер крупнокаменистый, ехать по нему через Зубаревку не хочется. Поэтому в 4км от села Каршевитое решили срезать путь по проселку, обозначенном на двушке. Увы, изрядно попетляв по пойме, проселок уперся в какой-то ерик. С велосипедом переправиться можно, но машины тут ездят только в малую воду (а в середине августа она только-только спадала). Поэтому дорога за ериком совсем заросла. А дальше может быть еще один ерик... Пришлось возвращаться. Конечно, в этих местах нужно иметь 500-метровки, или хотя бы километровки, но у нас не было времени подготовить перед походом подробные карты на весь маршрут.

Но на исходный грейдер возвращаться не стали – свернули на другую грунтовку. Она оказалась более проходимой (фото 29), и вскоре мы выехали на лопинский грейдер. Сам Лопин оставили в стороне, так как перед поселком есть грунтовая дорожка направо, идущая в сторону Камнева. Ехать по грунту гораздо приятнее, чем по крупным камням.

Вскоре навстречу попалась машина, водитель которой подтвердил, что мы правильно едем в Камнев. Дорога через Лопин была не только хуже, но и длиннее.

Обозначенный на карте поселок Грачи – это на самом деле село Садовое, с довольно древней историей, о чем рассказывает стенд на въезде в поселок. Однако садов тут нет: сейчас жители занимаются скотоводством. Центр поселка вытоптан и выеден подчистую: нигде не травинки.

Дальше снова ужасный грейдер. Около оз.Марусино заехали к фермеру, попросили воды. Она у него отличная. По его словам, это лучшая скважина во всем этом районе.

От озера мы собирались ехать на север, чтобы заночевать на Гнилуше. Но по словам фермера, ерики на полях еще затоплены, и проехать напрямую нельзя. Поэтому доехали по грейдеру до моста через Ахтубу, а затем повернули направо вдоль речки. Тут есть стоянки, но какие же кругом кучи мусора! Он лежит не только на берегу, но и толстым слоем равномерно разбросан по лесу. Такое впечатление, что в паводок сюда смыло хороший полигон ТБО.

Пришлось вернуться к мосту. Вверх по реке стоянки еще удобнее, а мусора еще больше. Причем, отдыхающие, приезжающие сюда из Знаменска, не совсем идиоты: они не раскидывают свои бытовые отходы, а аккуратно все складывают в большие и непрочные полиэтиленовые пакеты из супермаркетов. Подъезжаешь к стоянке, а у дороги – пакеты, вокруг кострища – пакеты, рядом со скамейкой из бревен – пакеты, и даже на спуске к речке – пакеты. Бедные жители Знаменска! Очевидно, никто из них не надеется дожить до следующего года, когда весенний паводок порвет пакеты и аккуратно разбросает мусор по стоянкам и близлежащему лесу.

Только отъехав от моста на два километра, мы наконец нашли место, где нет удобного спуска к воде и готовой стоянки, но можно расположиться с палаткой над песчаным откосом. Из мусора – только сигаретные пачки, пара бутылок да банки из-под червей, оставленные рыбаками. Естественно, все это сразу пошло в костер, а на крутом спуске к речке мы оборудовали ступеньки.

19.08. По плану, едем до Пологого Займища, а там нет рынка. Поэтому за фруктами заглянули в центр Знаменска. Увы, утром здесь абсолютная пустота. К счастью, развалы с помидорами и прочим обнаружились вдоль шоссе. А хлеб нашелся в Пологом Займище, куда мы приехали как раз к открытию магазинов (фото 30).

От моста через Подстепку мы собирались поехать куда-нибудь к Ахтубе. Но на развилке поверили карте и выбрали неправильную дорогу: как оказалось, самая накатанная дорога идет не к парому через Ахтубу, а чуть восточнее, к кошам. А накатали ее многочисленные рыболовы, промышляющие в озерах вблизи Подстепки. Из-за этих озер и многочисленных ериков, не обозначенных на нашей карте, проехать к реке тут нельзя.

Чтобы от моста через Подстепку проехать к парому, надо держать курс на запад-северо-запад, и только через километр, после поля, поворачивать к югу. А мы сразу свернули на юг, в надежде вскоре найти вторую развилку, показанную на карте.

Ошибка вскоре стала понятна, но возвращаться на почти непроезжую из-за рыхлого песка "правильную" дорогу не хотелось (наша гораздо тверже), поэтому решили обогнуть озеро. На его восточной окраине озера дорога уперлась в брод и почти закончилась, так как для рыбацких легковушек брод в это время непроходим и они дальше не ездят.

За ериком дорога идет только до коша. Дальше ехали по едва заметной колее среди поля, которая вскоре уперлась в сломанный трактор (фото 31, 32). Пришлось помогать трактористу, так как в одиночку он не мог справиться с подвесными орудиями. Потом поехали к парому через Ахтубу (фото 33, 34). Удивительно, но автомашины и пассажиров через речку таскают два бурлака!. На правом берегу Ахтубы виден пляж и изрядное количество отдыхающих. Но мы хотим уезжать гораздо раньше, чем начинает работу паром. А значит, стоянку придется искать на левом берегу Ахтубы.

От парома поехали верх вдоль берега речки. Вскоре увидели замечательную песчаную косу, но от нашей дороги ее отделяет затопленная старица Ахтубы. Проехали еще чуть подальше... и дорога тоже ушла в глубину. Пришлось возвращаться и еле заметными стежками объезжать затопленные луга. К Ахтубе выехали южнее поселка Дубовый, и после небольшой разведки нашли давно не использовавшуюся стоянку в 300м от домика фермера. Видно, что здесь когда-то располагались на длительный отдых большие группы. Возможно, место потеряло свою привлекательность после строительства дачи неподалеку отсюда, либо от того, что берег замыло илом. Но нас стоянка устраивает: тут чисто, есть деревья и тень, а ноги после купания можно помыть из бутылки.

21.08. Обратно возвращались через Дубовый. После поселка пришлось переправиться через ерик. Обычно вода к концу августа уже сходит, но в этом году паводок затянулся.

Из Полого Займища выезжали не по главной дороге, а по грунтовкам в объезд поселка, чтобы сократить движение по шоссе. Сэкономили не так много, зато опять проехали через бахчу. Вода для полива здесь подается по шлангам, а после уборки урожая поливную систему просто запахивают. Поэтому убранное поле выглядит, как мусорный полигон: повсюду клочья полиэтилена, густо присыпанные обрывками пластиковых рукавов. Почву под этим слоем мусора просто не видно.

В Ахтубинске – большой и богатый рынок. На ночевку поехали вниз по реке, за Батаевку. От Кирносовой Зимовки по берегу Волги идет раскатанная, очень рыхлая песчаная дорога с многочисленными рыбацкими стоянками. Но прежде, чем выбрать место, нам надо разведать мост через Ахтубу, чтобы утром не тратить время по пути в Баскунчак. Если переправиться через Ахтубу здесь, а не в городе, полпути до озера можно будет проехать степными дорогами.

Без карты и при полном отсутствии встречных машин разведка оказалась нелегким делом. Автомобилисты, которых мы пытались расспрашивать в городе, либо сразу признавались, что плохо знают дорогу, либо говорили, что мост вроде есть, но как туда попасть, неизвестно. Пришлось ориентироваться по направлению и по пройденному расстоянию, но для этих мест такой способ плохо подходит. Во-первых, дорог здесь гораздо больше, чем показано на двухкилометровке. Во-вторых, эти дороги никогда не идут по прямой, а постоянно виляют, огибая озера, ерики и просто болотистые участки. Причем, подавляющее большинство дорог тупиковые: они либо кольцуются на полях, либо заканчиваются, уткнувшись в непроходимый ерик. А ериков тут еще больше, чем дорог (фото 36). Причем, в сезон полевых работ тупиковый отвилок на поле может быть гораздо раскатаннее, чем "магистральный" проселок. В общем, километр по прямой может оказаться пятью километрами по дороге и десятью, если искать эти дороги "методом тыка". Особенно сложно найти кратчайший проезд от Волги до Ахтубы, так как почти все дороги идут параллельно речкам, а в поперечном направлении мало кто ездит.

Накрутив больше 20 километров, мы все же нашли оптимальный выезд к мосту через Ахтубу, а также близкую к идеалу стоянку на высоком обрыве напротив острова Вязниковский (фото 37). Фарватер здесь проходит вплотную к левому берегу, поэтому суда плывут совсем рядом с палаткой. А сверху периодически пролеталют истребители и грузовики с расположенного неподалеку аэродрома. Подходящее место для завершения путешествия, начавшегося в Энгельсе!

23.08. Первый раз за поход ветер ночью не стих. Что самое неприятное, он дул почти строго навстречу – с юго-востока. На подобный случай у нас было запланировано три дневки, ведь в степи много легче за один день проехать по ветру 150 километров, чем три дня вымучивать по 50км против встречного. До сих пор нам везло, и вынужденные дневки не пригодились. Вместо этого мы три раза дневали на Ахтубе на наиболее удачных стоянках. Но день отъезда сместить невозможно. Пришлось ехать навстречу приключениям.

Рассвет застал нас на полпути к Ахтубе. Ветер сначала почти не мешал, ограниченный пойменным лесом и береговым уступом. Мост, который мы нашли (фото 38), на самом

деле расположен не в Успенках, как показано на карте, а гораздо ближе к Бутыркам. Этот мост предназначен для сельхозтехники, стоит все лето, и, по-видимому, бесплатный (либо вахтер еще не пришел - мы проезжали мост в сумерках).

Дорога, по которой мы собирались ехать, отходит от шоссе в 2км южнее выезда из Бутырок, в 500м дальше поворота шоссе. По словам местных, на велосипеде она непроходима из-за 10-сантиметрового слоя песка и пыли. Поэтому увидев точно на повороте шоссе грунтовку, идущую через чеки в нужную сторону, мы сразу же на нее свернули, чтобы сократить предполагаемый сложный участок. Вскоре встречный водитель подтвердил, что впереди есть мост, и, следовательно, брода через канал можно не опасаться.

Сразу за мостом дорога выходит на показанную на карте грунтовку. Она действительно непроходима для велосипедов, но параллельно основной колее идет обычная степная дорога. Мы едем по ней с трудом, но виноват в этом не столько песчаный грунт, сколько усилившийся после восхода солнца юго-восточный ветер. К счастью, здесь он не встречный, а пока еще боковой.

Накануне из лагеря мы видели дым от пожаров, а теперь проезжаем сгоревшую степь (фото 39). Очень похоже, что ее выжигают целенаправленно, только не ясно, зачем. Может, для удобрения почвы? Или кто-то сжигает так бытовой мусор, накопившийся в степи за зиму?

На шоссе ветер стал встречным, и скорость упала до 10 километров в час (фото 40-42). В лицо летит песок и мелкие ветки, трудно держать прямой курс. Через каждые 3-5км останавливаемся отдохнуть и попить. Видимость упала настолько, что мы опасаемся за свою безопасность. Но водители в пыльных зарядах снижают скорость, да и машин не так много.

Хотя мы взяли из лагеря около 6 литров чая, питье приходится экономить. В такую погоду литра воды хватает на несколько километров. Допив остатки, проезжаем последние 5км до Верхнего Баскунчака. Но в поселке немногим лучше. Ветер несется вдоль улицы, швыряясь песчано-пылевыми зарядами. Купив воды, поехали дальше к озеру. В музей мы уже не успеем (спасибо погоде!), но искупаться-то надо...

На съезде к озеру (ориентир – водонапорная башня) – платная автостоянка, но велосипедисты и пешеходы проходят свободно. Владелец кемпинга отдает нам свою визитку: тут можно переночевать и в домике, и в палатке. В конце лета озеро пересыхает, и к ближним "ваннам" надо ехать по дну метров 500. Глубина тут не более 30 сантиметров (фото 43-47). Если б не ветер, мы бы проехали до более глубокого озера, где можно поплавать (туда километров 5). Но сейчас у нас нет на это ни сил, ни времени.

Большинство отдыхающих ездят на ванны на "козликах", по 600 рублей с носа за рейс. Но есть и такие, кто идет на ближние ванны пешком. В хорошую погоду их видимо, больше – так что таксистам ураган только на руку.

На обратном пути останавливаемся около душевых кабинок рядом с автостоянкой. Кто их содержит, не ясно, но весь инвентарь в полном порядке, а пользование бесплатное.

Обратно на станцию едем по ветру – ровно втрое быстрее. В Верхнем Баскунчаке долго, но безрезультатно пытаемся найти рынок. Мы планировали купить здесь дынь и арбузов домой, а также овощи в поезд, но продавцов сдуло ветром. Покупатели тоже никуда не выходят: такая буря случилась тут первый раз за сезон. Обычно ветер гораздо слабее, и поднимается только после обеда.

Но самое неприятное, что пока мы ездили к озеру, в городе закончилось электричество. Ураган оборвал провода, а запасов на такой случай здесь почему-то не делают. Из-за этого все магазины закрыты. А у нас снова нет ни воды, ни еды.. Пришлось купить арбузы и дыни на единственном небольшом развале у въезда в поселок, без особого выбора. На наше счастье, через пару часов некоторые магазины наладили автономное электроснабжение, что позволило прикупить все необходимое в поезд.

СТАТИСТИКА МАРШРУТА

Общая продолжительность путешествия составила **19** дней, включая дорогу. От Саратова до Баскунчака мы ехали **16** дней, включая день приезда, день отъезда и четыре дневки (ЧХВ 66ч). За это время пройдено около **1000**км, в том числе **320**км по грунтам и **680**км по асфальту. В среднем за "нормальный" ходовой день мы проезжали около 80км, выезжая с рассветом и переключаясь на поиск ночевки уже в 8-9 часов утра.

Примерно половина грунтовых участков – это хорошо проезжаемые в сухую погоду полевые дороги. Другая половина представлена песчаными дорогами разного качества – от относительно проезжаемых до почти непроходимых, где нам то и дело приходилось спешиваться. Из локальных препятствий можно отметить около десятка бродов в волго-ахтубинской пойме глубиной до 0.5м. Основная проблема на бродах – топкое дно и топкие берега, плохо сохнущие по мере спада воды.

Первую часть маршрута мы ехали преимущественно по асфальту, при устойчивом попутном ветре, с крейсерской скоростью 25км в час и более. На грунт выезжали только по пути на ночевку, а также при пересечении Кустаревских песков. На второй части маршрута было гораздо больше грунтов, в том числе довольно непростой степной участок по пути в Ленинск, а также различные дороги в волго-ахтубинской пойме. Там скорость иногда падала до 10км в час и менее (например, в Кустаревских песках – 5-6 км/ч). В последний день также ехали очень медленно из-за пыльной бури и встречного ветра.

Некоторые участки пройденного маршрута соответствуют 3кс из-за сложного покрытия. Однако маршрут в целом можно оценить 2кс из-за нулевой автономности, практически полного отсутствия рельефа и большого количества дневок. Впрочем, при путешествии по этим районам запасные дни обязательно должны быть заложены в график на случай непреодолимого встречного ветра. Это здесь вполне вероятно.

День	**км**	**грунт**	**песок**	**чхв**	**Примечание**
07.авг	33	0	0	2.5	дорога на поезд
08.авг	77	0	0	5	
09.авг	34	0	0	3	осмотр г.Маркс
10.авг	119	3	2	6.5	
11.авг	45	5	3	2.75	
12.авг	75	26	18	5	
13.авг	56	14	9	3.5	переправа через Еруслан
14.авг	99	11	5	5	
15.авг	72	6	3	3.75	
16.авг	140	71	42	8	объезд окрестностей г.Волгоград
17.авг					дневка
18.авг	54	54	12	5.5	
19.авг	57	22	10	4.75	
20.авг					дневка
21.авг	84	79	37	6	
22.авг					дневка
23.авг	88	30	23	7	пыльная буря
25.авг	23			1.5	возвращение с поезда
всего	**1056**	**321**	**164**	**70**	

УЧАСТНИКИ, СВЕДЕНИЯ О ВЕЛОСИПЕДАХ

Сведения об участниках, контакты.

	М/раб	Адрес	Походный опыт	Должность
Дещеревский Алексей Владимирович, 1964, adeshere*ifz.ru	ИФЗ РАН, нс	Подмосковье, г. Пущино, В-10-34, 73-12-15	Вело:5Р (Памир 2012), 5У(Тянь-Шань, Памир, 2009; горный 5У Памир, 2Р (Фаны); пеший 1Р	Рук
Фурсова Ксения Константиновна, 1981, (926)1365871	ИБХ РАН, нс	Пущино, В-10-34, 73-12-15	Вело:5У: Памир 2012),:4У (Киргизия 2011)), горный 3У (Кавказ)	Завхоз, фотограф

Ехали на 28" велосипедах Wheeller Cross 6.4, 2010г и самосборном на раме Титан-Рапид. Поломок не было, за исключением проколов, которых, впрочем, было на удивление мало (около 6шт за поход).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА МАРШРУТА

Балаково
Вольск
Аткарск
Татищево
Марк
САРАТОВ
Энгельс
Приволжский
Калининское
Первомайское
Степное
Романовка
Ершов
Мокроус
Долина
Краснянка
Борисоглебовка
Логиновка
Кр. Кут
Комсомольское
Миронова
Куриловка
Новоузенск
Таловка
Камышин
Николаевск
Кр. Мелиоратор
Кр. Октябрь
Палласовка
Караоба
Кошанколь
Александров-Варфоло
Петропавловка
Борсы
Савинка
Гмелинка
Ромашки
Ст. Полтавка
Иловатка
Мал. Узень
Кр. Яр
Ровное
Луговское
Кривояр
Дьяковка
Кочетное
Золотое
Каменский
Красноармейск
Жирновск
Линево
Алешники
Медведицкий
Верх. Добринка
Перешелное
Семеновка
Мокрая Ольховка
Ниж. Добринка
Котово
Петров Вал
Левяжье
Соломатино
Гусевка
Ольховка
Зензеватка
Антиповка
Кислово
Быково
Романовка
Липовка
Солодча
Горный Балыклей
Верх. Балыклей
Красноселец
Солдатско-Степное
Комсомольский
Прудентов
Золотари
Кайсацкое
им. 1 Мая
Кайрат
Акоба
Джаныбек
Вишневка
Катричев
Онеге
Куйгенколь
оз. Горько-Соленое
оз. Эльтон
Эльтон
Мурагсай
оз. Аралсор
Бисен
Жетибай
Сеткали
Сайхин
Урда
Шунгай
Талап
Ярославка
Новоникольское
Песковатка
Дубовка
Котлубань
Ерзовка
Водстрой
Краснооктябрьский
Городище
Волжский
ВОЛГОГРАД
Ленинск
Царев
Ср. Ахтуба
Краснослободск
Капустин Яр
Светлый Яр
Вологое Займище
Покровка
Ахтубинск
Верх. Баскунчак
Ниж. Баскунчак
оз. Баскунчак
Бол. Богдо
Суюндик
Черный Яр
Новониколаевка
Болхуны
Сокрутовка
Золотуха
Конырсрек
Удачное
Михайловка
Сасыколи
Никольское
Пришиб
Ветлянка
Жалгызапан
Шукы
Алгабас
Балкудук
Азгир
Мал. Дербеты
Городовиково
Бол. Царын
Садовое
Ханата
Дружный
Зельмень
Барун
Красносельск
оз. Барманцак
Трудолюбие
Дубовый Овраг
Райгород
Солодники
Вязовка
Старица
Ст. Ивановка
Ст. Ивановка
Ст. Ивановка

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПОДРОБНЫЙ ХРОНОМЕТРАЖ

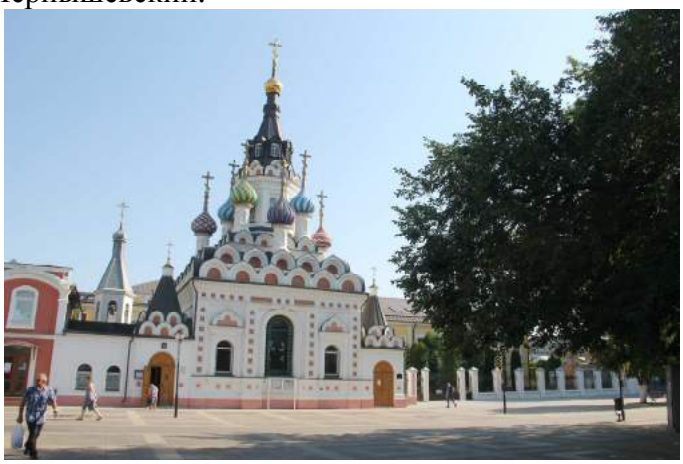
День	км	грунт	песок	чхв	примечание
07.авг	**33**	**0**	**0**	**2.5 ч**	в т.ч. 7 до картографа
08.авг	**77**	**0**	**0**	**5 ч**	Саратов-Маркс-Ночевка
09.авг	**34**	**0**	**0**	**3 ч**	Ночевка-Маркс-Ночевка
10.авг	**119**	**3**	**2**	**6.5 ч**	Ночевка-Маркс-Энгельс-мемеориал в Терновке-Зауморье
11.авг	**45**	**5**	**3**	**2ч45мин**	Зауморье-Скатовка. В Тарлыковке кормятся дальнобойщики
12.авг	28	3	2		Повернули в Ровное на рынок
	32				Выехали из Ровного. Кафе "у Рустема" на развилке дорог. Дорожных указателей нет.
	49				поворот на Черебаево, кругом бахчи
	69	19	12		КрЯр центр. В кустаревских песках нет стоянок с нормальным выходом к воде
	71				выезд
	74	4	4		дорога к реке без стоянки
итого	**75**	**26**	**18**	**5ч**	**лагерь**
13.авг	2	2	2		дорога к обрыву, возможно есть стоянка (стоянки)
	5	3	3		Белокаменка, центр, магазин
	6	1	1		Белокаменка, выезд, начало асфальта
	43				Паром
	48	1			Бережновка, центр, магазины (въехали с севера по грунтам)
	56	7	3		С мыс В полуострова, ночевка (1км разведка пешком)
итого	**56**	**14**	**9**	**3.5ч**	
14.авг	82	7	3	3ч45м	Быково, рынок
	95			45м	Съехали с трассы в поисках стоянки
	99	4	2	30м	Ночевка на берегу в кустах; 1км разведка
итого	**99**	**11**	**5**	**5ч**	
15.авг	3	3	0		на шоссе
	72	3	3		ночёвка в 1.5 км на С от Приморска, городской "пляж"
итого	**72**	**6**	**3**	**3ч 45 мин**	подъезд 2 км песок + 1км разведка
16.авг	2	2	2		приморск асфальт
	40			1ч45мин	поворот на М Горького=Красный партизан.
	2				конец непроезжего гравия, далее профилированная грунтовка.
	3	3	1		роща, тень
	2	2	2		деревья, тень.
	4	4	4		отсюда на протяжении км деревья, тень.
	5	5	5		дорога вокруг Горького. нет магазинов.
	2.6	2.6	2.6		развилка 4 грейдеров. на СВ виден лес. ориентир - элеватор.
	2.4	2.4	2.4		последняя тень
	9	9	9		поворот грейдера, перекресток ЛЭП. на ЮЗ, Ю - хорошие грунтовки. На В - плиты, на З- разбитые плиты.
	4.8	4.8	4.8		исток канала. Канал засыпан мусором. Мираж.
	5.5	5.5	5.5		перекресток ЛЭП, первая тень.
	2.2	2.2	2.2	4.5ч	выехали на асфальт
	1.3				жд переезд
	2.2				Рынок, один из трёх
	8				ахтуба

	4.5					лемяж. пересох.
	1.5					поршневка
	2.5					боярский ключ. выход к воде.
	1.5					гусиный лиман
	2					лопушок. выход к воде. куча мусора. старая ахтуба
	2					кураевский
	2					дубок
	2.5	2.5		6ч		поворот на Карщевитое
	6.5	6.5				поворот на обед
	1	1	1			радиалка, обед, ерик
	6.5	6.5				Зубаревка чистая, течёт.
	0.5	0.5				съехали с дороги, развилка.
	11	11				Волга
итого	**140**	**71**	**42**	**8ч**		
17.авг						**Дневка**
18.авг	3	3				едем через Карщевитое.
	8	**8**				разведка по пойме. после разведки выехали на грейдер, свернули с него перед Лапином.
	16	16	6			Каменев, мост
	8	8			14	мостик на въезде в садовое, дальше грейдер
	3	3				развилка, нам вдоль речки.
	0.7	0.7		3ч		привал на Волге
	3.3	3.3	3			официальный въезд в Садовое. дорога уходит от Волги. Село скотоводов. дальше ужасный грейдер.
	13	13		4.5ч		набрали воду у фермера. на С берегу озеро Марусино
	2	2				развилка грейдеров
	2	2				мост
	6	6	3			поиск стоянки вдоль Ахтубы и Гнилуши
итого	**54**	**54**	**12**	**5.5ч**		
19.авг	2	2	2			мост через Ахтубу (платный)
	3	5				пересекли трасссу
	1					асфальт. рынок и магазины с 7.30.
	20					пологое займище. рынка нет.
	2					мост через Подстепку.
	2	2	1			едем на ЮЮВ-В, к Ахтубе
	4.5	2	1			брод через ерик
	1.5	1				ремонт трактора
	21	10	6			ночевка к Ю от с.Дубовый
итого	**57**	**22**	**10**	**4ч45мин**		
20.авг						**Дневка**
21.авг	3	3	2			Дубовый
	1	1	1			ерик, брод
	8	8	7	1ч		мост
	5	5	2	1.5ч		выехали на шоссе, проехав грунтами наискосок, чтобы сократить движение по шоссе
	28	28		3ч		Ахтубинск, рынок у ЖД вкз
	2	2				мост через Ахтубу
	37	32	25			Волга. после разведки моста.
итого	**84**	**79**	**37**	**6ч**		

22.авг					**Дневка**
23.авг	9	9	8	1ч	мост для сельхозтехники в Успенке (стоит все лето)
	5	5	4		поднялись с поймы в Бутылках, выехали на асфальт.
	2			1.5ч	на трассе у поворота в Бутырки-Успенку
	1.5				свернули в чеки на хор грунт, севернее поворота шоссе.
	3.5	3.5	3		канал. выезд на осн грунт. сильный В, ЮВ ветер, не стихший ночью.
	8	8	8	2.5ч	на шоссе
	26			4.5ч	В. Баскунчак, развилка. магазин.
	11				выезд на озеро, кемпинг
	2	2		5.5ч	ближ ванны. УАЗик 200 р в одну сторону.
	13.5	2		6.0ч	вкз. торговли нет, мб из-за бури.
	6.5			7.0ч	поиск арбузов. осмотр города.
итого	**88**	**30**	**23**	**7.0ч**	
25.авг	7	7			По МСК.до ст.Калитники
	16	23			Пущино
итого	**23**			**1.5ч**	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОТОГРАФИИ С МАРШРУТА

1. Саратовская консерватория, на которую смотрит Чернышевский.



2. Церковь “Утоли моя печали” г. Саратов.

3. Саратовский Театр оперы и балета.

4. Вид на Саратов с моста через Волгу.

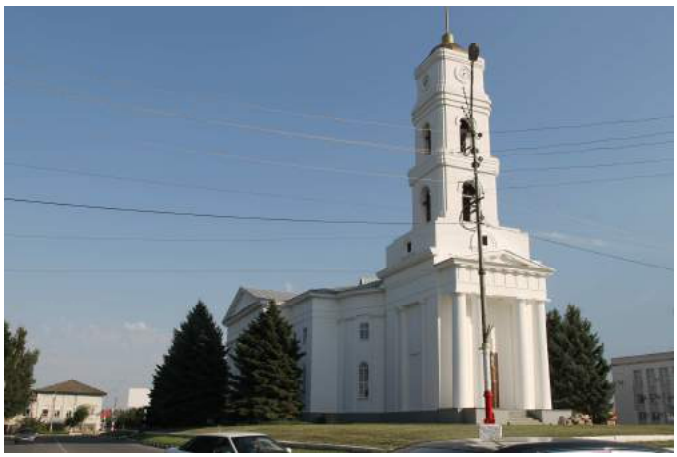
5. Въезд в Энгельс. На гербе города бык, несущий чашу с солью.

6. Въезд в Маркс (бывший Екатериненштадт и Баронск).

7а. В Марксе в Краеведческом музее. Традиционная одежда и утварь немцев – поселенцев.

7б. Немецкая мебель, изготавливающаяся местными мастерами.

8. Лютеранская церковь в Марксе.



9. Слева от церкви (на заднем плане) виднеется старый немецкий дом с более чем 100-летней историей, его мы и искали!

10. Новоотстроенная католическая церковь. Старая католическая церковь раньше располагалась в центре города, неподалёку от лютеранской.

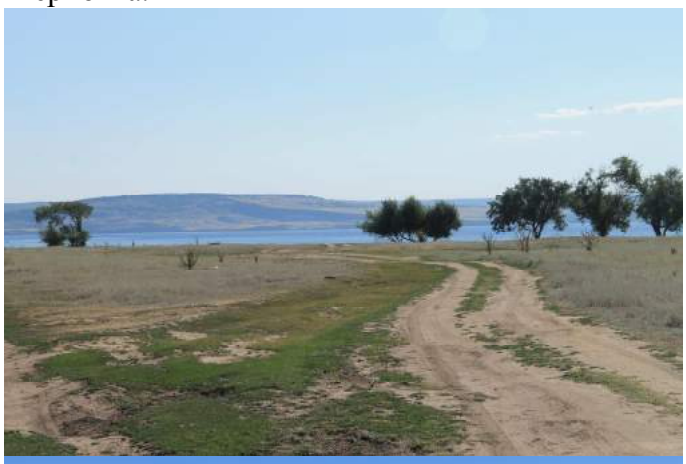
11а.

11б.

11в.

11г.Многие старые немецкие кирпичные дома еще сохранилась в Марксе. а - Бывшее Земское училище, б - Марксовский Краеведческий музей, бывший особняк Карле, в– жилой дом около лютеранской церкви, г – бывшая немецкая клиника, сейчас социальный центр по работе с детьми-подростками.

12. Монумент на месте посадки Гагарина неподалеку от с. Терновка.



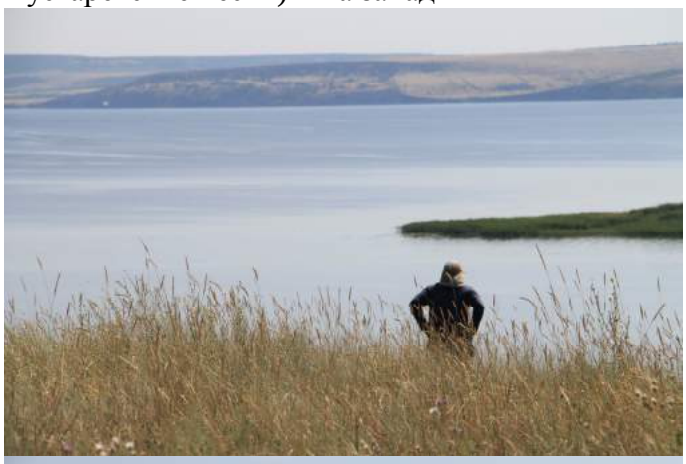
13а,б. Волжский берег западнее с.Зауморье

14а. Ночевка в гостях у ласточек

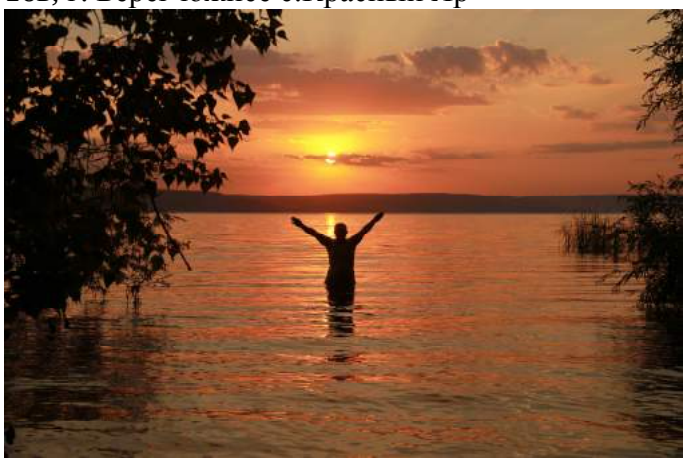
14б. Мы не ловили этого птенца!!! Порывом ветра этого неумёху сдуло в Волгу, пришлось его оттуда высадить на берег.)

15. Арбузная бахча. Здесь нас угостили самым вкусным арбузом!

16а, б. Берег севернее с.Красный Яр, вид на север (справа Кустаревские пески) и на запад



16в, г. Берег южнее с.Красный Яр



17. Место для ночевки найдено, лагерь обустроен, теперь

можно купаться в закате.

18. Ранний утренний выезд. Местные обитатели еще не ожидают, что проснулся кто-то, кроме них…

19. Паром.

20. Расписание работы переправы.

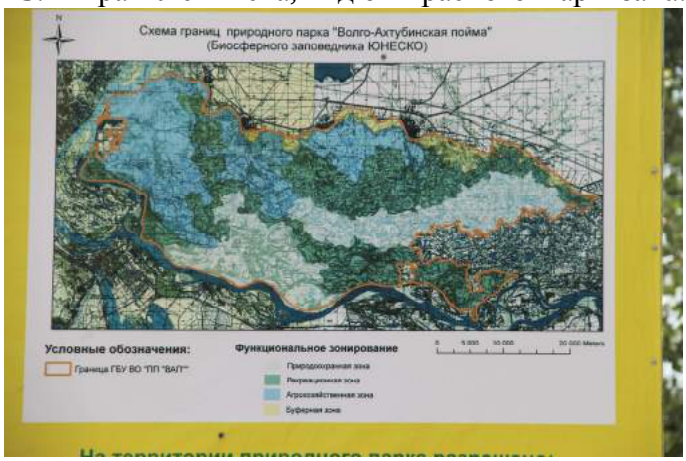
21а-в. Ночевка на острове в 3км западнее Бережновки.

22. Ночевка на пляже севернее Приморска.

23. Дорога через Красный Партизан.

24. Лошади под палящим солнцем.

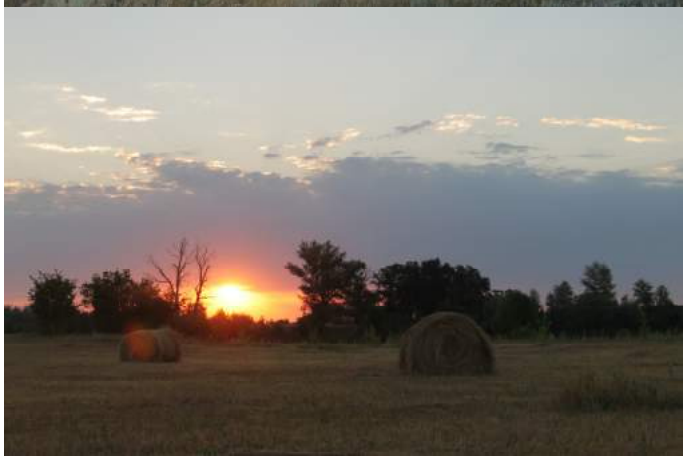
25. Мираж Ленинска, вид от Красного Партизана.



26. Схема Волго-Ахтубинской поймы.

27. Наша стоянка под пологом Волжских джунглей.

28. То, что остается, после того, как местные отдыхающие закапывают свои пакеты с отходами в песок….



29а-в. Поиск короткого пути в Лопин. Очередной ранний выезд на встречу солнцу.

30. Утренний завоз в местные магазинчики горячего хлеба.

31. Мы в отпуске, а на полях идет активная работа.

32. Один комбайн сломался, помогали чинить.

33. Паром на ручной тяге через Ахтубу.

34а,б. Расписание работы и контакты паромной переправы.

35. Утренняя Ахтуба.

36. Очередной ерик.

37. Стоянка на Волге напротив о.Вязниковский

38. Понтонный мост через Ахтубу.

39. Сгоревшая степь южнее шоссе Ахтубинск-Баскунчак.

40. По пути на Баскунчак.

41. Попали в пыльную бурю.

42. Вид с шоссе на Средний Баскунчак.

43. Баскунчак. Бескрайние просторы соли.

44.Соль Баскунчака – словно лёд.

45. Купание в озере Баскунчак - дело на любителя.

46. Остатки опор, которые вбивались прямо с соляное дно, для организации настилов, куда выкладывалась добытая соль.

47. По некоторым источникам, в прошлом, при добыче соли использовали верблюдов. Только они выдерживали адский труд по колено в соляном растворе под палящим солнцем. А это наши верблюды, верно прослужившие нам всё путешествие.