ОТЧЕТ

о спортивном велосипедном походе IV категории сложности по Кольскому п-ву, совершенном группой туристов г. Москвы в период с 12 июля по 25 июля 2020 года.

Маршрутная книжка № 1/5-401 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Лоскутников Андрей Игоревич

Адрес: Москва, Окружной пр-д, 34к3, 41, тел.: +7 963 7819878

E-mail: andrey@loskutnikoff.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует четвертой категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Москва, 2021

ОТЧЕТ

о спортивном велосипедном походе IV категории сложности по Кольскому п-ву, совершенном группой туристов г. Москвы в период с 12 июля по 25 июля 2020 года.

Маршрутная книжка № 1/5-401 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Лоскутников Андрей Игоревич

Адрес: Москва, Окружной пр-д, 34к3, 41, тел.: +7 963 7819878

E-mail: andrey@loskutnikoff.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует четвертой категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

На чемпионат Москвы

Москва, 2021

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ 4
1.1. Сведения о выпускающей МКК 4
1.2. Место проведения 4
1.3. Сроки проведения 4
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута 4
1.5. Краткая характеристика маршрута 4
1.6. Обзорная карта региона 5
1.7. Высотный профиль маршрута 7
1.8. Препятствия маршрута 7
1.9. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности 9
1.10. Материалы к отчету 9

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА 10
2.1. Общая полезная информация 10
2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов 11
2.3. Варианты подъезда и отъезда 12
2.4. Аварийные выходы с маршрута 12

3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА 13
3.1. Краткая общая характеристика пройденного маршрута 13
3.2. Новизна 13
3.3. График движения заявленный 13
3.4. График движения фактический 14
3.5. Сведения о погодных условиях на маршруте 15
3.6. Изменения маршрута и их причины 15
3.7. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи 15
3.8. Изменение пофамильного или количественного состава участников 15
3.9. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК 15

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ 16
4.1. День 1, 12 июля 2020 16
4.2. День 2, 13 июля 2020 19
4.3. День 3, 14 июля 2020 22
4.4. День 4. 15 июля 2020 25
4.5. День 5. 16 июля 2020 29
4.6. День 6, 17 июля 2020 32
4.7. День 7, 18 июля 2020 36
4.8. День 8, 19 июля 2020 37
4.9. День 9. 20 июля 2020 39
4.10. День 10, 21 июля 2020 41
4.11. День 11, 22 июля 2020 42
4.12. День 12, 23 июля 2020 46
4.13. День 13, 24 июля 2020 50
4.14. День 14. 25 июля 2020 54

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ 58
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте 58
5.2. Перечень запчастей и инструментов 58

5.3. Перечень общественного снаряжения 59
5.4. Продукты и питание 60
5.5. Состав медицинской аптечки 60
5.6. Финансовый отчет 61

6. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА 63
6.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия 63
6.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП 64
6.3. Расчет интенсивности 68
6.4. Расчет автономности 68
6.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута 69

7. ПАСПОРТА ПП 70
7.1. ЮВ берег п-ва Рыбачий, 4 КТ 70
7.2. Траверс Западной части Ловозерских тундр, 4 КТ 75
7.3. Траверс Южный Рисчорр, 4 КТ 80
7.4. Перевал Муста-Тунтури, 3 КТ 86
7.5. СЗ-часть п-ва Средний, 3 КТ 90
7.6. Немецкая дорога, 3 КТ 96
7.7. Параллельно трассе Мурманск-Оленегорск, 3 КТ 101
7.8. СВ берег п-ва Рыбачий, 3 КТ 106
7.9. Северный берег Умбозера, 3 КТ 112
7.10. СЗ берег Умбозера, 3 КТ 118
7.11. ЮЗ берег п-ва Рыбачий, 2 КТ 124
7.12. Зубовский тракт, 2 КТ 128
7.13. Дорога Печенга-Мурманск, 2 КТ 132
7.14. Дорога Пулозеро-Ловозеро, 2 КТ 135
7.15. Мыс Цыпнаволок, 2 КТ 139
7.16. Перевал Кукисвумчорр, 2 КТ 143

8. СКАНЫ ДОКУМЕНТОВ 148
8.1. Маршрутная книжка 148
8.2. Перевальная записка 153

1. Справочные сведения о походе

1.1. Сведения о выпускающей МКК

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

Шифр: 177-00-566665520

1.2. Место проведения

Кольский п-ов

1.3. Сроки проведения

С 12 по 25 июля 2020

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

КПП Титовка – пер. Муста-Тунтури (276 м) – п-ов Средний (по часовой) – п-ов Рыбачий (по часовой) – Немецкая дорога – Печенга – Кола – Ревда – пер. Геологов (1119 м) – пер. Ангвудасчорр (1070 м) – пер. Сенгисчорр (950 м) – р. Тавайок – р. Сура – р. Тульйок – р. Каскаснюнйок – пер. Ю. Рисчорр (890 м) – база КСС Куэльпор – Кировск – Апатиты

1.5. Краткая характеристика маршрута

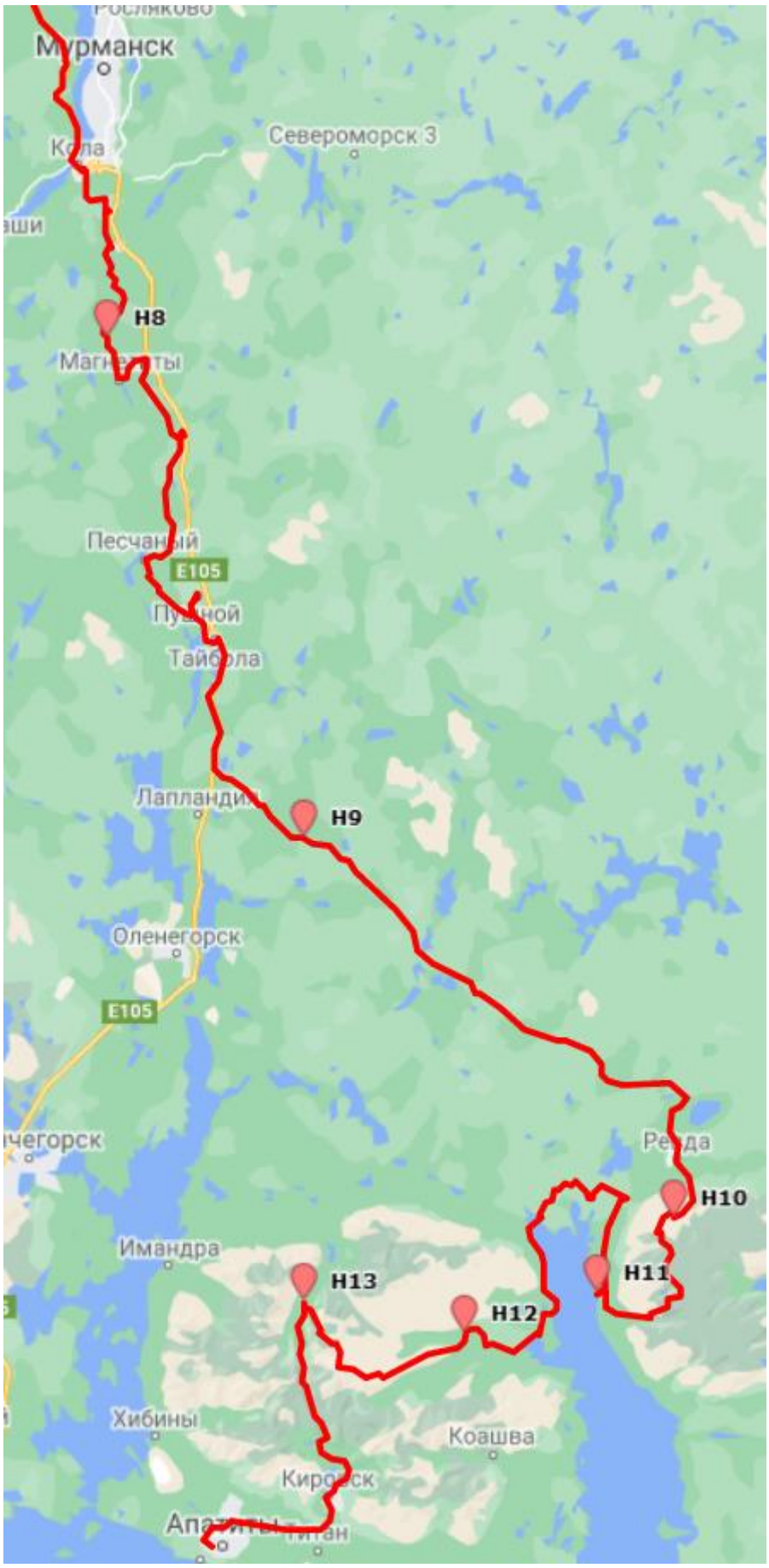
Протяженность активной части маршрута – 795 км, из них:

по дорогам высокого качества	– 296 км,
по дорогам хорошего качества	– 135 км,
по дорогам среднего качества	– 217 км,
по дорогам низкого качества	– 32 км,
по дорогам сверхнизкого качества	– 115 км.

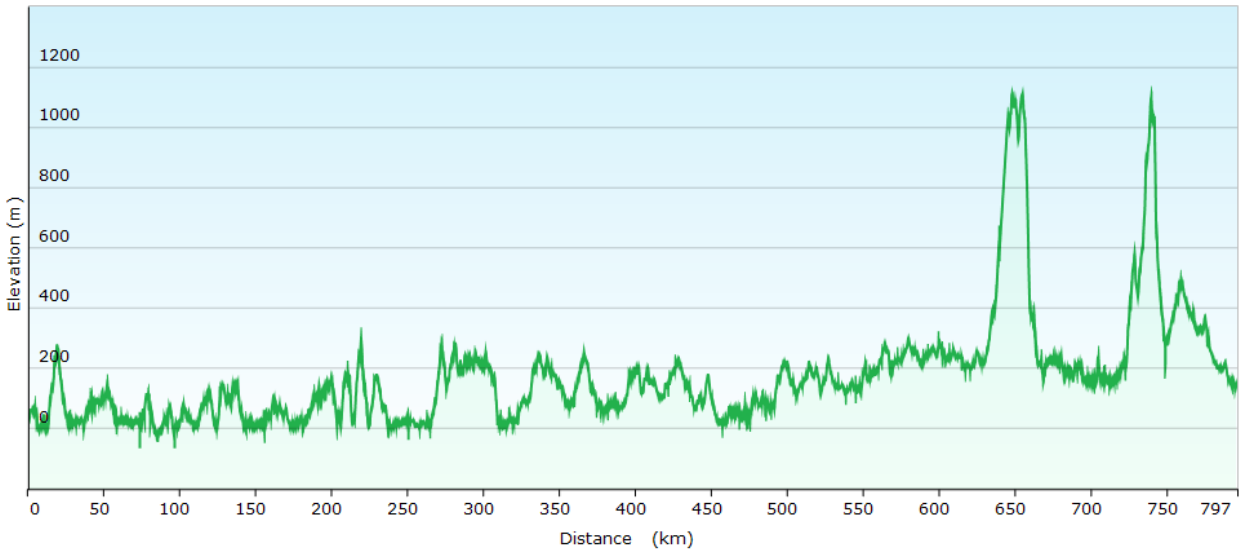
Набор высоты – 12367 м, сброс – 12248 м.

Общая продолжительность – 14 дней. Из них активная часть – 13.5.

1.6. Обзорная карта региона


Мурманск
Росляково
Кола
Североморск 3
Н8
Магнетиты
Песчаный
E105
Пушной
Тайбола
Лапландия
Н9
Оленегорск
E105
Реада
Н10
Имандра
Н13
Н11
Н12
Хибины
Коашва
Кировск
Апатиты

1.7. Высотный профиль маршрута



1.8. Препятствия маршрута

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
равнинное	ЮВ берег п-ва Рыбачий	4	Протяженность 47.8 км, набор высоты 998 м, макс. высота 289 м. Покрытие: дороги низкого, сверхнизкого качества	мыс Цыпнаволок - р. Большая Эйна
траверс	Западной части Ловозерских тундр	4	Протяженность 27.3 км, набор высоты 969 м, макс. высота 1115 м. Покрытие: дороги среднего, сверхнизкого качества	съезд с асфальта у Ловозерского ГОК - дорога 1000 ручьев
траверс	Южный Рисчорр	4	Протяженность 25 км, набор высоты 1066 м, макс. высота 1093 м. Покрытие: дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества, ЛП	р. Каскаснюнйок - дорога Кировск-Куэльпорр
перевал	Муста-Тунтури	3	Протяженность 25.7 км, набор высоты 455 м, макс. высота 273 м. Покрытие: дороги среднего, низкого качества	трасса Р-21 - п-ов Средний
равнинное	СЗ-часть п-ва Средний	3	Протяженность 46.2 км, набор высоты 432 м, макс. высота 119 м. Покрытие: дороги среднего, низкого, сверхнизкого качества	губа Кутовая – бухта Озерко
равнинное	Немецкая дорога	3	Протяженность 39.3 км, набор высоты 557 м, макс. высота 280 м. Покрытие: дороги хорошего, среднего, низкого качества	Муста-Тунтури - р. Каккурийоки
равнинное	параллельно трассе	3	Протяженность 72.5 км, набор высоты 885 м, макс. высота	Кола - выезд на Р21 у Тайболы

	Мурманск-Оленегорск		231 м. Покрытие: дороги высокого, хорошего, среднего качества	
равнинное	СВ берег п-ва Рыбачий	3	Протяженность 43.4 км, набор высоты 531 м, макс. высота 153 м. Покрытие: дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества	мыс Немецкий - Зубовский тракт
равнинное	северный берег Умбозера	3	Протяженность 15.1 км, набор высоты 162 м, макс. высота 220 м. Покрытие: дороги среднего, сверхнизкого качества, ЛП	выезд на асфальт к Ревде - мыс Литт
равнинное	СЗ берег Умбозера	3	Протяженность 16.5 км, набор высоты 155 м, макс. высота 234 м. Покрытие: дороги среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП	мыс Литт - залив Тульилухт
равнинное	ЮЗ берег п-ва Рыбачий	2	Протяженность 29.6 км, набор высоты 293 м, макс. высота 113 м. Покрытие: дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества	бухта Озерко – мыс Немецкий
равнинное	Зубовский тракт	2	Протяженность 16.9 км, набор высоты 210 м, макс. высота 178 м. Покрытие: дороги среднего, сверхнизкого качества	р. Большая Эйна - т/б Бол. Озерко
равнинное	дорога Печенга-Мурманск	2	Протяженность 128.5 км, набор высоты 1604 м, макс. высота 251 м. Покрытие: дороги высокого качества	Печенга - р. Тулома
равнинное	мыс Цыпнаволок	2	Протяженность 23.1 км, набор высоты 208 м, макс. высота 94 м. Покрытие: дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества	Зубовский тракт у р.Средний - мыс Цыпнаволок
перевал	Кукисвумчорр	2	Протяженность 17 км, набор высоты 236 м, макс. высота 485 м. Покрытие: дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества	база КСС Куэльпорр - мост через р. Вудъяврйок
равнинное	дорога Пулозеро-Ловозеро	2	Протяженность 65.4 км, набор высоты 544 м, макс. высота 299 м. Покрытие: дороги высокого качества	трасса Р-21 - поворот на Ревду

1.9. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности

Лоскутников Андрей Игоревич

5Р Средняя Азия, 6У Восточный Тибет, МС

руководитель, хронометрист

Коптева Татьяна Владимировна

5У Средняя Азия, КМС

медик

Раков Дмитрий Владимирович

6У Восточный Тибет, КМС

технический фотограф, видеооператор

Дещеревский Илья Владимирович

6У Восточный Тибет, 2 разряд

завснар, финансист

Желнин Алексей Вячеславович

6У Восточный Тибет, 2 разряд

механик, завхоз

1.10. Материалы к отчету

Маршрут на velotrex: http://velotrex.ru/route.php?id=122
Трек: https://nakarte.me/#m=8/68.31612/33.82690&l=G&nktl=hyYeJq8TNGuun2uG7PkxRw
Электронная версия отчета доступна со страницы http://3x9.ru/our_tours/

2. Характеристика района маршрута

2.1. Общая полезная информация

Поезд

Едем поездом Москва-Мурманск 016А, отправление 11 июля в 0:41. Обратно поезд Апатиты-Москва 25 июля в 23:37.

1 июня 2020 обрушился единственный ж/д мост через р. Кола из-за паводков и раздолбайства местных инженеров. Прямое ж/д сообщение с Мурманском закрыто. До нашего приезда мост не починили, но успели сделать объезд до грузового моста ближе к р. Тулома. К сожалению, этот объезд в основном был рассчитан на грузовые поезда, а пассажирские, за редким исключением, ехали до ст. Выходной, оттуда до Мурманска пассажиров везли на автобусе. Мы решили сэкономить время и заказали трансфер прямо к платформе Выходной.

Трансфер

Трансфер Выходной – КПП Титовка на Mercedes Sprinter обошелся нам в 7000. Водитель Александр +7 921 165-11-11.

Жилье

На базе КСС Куэльпор есть 2 поставщика жилья: частная гостиница и домики у спасателей. В гостинице мест не было, домик арендовали за 400р с человека. Теплый домик с «нарами» на 6-8 человек, есть газовая плита, но одна конфорка травит, вторая очень медленная, проще готовить на улице на горелке. В гостинице есть душ и WiFi, оба по 300р.

Погранзона

Часть похода проходит близко к погранзоне, для жителей РФ оформлять пропуска не нужно, достаточно только паспорта. Проверяют паспорта у КПП Титовка.

Связь

Лучше всего работает Мегафон и Теле2. Билайн и МТС работают плохо. На Среднем и Рыбачьем связь с интернетом была почти каждый день, в Хибинах – на мысе Литт и иногда на траверсе Ловозерских тундр на высотах более 1000м.

Страховка

Была оформлена групповая страховка на всех участников с покрытием в случае занятия спортивным туризмом. Оформляли в компании Verna за 1251 рубль на всех.

Коронавирусные ограничения

Пандемия наложила сильный отпечаток на этот поход. Мы поменяли регион, сроки и категорию за месяц до похода, времени на подготовку было мало, тренировки из-за «самоизоляции» нормально проводить не было возможности.

Многие регионы были закрыты на карантин, был шанс не пройти маршрут целиком или частично. Власти Мурманской области снимали ограничения с участков нашего похода за неделю-две до его начала. На момент похода оставались только ограничения на въезд в Апатиты со стороны трассы на Мурманск, что нам не мешало.

Регистрация в МЧС

Подали заявку на регистрацию через https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups. До похода нам на нее никто не ответил. Оказалась, что регистрация все же прошла, в походе нам периодически звонили и спрашивали, живы ли мы. Попытки позвонить самим и превентивно сообщить эту информацию не работали: информацию принимали, но она до нужного отдела не доходила.

Разрешения от МинПрироды

Для посещения полуостровов требуется согласование МинПрироды https://mpr.gov-murman.ru/activities/napravleniya/okhrana-okruzhayushchey-sredy/09.oopt/forms/rybachiy_sredniy/. Мы узнали о нем после похода, судя по информации в интернете его иногда проверяют, нас никто не останавливал.

Военные учения

На п-вах Средний и Рыбачий часто проводя военные учения. В нашем случае перед нами прошли недельные учения на ЮВ-береге Рыбачьего, а сразу после нашего отъезда настал полный локдаун: учения на всей территории полуостровов, закрыт съезд с дороги у Титовки.

2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов

За время нашего похода мы посетили следующие достопримечательности:

- Смотровая площадка на Абрам-мысе в Мурманске. Красивое место, открываются панорамные виды на город, море и порты, но, чтобы все это увидеть, нужно хорошо вкрутить в горочку, ну или, как в нашем варианте - заехать на машине.
- КПП Титовка. Мини музей-экспозиция "Титовский рубеж". В музее много интересных экспонатов времен войны: карты, боеприпасы, даже черепа мулов, которых использовали немцы. Вход бесплатный.
- Артиллерийская пушка с бункером на п-ве Средний. Интересна тем, что можно залезть внутрь и погулять по системе комнат и ходов, покрутить ручки. Остался целым стеллаж для хранения снарядов.
- Берег рыжих скал. Живописное место с панорамными видами на Баренцево море и тундру. На берегу стоит еще одна достопримечательность района – скалы «Два Брата». Это две невысокие скалы, возраст которых около 600 млн. лет. По легенде «Два брата» Акка и Указто – «Нойды» (колдуны), охраняющие берег Баренцева моря.
- Мыс Немецкий (Кекурский) — самая северная континентальная точка европейской части России (69°57’07” с. ш. 31°56’26” в. д.). Сюда едут для галочки — посмотреть на место где начинается (или заканчивается) Родина. В XVI веке здесь существовал оживленный торг русских купцов с западно-европейскими. Тогда всех, кто не говорил по-русски, называли немцами. Праславянское слово немес «чужестранец» образовано от «немой, неспособный говорить на понятном языке». В более широком смысле слово обозначало всех иностранцев, говорящих «непонятно»: вот и назвали мыс Немецким.
  Близ мыса находится поселок Вайда-Губа, на котором расположен маяк и метеостанция, там также можно увидеть корабль «Кальмар» навечно приколотый к мысу. Мы убедились, что на этом судне далеко не уплывешь.
- Мыс Цыпнаволок на востоке полуострова Рыбачий. На мысу находится посёлок пограничников. Со второй половины XIX века здесь было поселение рыбаков — норвежцев, финов, русских, которое существовало до 1939 года, когда в связи с началом

войны было расформировано, а жители отселены на юг Карелии, а потом в Архангельскую область. Сейчас, помимо погранзаставы, здесь работают метеостанция и маяк.

- На полуостровах Рыбачий и Средний много полуразрушенных землянок и дотов со времен войны. Можно зайти внутрь, полазать-посмотреть, проникнуться духом времени прошлых лет.
- Заброшенные посёлки, коих на полуостровах Средний и Рыбачий не менее восьми штук. Есть крупные — с 5-этажными домами, и помельче — с одноэтажными домиками. Всё это бывшие военные части: артиллеристы, ракетчики, связисты, пограничники. Побывать здесь будет интересно путешественникам, которых манит атмосфера заброшенных городов.
- Старая немецкая дорога. Дорога эта была построена немцами для снабжения своих войск на хребте Муста-Тунтури. Дорога проходит в горной местности хребта и выходит к берегу реки Печенга. Качество кладки просто поражает. Несмотря на 70 лет дорога находится почти в идеальном состоянии.
- Пос. Печенга (или Печенька, как мы ее ласково называли). В поселке находится военный полигон, на который мы попали, перебродив реку Каккурийоки. Военные были доброжелательны. Если повезет, ночью можно наблюдать парад военной техники, следующей на учения. В остальном поселок ничем не примечателен. Серый и унылый. Километрах в 25-30 от поселка можно найти экспозицию военной техники.
- Пос. Ревда. Небольшой, но самобытный город. Можно полакомиться деликатесами из оленины.
- С высот Ловозерских тундр можно наблюдать красивейшие панорамы Сейдозера и Умбозера. Дорога тут непростая, спуск очень сложный, но эти красоты того стоят.
- Умбозеро. Невероятно красивое озеро, является вторым по величине и самым глубоким на всём Кольском полуострове. Его максимальная глубина составляет 115 метров, при средней глубине в 15 метров. На озере можно найти, как ночевки с купанием и прекрасными видами, так и развлечения в духе мультигонки с бродами по песчаным косам. При желании и необходимости на озере можно устроить рыбалку.
- С хребта Академический при хорошей погоде можно увидеть панораму озера Академического и если повезет, Умбозера. Нам повезло увидеть только Академическое.

2.3. Варианты подъезда и отъезда

Возможно было начать поход с Мурманска, проехав до Титовки через Пяйве и Нял, но сжатые сроки похода и желание охватить в маршруте как п-в Рыбачий, так и Хибины, не позволили нам этого сделать. Мы предпочли пропустить этот участок и заброситься в Титовку.

Из Хибин можно выбрасываться через Апатиты или Оленегорск. Выйти из Хибин в Апатиты проще и такой выход логичнее вписывается в нитку нашего маршрута.

2.4. Аварийные выходы с маршрута

На п-вах Средний и Рыбачий можно надеяться на помощь джиперов или военных. В Хибинах можно в течение дня выйти либо к базе КСС Куэльпор, либо в Ревду.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1. Краткая общая характеристика пройденного маршрута

В этом маршруте объединены 2 района Кольского п-ва: Рыбачий п-ов и Хибины.

На п-ве Средний и на ЮЗ части п-ва Рыбачий местность слабопересеченная, высот нет. Воды на дороге из-за ранних сроков похода много. На п-ве Рыбачий на В части пересеченность средняя, ЮВ – сильная. Воды также много. На ЮВ части нормальной дороги нет, там ездят только внедорожники. Там же много пупырей с большими уклонами.

На п-вах растительности мало, деревьев почти нет, в основном кустики. Можно пробовать делать костер из плавника, выброшенного на берег. Места ночевки есть в изобилии, проблемы с ровностью склонов и с заболоченными участками и рек.

Немецкая дорога – старая дорога, построенная немцами во времена 2-й мировой. Там местами сохранилось покрытие, делали качественно.

Дорога от Печенги до Ревды среднепересеченная, с тягунами. Ночевку у воды найти сложно из-за большого количества зарослей по берегам рек и озер.

Путь по Хибинам достигает высот более 1000м в горной части, местность вдоль Умбозера достаточно плоская. Зарослей также много, но хорошее место ночевки найти намного проще. Здесь уже много деревьев, есть шанс сделать костер. В горной части много мест, по которым ехать тяжело или невозможно из-за количества камней или крутизны склона.

Маршрут вышел интенсивным и сложным, для прохождения требуется хорошая техническая, физическая или моральная подготовка. В случае повторения рекомендуется заложить одну-две дневки или срезать какое-либо препятствие.

3.2. Новизна

Первопрохождением в рамках спортивного похода является участок Мурманск – Тайбола. Вне спортивного туризма этот участок прошла команда Зелбайк в рамках подготовки участка соревнования ТурЮнайт.

Также новизной можно считать связку в одном маршруте п-ва Рыбачий и Хибин. Эти районы уже были связаны в походе группы Журавлева в 2015, но способ связи и хибинская часть у нас сильно отличаются. Наш вариант дает возможность пройти такую связку всего за 2 недели, чего раньше, насколько нам известно, никто не делал.

3.3. График движения заявленный

Основной вариант

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	12.07.2020	КПП Титовка - м. Волоковый	38	вело
2	13.07.2020	м. Волоковый - м.Коровий	52	вело
3	14.07.2020	м. Коровий - Зубовская губа	54	вело
4	15.07.2020	Зубовская губа - р. Моче	62	вело
5	16.07.2020	р. Моче - оз. Устоярви	66	вело
6	17.07.2020	оз. Устоярви - оз. Долгое	76	вело

7	18.07.2020	оз. Долгое - трасса Р-21	71	вело
8	19.07.2020	трасса Р-21 - р. Валма	105	вело
9	20.07.2020	р. Валма - р. Раслак	83	вело
10	21.07.2020	р. Раслак - р. Тавайок	22	вело/пеше
11	22.07.2020	р. Тавайок - р. Тульйок	50	вело
12	23.07.2020	р. Тульйок - пер. Ю. Рисчорр - база КСС Куэльпор	31	вело/пеше
13	24.07.2020	база КСС Куэльпор - Апатиты	45	вело
14	25.07.2020	запасной день		

Итого 755 км

Запасной вариант

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	15.07.2020	Зубовская губа - Большое озерко	40	вело
2	22.07.2020	р. Тавайок - р. Умба	62	вело
3	23.07.2020	р. Умба - Апатиты	46	вело
4	23.07.2020	р. Тульйок - пер. Умбозерский - база КСС Куэльпор	23	вело

3.4. График движения фактический

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	12.07.2020	КПП Титовка - пер. Муста-Тунтури (276 м) - м. Волоковый	41.6	вело
2	13.07.2020	м. Волоковый - м.Коровий	55.1	вело
3	14.07.2020	м. Коровий - м. Немецкий - р. Зубовка	59.5	вело
4	15.07.2020	р. Зубовка - м. Цыпнаволок - р. Бол. Корабельный	48.2	вело
5	16.07.2020	р. Бол. Корабельный - Большое Озерко - р. Корабельный	47.5	вело
6	17.07.2020	р. Корабельный - пер. Муста-Тунтури (276 м) - Немецкая дорога - Печенга - Спутник	81.7	вело
7	18.07.2020	Спутник - Титовка - р. Зап. Лица	57.5	вело
8	19.07.2020	р. Зап. Лица - Кола - р. Кола	97.6	вело
9	20.07.2020	р. Кола - трасса Р-21 - р. Письем	82.9	вело
10	21.07.2020	р. Письем - Ревда - 2й цирк Раслака	71.2	вело
11	22.07.2020	2й цирк Раслака - пер. Геологов (1119 м) - пер. Ангвудасчорр (1070 м) - пер. Сенгисчорр (950 м) - р. Тавайок - р. Анеуайок	29.1	вело
12	23.07.2020	р. Анеуайок - р. Сура - мыс Литт - залив Тульилухт - р. Каскаснюнйок	55	вело
13	24.07.2020	р. Каскаснюнйок - г. Рыпнецк - пер. Куропачий - хр. Академический - пер. Ю. Рисчорр (890 м) - база КСС Куэльпорр	25.9	вело
14	25.07.2020	база КСС Куэльпор - Апатиты	47.3	вело

Итого 795 км

3.5. Сведения о погодных условиях на маршруте

С погодой нам повезло. Большинство дней были солнечные либо сухие. Дождь и холод накрыли нас в первый день и в предпоследний. Еще несколько раз поливало дождем длительностью не более часа. Температуры на маршруте – от +10 до +26. Ночевки, по ощущениям, не холоднее +8.

Однако маршрут мы проходили в начале сезона, когда воды еще много (и год не сухой). Из-за этого многие препятствия оказались сложнее, чем обычно: броды глубже, дороги мокрее, много воды в низинах и на зимниках.

3.6. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений по основному варианту. Запасной день был использован для компенсации отставания, полученного при прохождении ЮВ части п-ва Рыбачий, и отдыха после него же.

3.7. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи

Несчастных случаев во время прохождения маршрута не происходило. Медицинская помощь, за исключением обработки легких царапин, не оказывалась.

3.8. Изменение пофамильного или количественного состава участников

Изменений не было

3.9. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Для прохождения маршрута автотранспорт не использовался

4. Техническое описание

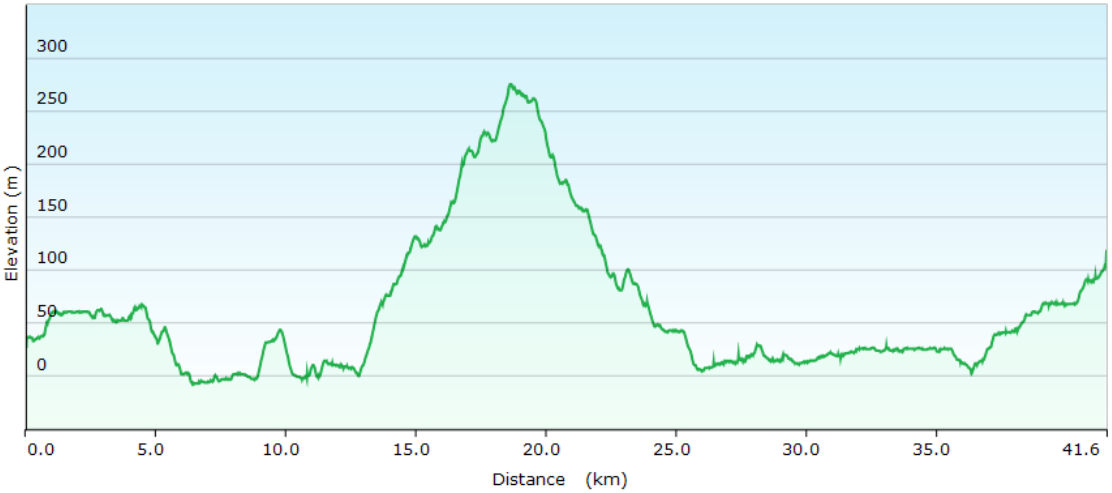
4.1. День 1, 12 июля 2020

В 11:58 приехали на станцию Выходной, поезд дальше не идет. Из-за смытого дальнейшее сообщение с Мурманском идет автобусом. Некоторые пассажирские поезда пускают по грузовому мосту ниже по течению, но не наш. Загрузились в автобус Mercedes Sprinter, едем в сторону Титовки. Водитель Александр +7 921 165-11-11.
В 13:35 нас довезли до Титовки. По дороге заехали на Абрам-мыс и посмотрели на панораму Мурманска. Ехать эту радиалку своим ходом нам бы точно не захотелось на обратном пути. Пока ехали, смотрели на холмистость местности и предвкушали, как поедем этой дорогой обратно через неделю. В Титовке есть бесплатный мини-музей и кафе с недорогими пирожками, чаем/кофе, мороженым. Собираем велики, идет моросящий дождь, с непривычки немного холодно.
14:53 – 0 км (0 км) – Пообедали в кафешке, велокомп показывает температуру +10. Выезжаем к Муста-Тунтури
14:56 – 0.39 км (0.39 км) – Сразу после поворота на Муста-Тунтури асфальт стал разбитым
15:08 – 1.64 км (1.64 км) – Асфальт кончился, начался разбитый грунт с торчащими камнями размером с кулак.
15:22 – 4.31 км (4.31 км) – Остановились посмотреть на водопады, красиво, но долго тут ловить нечего, едем дальше
15:48 – 8.91 км (8.91 км) – Дорога мелкий камень хороший сухой, начались локальные подъемы до 70м перед перевалом.
16:01 – 10.55 км (10.55 км) – Привал кончился, дорога иногда песчаная, иногда мелкий камень. Навстречу едет очень много джипов.
16:17 – 13.02 км (13.02 км) – Дорога крупный камень с выходом горных пород.
17:06 – 18.51 км (18.51 км) – Взяли перевал Муста-тунтури. Подъем проезжается полностью в седле на 1-1, дорога на подъеме крупный разбитый камень . Очень много машин. На перевале даже видели Ладу Гранту, храбрый водитель.
17:59 – 26.31 км (26.31 км) – Доехали до острова Средний, повернули в направлении по часовой. При въезде был обитаемый кордон, но никого не останавливали.
18:13 – 27.5 км (27.5 км) – Проехали брод. Внешне выглядит как большая лужа, но, на самом деле, это брод рейки Люйванхоу. Дне каменистое, глубина выше втулок (чуть ниже колен, если сидеть на велосипеде), проезжается в седле. У пары джипов были серьезные проблемы с преодолением
18:24 – 28.97 км (28.97 км) – Брод через речку, проезжается в седле, глубина чуть ниже втулок. Дорога в основном хороший мелкий камень. На дороге много глубоких мутных луж, которые нельзя объехать.
19:02 – 36.18 км (36.18 км) – На плановом месте ночевки вместо речки оказался мелкий ручеек без мест для ночевки, едем до третьей реки.
19:59 – 41.28 км (41.28 км) – Третья речка оказалась заболоченной, вставать негде, едем чуть дальше. У мемориала недалеко от мыса Волоковый залезли в горку, проверяем озеро на возможность ночевки. Озерцо застойное, а поляна с мусором. Поехали еще чуть выше до автомобильного брода через речку, которая стекает в то самое болото. Места много, людей нет. На месте ночевки ловит Мегафон, пробивается интернет.

Данные за день

Пройдено 41.28 км. Набор 749 м, сброс 668 м. Время в пути 5:12, ходовое время 3:33.

Высотный профиль



Фото

Фото 1. Выгрузились из поезда на платформе Выходной

Фото 2. Грузимся в автобус

Фото 3. На фоне Мурманска на Абрам-мысе

Фото 4. Пообедали у кафе в Титовке

Фото 5. Дороги на перевал Муста-Тунтури. Внизу хорошие

Фото 6. Ближе к перевалу – крупный камень

Фото 7. На перевале Муста-Тунтури

Фото 8. Через перевал едет очень много машин

Фото 9. Брод реки Люйванхоу

Фото 10. Дороги на южной части п-ва Средний

Фото 11. Брод ручья

Фото 12. Место ночевки

4.2. День 2, 13 июля 2020

Встали в 7, заметили в высоких кустах у реки недалеко от нас палатку. Решили не будить людей.

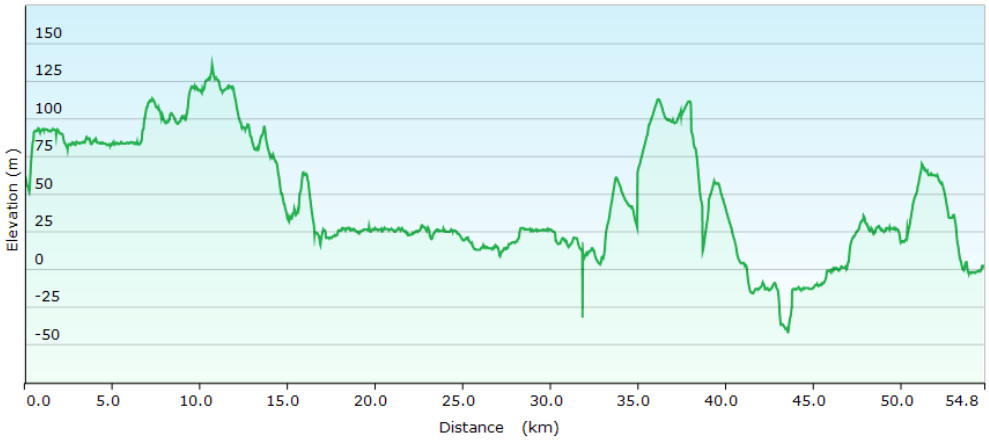
9:39 – 0 км (41.32 км) – Выходим.
10:38 – 9.5 км (50.82 км) – Дорога - хороший мелкий камень и разбитый крупный камень. Часто встречаются глубокие мутные лужи, которые надо форсировать. У луж бывает грязновато, там разбитый грунт. Дна луж не видно, лужи глубокие, шанс напороться на большой камень велик. Отсюда едем радиалкой посмотреть одну из пушек полуострова.
11:11 – 10.64 км (51.96 км) – Смотрим пушку. Смогли залезть в машинное отделение и в хранилище снарядов. У самой пушки крутятся регулировочные механизмы, цепи и конические передачи там кто-то смазывает. Нам понравилось, к посещению рекомендуем.
11:26 – 12 км (53.32 км) – Вернулись к берегу, едем дальше. Поверху не поехали, там придется либо прорываться через закрытую территорию, либо ехать радиалку назад, чтобы посмотреть на интересующие нас достопримы.
12:11 – 15.85 км (57.17 км) – Сразу после возвращения к берегу дорога стала хуже: сначала был крупный разбитый камень, несколько бродов, много луж. Потом началась разбитая джиперами мокрая грунтовая дорога. Ехать по ней нереально, только идти рядом. Попробовали срезать. Срезка оказалась мотоциклетной тропой, местами затопленной, с камнями и таскаловом. В общем срезали неудачно, по грунтам было бы наверное чуть проще и быстрее. Вылезли на нормальную дорогу (сухой разбитый камень) у территории Гидрометеостанции, если верить викимапии. Здесь же под горой валяется старый перевернутый БМП.
12:21 – 16.84 км (58.16 км) – Приехали на Берег рыжих камней. Достоприм красивый, лазили-отдыхали полчаса. К посещению рекомендуем. Здесь у мегафона и теле2 ловит интернет. Начинает теплеть.
13:13 – 18.36 км (59.68 км) – Посмотрели скалы 2 брата. Тоже красиво, на останец можно в разумный пределах залезть и понаблюдать виды.
13:54 – 24.4 км (65.71 км) – Дорога - мокрый крупный камень, несколько километров река течет прямо по дороге.
14:28 – 27.12 км (68.44 км) – Перешли вброд реку Выкат. Тут есть старый разрушенный мост, через который можно пересечь стремнину, но намокнуть придется все равно, плюс надо таскать вещи. Автомобильный брод рядом примерно по пояс человеку с ростом 185 см. Позже в группе путешественников на Рыбачий узнали, что следующий брод через реку сильно более простой, надо было ехать туда.
15:46 – 30.25 км (71.56 км) – Погода наладилась, пообедали недалеко от полуострова Ялта.

16:20 – 35.6 км (76.92 км) – Доехали до перешейка Средний-Рыбачий. Дорога до этого места крупный разбитый камень, с глубокими лужами, с дорогой-рекой. Рыбачий поедем по часовой.
18:47 – 54.71 км (96.02 км) – Приехали на ночевку. До этого места дорога хороший и разбитый крупный камень, много луж и бродов. Ориентир места ночевки: песчаный пляж, рядом с хорошо сохранившимся ДОТом. Перед местом ночевки дорога около 500м идет по отливу, в прилив, вероятно, придется ломиться по берегу. В 200 метрах палаточный лагерь, мы им и они нам не мешают. Рядом с ДОТом течет ручей, хорошая поляна для палаток, атмосферно валяются корпуса морских мин. Интернет мегафона ловит на уровне плохой видеосвязи. Погода +17, ощущается идеальной, солнце, небо чистое.

Данные за день

Пройдено 54.7 км. Набор 711 м, сброс 772 м. Время в пути 9:02, ходовое время 5:06.

Высотный профиль



Фото

Фото 13. Дороги на 3 части Среднего

Фото 14. Артиллерийская пушка

Фото 15. Дороги ухудшаются

Фото 16. Срезали плохие дороги

Фото 17. Берег рыжих камней

Фото 18. Скалы два брата

Фото 19. Дороги на С части часто залиты

Фото 20. Обнос брода р. Выкат через останки моста

Фото 21. Дороги становятся сильно залитыми, лужи глубокие, с камнями, дна не видно

Фото 22. Дороги на ЮЗ части Рыбачьего.

Фото 23. Место ночевки

Фото 24. Позируем в водах залива

4.3. День 3, 14 июля 2020

Ночью похолодало, сейчас около 10 градусов, пасмурно.

9:28 – 0 км (96.06 км) – Выезжаем.

10:50 – 10.16 км (106.22 км) – Мыс Немецкий, самая северная точка европейской расти РФ. Дорога до мыса в основном хороший мелкий камень, местами есть водные преграды. Залезли на смотровую башню, вид красивый.
11:16 – 12.34 км (108.4 км) – Приехали к кораблю, залезли на него, полазили. Много мусора, но сам корабль атмосферный.
11:37 – 14.69 км (110.75 км) – Проехали гигантскую лужу метров 50 длиной.
12:37 – 21.38 км (117.43 км) – Отдохнули на берегу озера, вода в озере чистая, места под пару палаток есть. Началась среднепересеченная местность, постоянные невысокие спуски-подъемы.
12:42 – 22 км (118.05 км) – Сворачиваем с основной дороги из хорошего мелкого камня на параллельную дорогу вдоль берега, она кажется интереснее по покрытию и менее рельефной.
13:09 – 26.8 км (122.85 км) – Спустились к заросшей грунтовой дороге, идущей вдоль пляжа. До этого места дорога разбитый крупный камень.
13:19 – 28 км (124.05 км) – Брод через р. Скорбеевская. У берега река разливается на несколько рукавов. Дно каменистое скользкое, глубина ниже втулок. Брод сложности не представляет, при должной технике проезжается в седле.
13:30 – 28.58 км (124.64 км) – Едем вверх по Скорбеевской. Посмотрели водопад. Если до этого вы

не были в какой-нибудь Исландии, вам наверное понравится. Недалеко есть хорошие места для ночевки.
13:53 – 29.95 км (126.01 км) – Залезли на плато, заезжается на 1-1. Покрытие - крупный камень. У реки был небольшой участок песка.
14:23 – 33.74 км (129.8 км) – Остановились на обед на берегу ручья. У Илюхи прокол, заодно чиним. Есть хорошие места для ночевки. Дует прохладный ветер, ни разу не тепло.
15:01 – 33.74 км (129.8 км) – Конец обеда, едем дальше. Дорога - крупный разбитый камень.
16:18 – 43.08 км (139.13 км) – Спустились на побережье. Дорога до этого - сильно разбитый крупный камень, сильная пересеченка. На побережье начинаются песчаные дороги.
16:59 – 47.15 км (143.21 км) – Брод через р. З. Майка. Течение не быстрое, глубина по колено, в седле не проехать
17:20 – 49.31 км (145.37 км) – Еще один брод, река смыла дорогу, пришлось идти в обход течения, траверсируя холм. Дорога сейчас заросшая грунтовая.
17:45 – 51.72 км (147.78 км) – Подсекли прокатанную грунтовую дорогу и доехали до пляжа. Вдоль пляжа идет песчаная дорога, по ней ехать сложно, мы едем по линии прибоя.
17:48 – 52.3 км (148.36 км) – Перешли небольшой ручей и вышли на каменное плато. Не знаем уж, рукотворное это творение или нет, но зрелище красивейшей дороги, "мощеной" большими плоскими валунами, завораживает.
17:58 – 53.1 км (149.16 км) – Вернулись на пляж, едем по линии прибоя.
18:35 – 56.56 км (152.62 км) – Прошли вброд р. Средний. 2 рукава. Один при пересечении дороги разливается в большую лужу, второй брод неглубокий, но камни скользкие, проехать в седле у нас не вышло.
18:58 – 59.03 км (155.09 км) – Ночевка на берегу р. Зубовка. Дорога до сюда - разбитый крупный камень. Мы с Лехой перешли реку вброд, затем развернулись и увидели классную поляну на другом берегу. Пришлось возвращаться. Температура около 12 градусов. На холме ловит мегафон и теле 2 на уровне плохого вотсапа.

Данные за день

Пройдено 59.03 км. Набор 847 м, сброс 803 м. Время в пути 9:24, ходовое время 5:46.

Высотный профиль

Фото

Фото 25. Заброшенный корабль у мыса Немецкий

Фото 26. Водные преграды

Фото 27. Мелкий камень

Фото 28. Брод р. Скорбеевская

Фото 29. Крупный камень

Фото 30. Рыхлый песок

Фото 31. Брод р. Зап. Майка

Фото 32. Траверс склона, размытого ручьем

Фото 33. Едем по линии прибоя

Фото 34. Красивейшая вездеходная дорога

Фото 35. Брод р. Средний

Фото 36. Место ночевки

4.4. День 4. 15 июля 2020

9:35 – 0.03 км (155.16 км) – Выходим. Уже всей группой перешли реку Зубовка вброд. Дно с вязкими мелкими камнями, крупные тоже есть, переехать в седле шансов мало.
10:49 – 8.8 км (163.89 км) – После очередного бродика дорога становится широкой мелкокаменистой. До сюда - крупный разбитый камень с лужами и песок.
11:57 – 19.04 км (174.18 км) – Приехали к Цыпнаволоку. Дорога в основном хороший мелкий камень, иногда крупный камень и песчаные куски с глубокими лужами. По пути встретили квадроциклистов. Нам сказали, что 2 дня ЮВ-часть острова была закрыта на военные стрельбища, сейчас открыли. Мы вовремя.

12:30 – 20.29 км (175.43 км) – Посидели на мысе Цыпнаволок, полюбовались на одноименную губу. Дальше едем на юго-восточную часть полуострова, там обещают "веселье".
12:52 – 23.65 км (178.78 км) – Доехали до заброшенного военного поселения. До него отсыпанная каменистая дорога.
13:48 – 29.25 км (184.39 км) – Обед на ручье Пузырева. Дорога - крупный камень с кучей луж, бродов, подтоплений.
14:46 – 29.27 км (184.41 км) – Отобедали. Температура позволяет помыться, около +16, рядом есть водопадик, солнце светит, небо чистое. Хорошее место ночевки. Только комары картину портят.
17:28 – 41.92 км (197.06 км) – После мыса Шарапов прошли 2 болота с протокой глубиной по колено, местами затягивает, в одиночку велик через протоку пронести тяжело. Дорога до болот - разбитый крупный камень с кучей водных препятствий.
17:42 – 43.07 км (198.21 км) – И еще болото. Размешано джиперами по всему периметру, приходится продираться с велосипедом.
19:17 – 47.87 км (203.01 км) – Перешли ручей Малый Корабельный, становимся на ночевку. По пути было еще несколько болотин. Спуск к ручью - пласт живых крупных камней, ехать страшно. На другом берегу от палаток стоят какие-то старые строений, вероятно военного назначения. Вид на ночевке шикарный! Пляж песчаный. Долго сидели перед сном и смотрели виды. Мобильная связь слабая.

Данные за день

Пройдено 47.87 км. Набор 772 м, сброс 759 м. Время в пути 9:32, ходовое время 5:12.

Высотный профиль

Фото

Фото 37. Брод р. Зубовка

Фото 38. Рыхлый песок

Фото 39. Встреча с квадроциклистами

Фото 40. «Аэродром» с шикарным покрытием

Фото 41. Мыс Цыпнаволок

Фото 42. Крупный камень

Фото 43. Брод р. Типунова

Фото 44. Залитые дороги

Фото 45. Крупный камень

Фото 46. Зимники

Фото 47. Нашли по пути снежник

Фото 48. Штурм болотца

Фото 49. Насыпь из крупного камня

Фото 50. Место ночевки

4.5. День 5. 16 июля 2020

Ночевка теплая, сейчас жарковато. Почти все окунулись в море – бодрит!

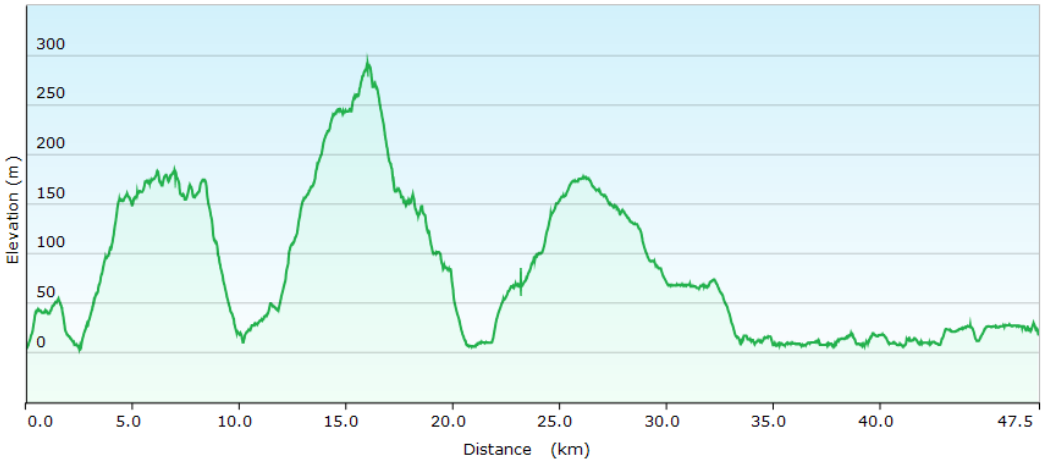
9:29 – 0 км (203.09 км) – Выезжаем, лезем в гору.
10:00 – 2.52 км (205.61 км) – Дошли до следующего брода, он проходится по скользким каменным плитам, залитым водой. Ехали мало. Дорога заброшенная с крупным камнем, градиент подъема хороший. Этот ручей побольше, чем на ночевке, есть даже водопадик. Мест под палатку достаточно, но виды чуть похуже.
10:32 – 4.3 км (207.39 км) – Подъем крутой, заехать полностью ни у кого не вышло. Грунт с мягким растительным покрытием, колеса вязнут.
10:57 – 6.32 км (209.41 км) – Бродим озеро, глубина чуть выше колена, освежает.
11:38 – 10.09 км (213.17 км) – Брод через реку Моче, глубина ниже колена. На спуске дорога откровенно плохая. Много размешанных джипами болот и грунтов, жесткий уклон с большими живыми камнями. Половину спуска идем пешком.
13:32 – 15.85 км (218.93 км) – Мы на горе Эйна. Очень крутой подъем, в основном очень крупный разбитый камень, иногда грязь. Можно ехать, но сил после вчерашнего не так много, идем пешком чаще, чем хотелось бы.
13:49 – 15.85 км (218.93 км) – Начинаем спуск с Эйны. На нас идет дождь, скоро накроет, холодает.
14:58 – 20.52 км (223.61 км) – Спустились к р. Большая Эйна. На спуске 5-7 непроезжаемых, размешаных джипами болот. Уклон хороший. Покрытие - валуны. Съехать в седле получилось только последний кусочек спуска, остальное пешком. Перейти реки в месте примыкания дороги не получится, глубоко. Рыбаки с другого берега советуют пройти выше по течению, там нормально.
15:01 – 20.9 км (20.9 км) – Б. Эйна выше по течению бродится легко, дно мелкий камень, Леха даже проехал ее в седле.
15:12 – 21.78 км (224.87 км) – Вылезли на основную дорогу. Хоть она и разбитый крупный камень, после предыдущих страданий кажется асфальтом. Поднимаемся.
15:23 – 22.63 км (225.71 км) –
15:28 – 22.93 км (226.02 км) – Обед после брода через ручей. На подъеме схватили несколько очень длинных и глубоких луж, в одной ушли аж по колено.
16:16 – 22.93 км (226.02 км) – Закончили обед.
16:21 – 23.27 км (226.36 км) – Выехали на дорогу между д. Зубовка и т/б Большое озерко. Качество у нее не лучше.
16:45 – 25.82 км (228.9 км) – Заехали на холм, дорога разбитый крупный камень, множество луж,

но, относительно предыдущего куска, тут можно ехать, нам всё нравится. Дальше спуск.
17:39 – 33.21 км (236.3 км) – Брод через ручей Ростой. Камни крупные, неглубоко, но все переехали в седле.
17:52 – 34.93 км (238.01 км) – После спуска к берегу дорога стала хорошим мелким камнем с кучей глубоких луж на всю ширину дороги, дна которых не видно. Едешь как в пропасть.
18:37 – 41.62 км (244.71 км) – Замкнули круг по полуострову Рыбачий. После ручья Полтын лужи с дороги почти пропали. Т/б Большое Озерко нас не впечатлила совсем, решили даже не узнавать расценки.
19:12 – 47.03 км (250.11 км) – Встали на ночевку на ручье Корабельный на п-ове Средний. Своротка налево перед мостом, от дороги недалеко, но места с дороги не видно. В каньоне течет река, есть водопад, подход есть. Мобильной связи нет. Дорога на восточной части Среднего - шикарный мелкий камень.

Данные за день

Пройдено 47.03 км. Набор 981 м, сброс 966 м. Время в пути 9:40, ходовое время 6:02.

Высотный профиль



Фото

Фото 51. Крупный камень на подъеме

Фото 52. Брод р. Корабельный

Фото 53. Дерн

Фото 54. Брод озера

Фото 55. Болотистые низины

Фото 56. Крутые подъемы

Фото 57. Крутые подъемы

Фото 58. Форсируем заболоченности под дождем

Фото 59. Мокрые спуски со сложным покрытием

Фото 60. Брод р. Бол. Эйна

Фото 61. Глубокие лужи

Фото 62. Разбитый камень

Фото 63. Закольцевали Рыбачий

Фото 64. Место ночевки

4.6. День 6, 17 июля 2020

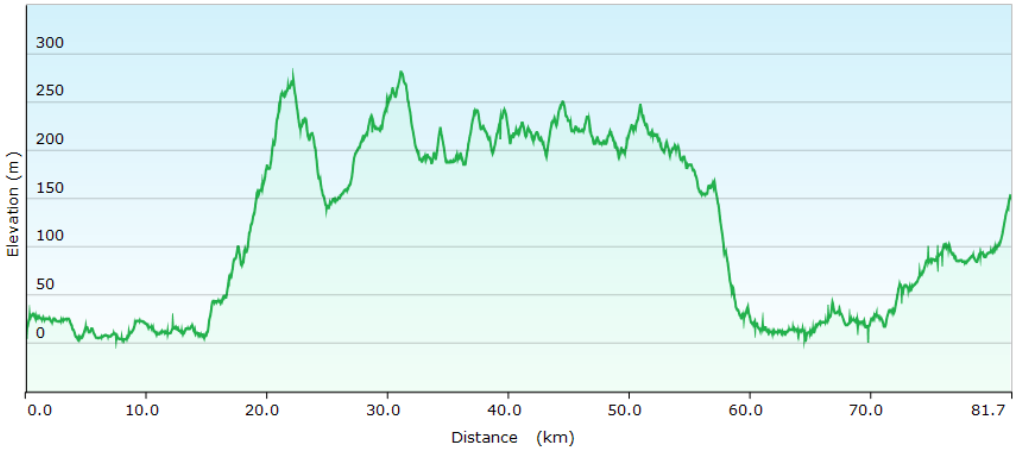
9:24 – 0.07 км (250.2 км) – Выехали со стоянки, погода хорошая, тепло.
10:29 – 14.21 км (264.35 км) – Закольцевали Средний. Дорога мелкий камень, с кучей ям, но скоростная. Полезем обратно на Муста-Тунтури. Жалко, что нет другой проезжей дороги в те края, придется брать перевал еще раз.
11:37 – 22.04 км (272.17 км) – Заехали на Муста-Тунтури. Дорога разбитый камень, едется в седле без проблем. Сверху есть каскад озер с полочками под палатку, кому очень надо, можно заночевать.
12:21 – 24.68 км (274.81 км) – Поворачиваем на Немецкую дорогу.

13:23 – 30.24 км (280.38 км) – Мы у домика командования. Сам домик не впечатлил. Мест для ночевки рядом немного, но найти можно. Едем наверх, на развилке едем по левой дороге. Покрытие укатанный мелкий и крупный камень. Иногда встречаются участки разбитого крупного камня.
13:32 – 30.94 км (281.08 км) – Высшая точка немецкой дороги. Здесь есть озеро и хорошие места для стоянки.
14:02 – 35.57 км (285.71 км) – Обедаем на берегу озера Ларасъярви.
14:47 – 35.57 км (285.71 км) – Закончили обед, начинаем подъем.
15:03 – 37.01 км (287.14 км) – Нас накрыло небольшим дождем, а навстречу проехало два БМП. Военные нас поприветствовали, но не остановились и ничего не сказали.
15:20 – 39.22 км (289.36 км) – Дождь кончился, сейчас +16.
15:28 – 40.06 км (290.19 км) – Преодолели разрушенный мост через какую-то реку. Мост когда-то был очень основательный, сейчас проехать можно лишь в объезд под мостом. Река неглубокая, проезжается в седле. У берегов грунт сильно размешан бронетехникой.
17:45 – 57.64 км (307.78 км) – Спускаемся вдоль каньона реки Орайоки. Дорога стала сильно хуже, появился уклон, большие живые камни с колеями и вымоинами, можно легко потерять контроль над велосипедом. Брод через Орайоки проехать не получится, глубина небольшая, но очень большие камни на дне.
18:50 – 64.28 км (314.41 км) – Брод через реки Каккурийоки, приток Печенги. Дорога после спуска до уровня воды стала грунтовой, местами хорошо подтопленной, местами песчаной. Иногда поперек дороги лежат деревья. На том берегу местные ловят рыбу, там же военный полигон, через который вне времени стрельбищ проезд свободный. На уступе над рыбаками стоят два БМП с военными, чего-то ждут. По слухам в 23:00 будет марш. Ночевать у стрельбища мы не рискнули. Брод разведали, сейчас прилив, глубина реки по пояс и выше. Решили не бродить прямо сейчас, поужинать и подождать отлива.
20:28 – 64.41 км (314.55 км) – Перебродили Каккурийоки, глубина по развилку.
20:47 – 66.52 км (316.66 км) – Выехали на асфальт на Е-105. После брода проехали через стрельбище. На стрельбище справа и слева от дороги стояло 20 или более единиц бронетехники с военными. Чего-то они ждали, нас никто не остановил.
21:40 – 70.12 км (320.25 км) – В Печенге закупаемся в Пятерочке у стадиона. Долго пытались найти место ночевки у города, ничего адекватного не нашлось, даже просто мест под палатки нет. Купим воды для готовки и едем по треку до первой подходящей поляны.
22:15 – 70.12 км (320.25 км) – Закончили закупку, выдвигаемся.
23:25 – 81.18 км (331.31 км) – Встали на подъеме на асфальтовый перевал по дороге к Титовке после населенного пункта Спутник, высота примерно 150 м. Дорога рядом, мы ее видим, а нас без специального желания не заметить. Пока ехали, мимо нас ехала длиннющая колонна военной техники, фары машин с перевала были видны аж на горизонте. Лучше, чем парад на 9 мая! Военные нас постоянно приветствовали, приятно. Перед сном коллективно чинили Димину манетку, она перестала включать 3ю передачу спереди. Наш механик Леха молодец, справился в лучшем виде.

Данные за день

Пройдено 81.18 км. Набор 1374 м, сброс 1225 м. Время в пути 14:04, ходовое время 6:38.

Высотный профиль



Фото

Фото 65. Дороги на В п-ва Средний

Фото 66. Уезжаем с п-вов

Фото 67. Спуск с Муста-Тунтури

Фото 68. Немецкая дорога в самом ее начале

Фото 69.Немецкая дорога

Фото 70. Встретили пару БМП

Фото 71. Разрушенный мост

Фото 72. Брод р. Орайоки

Фото 73. Дога мокрый разбитый грунт

Фото 74. Брод р. Каккурийоки

Фото 75. Закупка в Печенге

Фото 76. Место ночевки

4.7. День 7, 18 июля 2020

Сегодня у нас что-то вроде полудневки. Выезжаем поздно, встать хотим рано. Ниже места ночевки нашли маленький ручей. Спуск и подход к нему неудобные, но лучше так, чем никак. Надо успеть в Титовку до обеда, группа хочет вкусняшек.

11:36 – 0.05 км (331.41 км) – Выезжаем.
12:58 – 24.73 км (356.1 км) – Неистово вломили по горочкам и успели в кафешку в Титовке до обеда. Купили пирожков, мороженки и других вкусняшек.
14:22 – 24.75 км (356.12 км) – Наелись, выезжаем. Как и положено после обеда, нам крутить в горку.
17:14 – 57.3 км (388.67 км) – Вскоре после мемориала "Долина славы" свернули к р. Западная Лица на ночевку. Место не идеальное, берег популярен у местных, сушняка мало, но заночевать и помыться можно без проблем.

Данные за день

Пройдено 57.3 км. Набор 674 м, сброс 758 м. Время в пути 5:45, ходовое время 3:07.

Высотный профиль

Фото

Фото 77. Завершили кольцо, едем в сторону Мурманска

Фото 78. Место ночевки

4.8. День 8, 19 июля 2020

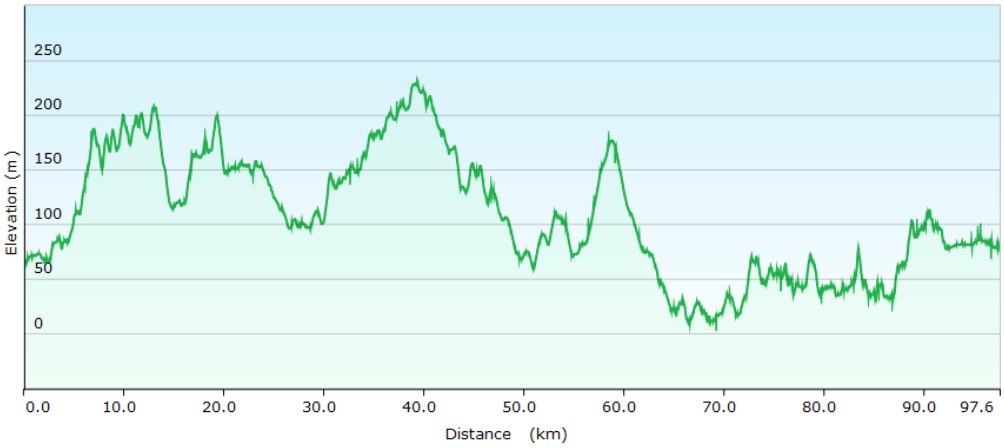
9:13 – 0 км (388.71 км) – Выходим из лагеря. Ночью шел дождь, из-за него все соседние местные уехали.
13:58 – 61.99 км (450.7 км) – Заехали на заправку "Скарус" у поворота на Три ручья, залили 2 литра 92-го, в бутылки от горелок заливают без проблем. Дорога - хороший асфальт, сильная пересеченка. Трафик сильно не мешает.
14:32 – 68.5 км (457.21 км) – Переехали р. Тулома через старый мост в Коле. Новый мост только строится, старый открыт для пешеходного движения.
15:32 – 69.03 км (457.74 км) – Закупились в Магните на ул. Андрусенко. Ассортимент для походных нужд хороший.
16:41 – 75.38 км (464.09 км) – Доехали до озера у склона "Комсомольская горка". Купаемся, обедаем: красная икра, чипсы, газировка, местная рыба. От асфальта до озера - укатанный песок.
17:58 – 75.38 км (464.09 км) – Закончили обед.
18:15 – 78.34 км (467.05 км) – Выехали на трассу Кола-Зверсовхоз. После обеда подъемчик, покрытия песок, гравий, асфальт.
19:09 – 84.89 км (473.59 км) – Перешли ручей Кильдинстрой по подвесному мосту ниже по течению, чем запланированный трек. Мост, которым хотели воспользоваться изначально, смыло. Ручей полноводный, просто так не броданешь. Покрытия: песок, крупный камень
19:26 – 85.36 км (474.07 км) – В Дикси в Кильдинстрое докупили воды: очень жарко, запасы жидкости уходят на глазах.
19:59 – 90.15 км (478.86 км) – Проехали через р. Кола по подвесному мосту, пресекли жд пути, после промзоны свернули в лес. После поворота дорога крупный камень или песок. Комары адские.
20:09 – 91.83 км (480.54 км) – С песчаной дороги выехали на дорогу вдоль жд. Дорога мелкий камень, хорошая.
20:30 – 96.3 км (485.0 км) – С жд свернули на шикарную гравийную дорогу, уходящую в лес.
20:49 – 97.05 км (485.75 км) – Ночевка на берегу реки Кола (не совсем берег, ближняя точка трека к реке, до реки вниз 50 м). Сосновый лес с березовым подлеском, сушняка мало. Спуск к реке забавный: крутой и едет под ногами. А еще надо слезать с уступа и переходить через жд насыпь. Рядом с точкой ночевки есть ущелье, в нем 2 глубоких бетонных колодца, до их дна не достать. Выше верхнего колодца удается подойти к ручью и набрать воду. В сезон с более низкой водой на

этой точке, вероятно, придется идти за водой до реки. Ночью приезжали местные рыбаки гоповатого вида на пятерке, но быстро уехали и проблем не было.

Данные за день

Пройдено 97.05 км. Набор 1373 м, сброс 1360 м. Время в пути 11:36, ходовое время 6:05.

Высотный профиль



Фото

Фото 79. Въезжаем в Колу

Фото 80. Укатанный песок

Фото 81. Купаемся на обеде

Фото 82. Перелаз канавы

Фото 83. Дорога вдоль ж/д

Фото 84. Место ночевки

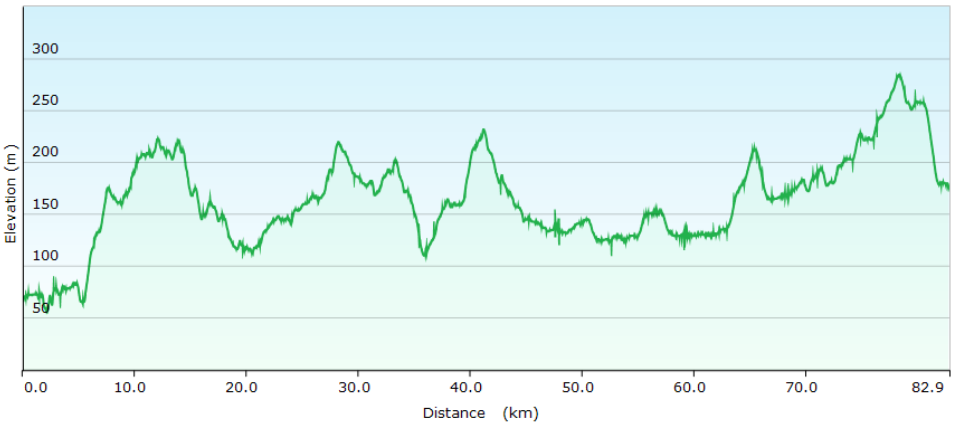
4.9. День 9. 20 июля 2020

10:18 – 0 км (485.8 км) – Выезжаем. Ночью похолодало, сейчас около 10 градусов, пасмурно.
10:47 – 2.76 км (488.55 км) – Пересекли по мосту из бетонных плит реку Тюхта. У Танюхи порвалась как тузик грелку пружинка от задних колодок, поменяли. Дорога укатанный песок.
11:17 – 8.75 км (494.54 км) – На въезде в Магнетиты начался асфальт. Пересекли Колу и поднялись на 100 м, почти до трассы Е105, сворачиваем на асфальтовую дорогу, идущую параллельно трассе.
11:34 – 11.23 км (497.03 км) – Залезли в горку, на горизонте маячит КПП, сворачиваем на дорогу с крупными камнями и большой лужей.
12:23 – 18.39 км (504.19 км) – Дорога в основном песчаная, иногда крупные камни, есть пара больших луж. У въезда в Мокрую Кицу начался асфальт.
12:36 – 20.93 км (506.72 км) – После моста через Кицу на трассе Е105 свернули в сторону реки. Дорога лесная грунтовая, было несколько хороших стоянок. Потом дорога гравийная.
13:48 – 33.03 км (518.83 км) – Выехали на асфальт, покрытие предыдущего участка песок и грунт. Едем в направлении Кицы.
14:27 – 38.73 км (524.53 км) – Заехали по дороге в Песчаный в поисках магазина для покупки вкусняшек, магазина не нашлось, хотя на ОСМ-ке он есть. Ощущение, что жилой там всего один большой дом. Вернулись на трек, едем дальше по грунтовке.
15:14 – 47.42 км (533.22 км) – Мы в Пушном, сделали крюк в пару км, чтобы купить вкусняшек к обеду и заправиться водой - в этих краях с чистой водой напряженно.
15:42 – 47.76 км (533.56 км) – Обед на реке Ворона в Пушном. Приятная полянка, купаться мелковато, комары.
16:26 – 47.88 км (533.68 км) – Конец обеда, возвращаемся на трек.
16:58 – 55.18 км (540.98 км) – Повернули на трассу Кола Р-21, едем в сторону Оленегорска.
17:58 – 71.02 км (556.82 км) – Свернули на трассу на Ловозеро. Траффик на Р-21 значительный, много фур, больше 10км по ней ехать не стоит. На трассе на Ловозеро траффика почти нет.
18:46 – 82.55 км (568.34 км) – Ночевка на реке Письем. Перед рекой поворот на тропу вниз по течению, до поляны метров 200. Даже столик есть. Места болотистые, найти поляну для ночевки не всегда просто.

Данные за день

Пройдено 82.55 км. Набор 1013 м, сброс 903 м. Время в пути 8:21, ходовое время 5:15.

Высотный профиль



Фото

Фото 85. Иногда на дорогах встречаются ТП

Фото 86. Укатанный песок

Фото 87. Грунтовки

Фото 88. Закупка в Пушном

Фото 89. Поворот на 47К-045

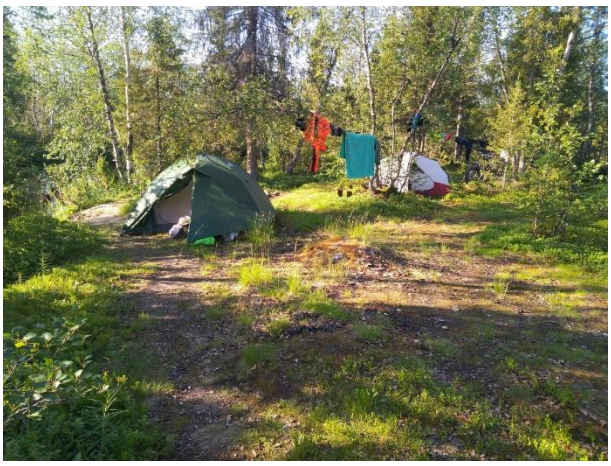


Фото 90. Место ночевки

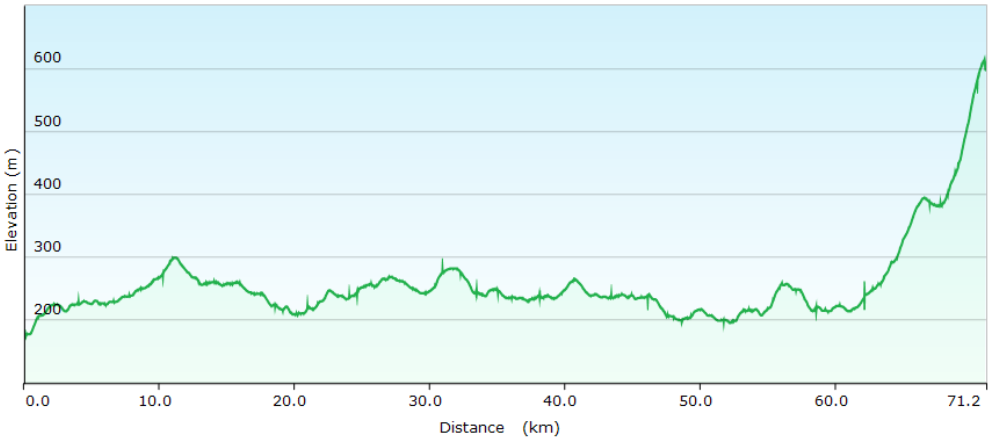
4.10. День 10, 21 июля 2020

8:54 – 0.09 км (568.46 км) – Вышли с ночевки. Собрались за 1:50, рекорд. Место хорошее всем, кроме гигантского количества комаров, мошек и оводов.
10:42 – 25.94 км (594.31 км) – Доехали до трассы Оленегорск-Ловозеро. Покрытие асфальт, в основном хороший. По дороге заехали в "Саамскую деревню" посмотреть, что дают. К сожалению, программа развлечений там только на 3.5 часа: кормление оленей, квадроциклы, саамский чай/хлеб и т.п. Цена 1500 с человека, не очень дорого, но не срослось.
12:18 – 53.32 км (621.69 км) – Поворот на Ревду.
13:07 – 62.06 км (630.43 км) – Мы в Ревде. На въезде в Ревду на ОСМ отмечены 3 магазина, ни одного нет, даже следов их не видно. Проехали дальше, закупаемся в магазине "Реальный гастроном". Есть банкомат, продавщица дала нам зарядить гаджеты, пока мы закупаемся и обедаем. Температура +25, солнце.
14:43 – 62.06 км (630.43 км) – Закончили обед и расслабон, едем штурмовать Хибины. У магазина встретили пару машин с квадроциклами в прицепах. Ребята рассказали, что они ехали на Рыбачий, но их не пустили: с 18 июля там идут военные учения. Мы как раз 17го вечером выезжали, "парад" военной техники был оказывается не просто так. Нам с военными, выходит, фортануло дважды.
15:18 – 67.78 км (636.15 км) – Съехали с асфальта. Съезд незаметный, надо протащить велосипеды через канаву. Дальше дорога из разбитого крупного камня.
16:30 – 70.97 км (639.34 км) – Ищем стоянку, ближе к перевалу ночевок уже не будет. Доехали до места ночевки из отчета Химика. Нам не понравилось, родника нет, есть заболоченность, палатки комфортно не поставить. Проехали дальше, слезли к воде метров 30 вниз траверсом и заночевали между двумя ручьями. Вида на цирк Раслака тут нет, зато не видно ГОК. Место чумовое, все довольны, наслаждаемся отдыхом. Когда приехали комаров было немного, вечером налетело хорошо так. Мобильная связь есть, валяется пара деревяшек.

Данные за день

Пройдено 70.97 км. Набор 954 м, сброс 540 м. Время в пути 7:47, ходовое время 4:36.

Высотный профиль



Фото

Фото 91. Идеальные асфальты прямо до Ревды

Фото 92. Слезаем с асфальта на дорогу на хребет

Фото 93. Разбитый камень на подъеме

Фото 94. Место ночевки

4.11. День 11, 22 июля 2020

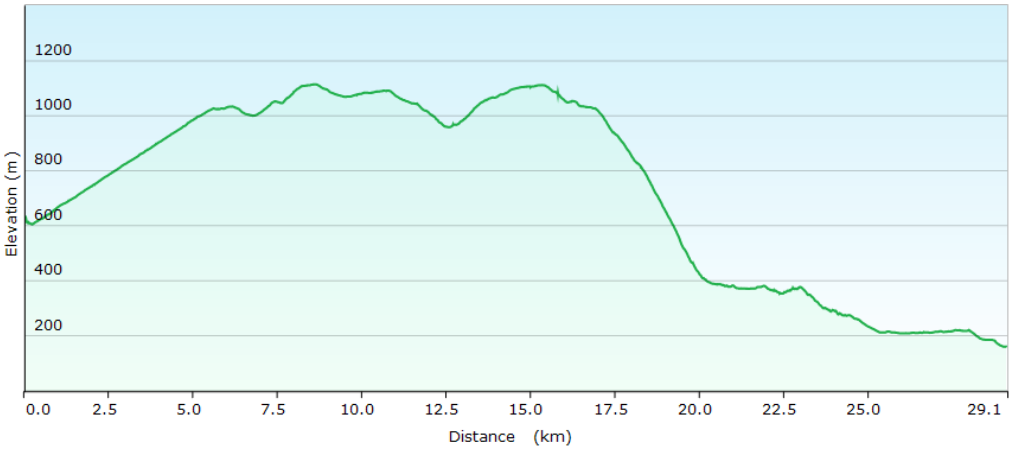
9:06 – 0.09 км (639.49 км) – Вылезли на дорогу, начинаем движение в перевал.
10:47 – 6.69 км (646.08 км) – Перевал Геологов (1000 м). На серпантине на подъеме дорога разбитый крупный камень. Сверху камень уже очень крупный, вездеходный, ехать кое-как удается только по участкам без уклона.
11:36 – 8.19 км (647.58 км) – Мы на горе Кедыкварпакх (1119 м).
11:47 – 9.44 км (648.83 км) – Перевал Ангвундассчорр (1070 м). Камень крупный, но ехать иногда

еще получается.
12:27 – 12.58 км (651.97 км) – Перевал Сенгисчорр (965 м). На спуске камни очень крупные, не едем, т.к. велосипеды становится банально жалко. Дневки на починку колес у нас нет.
13:46 – 15.69 км (655.09 км) – Начинается спуск. У нас точка с красивым видом на Умбозеро, обедаем. Всё это препятствие вполне себе стоит ехать только ради этой панорамы. До сюда местами съезжаем, местами идем, камни большие, часто живые. Перед началом спуска встретили небольшой снежничек.
14:28 – 15.69 км (655.09 км) – Конец обеда.
15:00 – 18.13 км (657.53 км) – После точки обеда сначала мы пытаемся ехать, получается с трудом и на тормозах. Потом становится нерационально: уклон гигантский, камни крупные, тормоза перегреваются, шанс упасть большой. Дорога не всегда различима. Химик писал, что при должной технике можно съехать в седле. Неправда, мягко говоря. Дабы поберечь покрышки и себя, спешиваемся.
15:54 – 19.65 км (659.04 км) – Спустились до зоны леса. До этого места не то что не едется, страшно идти. Подошвы ботинок сильно пострадали от острых камней.
16:07 – 20.09 км (659.49 км) – Спустились к р. Тавайок, от начала зеленки камни крупные, но уже местами едется. В лесу к нам сразу прилетели стаи голоднющих комаров. Начинается грунтовка. При желании можно заночевать прямо здесь, но мы хотим проехать чуть дальше.
16:30 – 22.21 км (661.6 км) – Доехали до ночевки из отчета Химика, группе не понравилось, решаем еще немного покрутить.
16:58 – 25.16 км (664.55 км) – Выехали на дорогу 1000 ручьев. Спуск до нее техничная грунтовка с крупными камнями и постоянными спусками-подъемами. Очень драйвовый кусочек. Дорога 1000 ручьев у перекрестка очень мокрая, куча луж из-за стекающей с гор воды.
17:10 – 25.43 км (664.83 км) – Брод через р. Сенгизйок, по щиколодку, 5м шириной.
17:42 – 27.8 км (667.19 км) – Увидели первый прогал в сторону Умбозера, дорога уходит через ЖД к озеру, отправили Леху на разведку. Разведка доложила, что нашла хорошее место, надо ехать ночевать.
17:54 – 28.88 км (668.27 км) – Приехали на берег Умбозера. Стоянка на косе на берегу Умбозера. Есть что-то вроде пентагона, мест под палатки достаточно. Виды чумовые, искупались прелестно. Связи нет. Дорога до стоянки со спуском, крупный камень, в некоторых местах дорога-река, но оно того стоит.
21:38 – 28.88 км (668.27 км) – Легли в палатку, с неба полило! А нам не важно, мы спать. Лило примерно полчаса, может чуть дольше.

Данные за день

Пройдено 28.88 км. Набор 824 м, сброс 1296 м. Время в пути 8:57, ходовое время 5:00.

Высотный профиль



Фото

Фото 95. Подъем на хребет. Камни по центру живые, едем по обочинам

Фото 96. Взаимовыручка

Фото 97. На фоне Ловозера

Фото 98. Дороги на хребте

Фото 99. Снежник

Фото 100. Вездеходная дорога

Фото 101. Шикарный вид на Умбозеро

Фото 102. Сложные покрытия на спуске

Фото 103. Ноги уезжают вместе с камнями

Фото 104. Дорога вдоль р. Тавайок

Фото 105. Дорога на ночевку

Фото 106. Место ночевки

4.12. День 12, 23 июля 2020

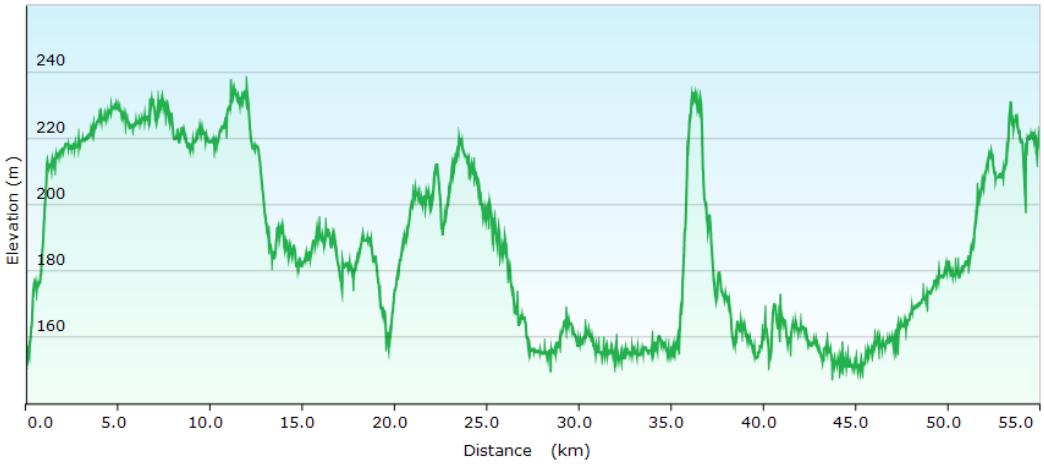
8:44 – 0 км (668.32 км) – Небо не ясное, но солнце светит. В районе Тульилухта льют дожди. Место стоянки нам все еще нравится, часть группы искупалась, хотя все мы знаем, что сегодня будут глубоченные броды.
8:59 – 0 км (668.32 км) – Выходим с ночевки, надо вернуться на дорогу 1000 ручьев.
9:14 – 1.03 км (669.35 км) – Поднялись до жд-насыпи, которая идет параллельно дороге 1000 ручьев. На насыпи лежат шпалы, рельс нет, обочины песчаные. В отчете Химика 2014 года говорится, что надо побороть этот соблазн и ехать по дороге. Я в 14 году в параллельной Химику группе так же ехал по дороге. Сейчас на дороге 1000 ручьев очень много воды, имеет смысл попробовать проехать по ж/д.
9:59 – 6.64 км (674.96 км) – Проехали по насыпи до дороги, ведущей на Умбозерский рудник. Тропа по песчаной обочине петляет то слева, то справа от шпал, иногда надо объезжать промоины и деревья по шпалам, иногда ветки бьют в лицо. Но это все равно лучше, чем дорога 1000 ручьев.
10:22 – 11.86 км (680.18 км) – Выехали на асфальт к "Стадиону" (так мы назвали это место за вид на карте, на самом деле это старые склады взрывчатых веществ). Дорога до асфальта была широкой укатанной песчаной с несколькими мелкими бродами, проедет как кроссовер, так и ВАЗ 2104.
10:38 – 13.55 км (681.87 км) – Свернули с асфальта на лесную дорогу.
10:59 – 17.04 км (685.36 км) – Прокол у Илюхи. Дорожка лесная, крупный камень, красивая, петляет вдоль озер, много мест для ночевки. Было встречено несколько больших и очень больших луж, которые закиданы бревнами параллельно движению. Видимо для каких-то джипов или вездеходов.
11:56 – 19.53 км (687.85 км) – Р. Сура. Мост смыло. Судя по отчетам, он уже в 18 году был в страшно-аварийном состоянии, группы по нему не пошли. В 14 году переходили по нему без проблем, но аккуратно. Комаров очень много.
12:32 – 19.62 км (687.94 км) – Закончили брод. Течение не сильное, но в месте стремнины заметное. Глубина примерно по колено, если не ошибаться (если ошибиться - по пояс). Наибольшую проблему составляют гигантские камни, с которых очень легко съехать как ноге, так и полностью всему. Мы выбрали автомобильную траекторию: примерно на 45 градусов ниже по течению, место выезда в принципе различимо. Пробовал камни выше моста по течению не пройти. Парни перешли, не снимая рюкзаков. Переходить с великами сильно проще, чем с

шестом или без опоры.
14:13 – 28.09 км (696.4 км) – Выехали к Умбозеру недалеко от мыса Литт. До сюда дорога крупный камень с множеством водных локальных препятствий. Вдоль брега глубокий песок, ехать получается редко. Волна для озера очень сильная.
14:29 – 28.3 км (696.61 км) – Броданули залив Чудалухт. Косу нашел ниже оси между мысами берегов, ближе к Умбозеру. Глубина мне, ростом 185 см, по грудь. Еще и волны бьют. На берегу стоят ребята с джипами и уже 3 дня ждут падения воды.
14:47 – 28.3 км (696.61 км) – Обедаем, сушимся, есть мобильная связь Мегафона без интернета.
15:43 – 28.3 км (696.61 км) – Закончили обед, шикарное место для ночевки: виды, полянки, ветер комаров сдувает. К сожалению график не позволяет нам остаться.
16:04 – 29.99 км (698.31 км) – Брод через реку Кальйок. Река разлилась очень сильно, даже течет по дороге метров под 200 от русла. Глубина ниже колена, крупные камни на дне.
16:14 – 30.71 км (699.03 км) – Брод безымянного ручья у залива Мажков. Глубина по колено, течения нет, вода теплая.
16:25 – 31.3 км (699.62 км) – Прошли по косе у безымянного залива. Косу частично смыло, глубина по колено, течения нет. Дорога чередуется крупный камень/лесная грунтовка.
17:02 – 33.58 км (701.9 км) – Вышли на берег, дорога где-то в озере, идем и едем по линии прилива. Перешли ручей, глубина по колено.
17:32 – 35.19 км (703.5 км) – У мыса Чивернерн начинается подъем в горку. Все побережье до этого момента - дорога вездеходная, со множеством локальных препятствий. Есть пара кусков ровной грунтовки, где можно спокойно ехать, но это скорее исключение.
18:25 – 39.41 км (707.73 км) – Вышли на берег у мыса Нюрнерг. На горочке в основном крупный камень, спуск - заброшенная грунтовка, почти полностью проезжается.
18:37 – 40.11 км (708.43 км) – Брод через ручей-слив Нижнего Ньюрявра. Глубина по щиколотку, течение заметное, дно крупный камень.
18:58 – 43.04 км (711.36 км) – У Илюхи прокол. Дорога от берега в сторону Нижнего Ньюрявра - шикарная лесная грунтовка с выходами горной дороги.
19:32 – 43.04 км (711.36 км) – Закончили ремонт, приговорили ободную ленту.
19:40 – 43.52 км (711.84 км) – Вышли на берег залива Тульилухт, прошли первую протоку - глубина по развилку. Побережье - глубокий песок. Идем-едем по линии прилива.
20:01 – 44.26 км (712.58 км) – Брод через Майвальтайок. Залило сильно. Траектории движения не видно надо щупать. Мы шли квадратом: сначала до маленького кусочка суши в озере, до него глубина по щиколотку, затем в сторону косы, ища траекторию. Мне глубина была по живот. Вода холодная, ветер холодный. Ортлибы, как оказалось, хорошо плавают.
20:10 – 45.04 км (713.36 км) – Последний бродик залива Тульилухт, глубина по колено.
20:14 – 45.28 км (713.6 км) – Съехали с берега на лесную дорогу, идущую к р. Тульйок.
21:23 – 53.28 км (721.6 км) – Дорога вдоль Тульйока сильно промыта течением, камни крупные, ехать нельзя. После развилки на брод Тульйока дорога крупный камень со множеством водных препятствий.
21:50 – 54.57 км (722.89 км) – Брод через Каскаснюнйок. 2 русла: по щиколотку и по колено. Течение сильное, но прошли не снимая рюкзаков, велосипеды поднимали над водой. Последний километр до брода дорога очень мокрая, сплошные страдания.
21:50 – 54.57 км (722.89 км) – Сразу после брода встаем на ночевку на высоком берегу реки. Мест для ночевки много, есть пентагон, дрова. Ночевал тут в 2014, место все такое же приятное. Связи нет.

Данные за день

Пройдено 54.57 км. Набор 729 м, сброс 664 м. Время в пути 12:49, ходовое время 6:25.

Высотный профиль



Фото

Фото 107. Песчаная дорога по ж/д насыпи

Фото 108. Грунтовки до р. Сура

Фото 109. Брод через р. Сура, мост смыло

Фото 110. Множественные ТП после р. Сура

Фото 111. Берега из рыхлого песка

Фото 112. Брод у м. Литт

Фото 113. Брод у залива Мажков

Фото 114. ТП на дорогах вдоль западной части Умбозера

Фото 115. Брод р. Майвальтайок

Фото 116. Подъем вдоль р. Тульйок

Фото 117. Брод через р. Каскаснюнйок

Фото 118. Место ночевки

4.13. День 13, 24 июля 2020

11:03 – 0 км (722.95 км) – Сухая ночь, утром во время завтрака прошел короткий сильный дождь. На небе тучи, не жарко.
11:24 – 1.18 км (724.14 км) – Выезжаем из зоны леса, остаются редкие мелкие деревца. Сначала подъем едется в седле, потом только толкается. Покрытие разбитый крупный камень.
11:56 – 2.46 км (725.41 км) – Высота 426, леса нет. Нас накрывает облаком с мелким дождем. Покрытие разбитый мелкий камень, в основном едем в седле, уклоны хорошие.
12:35 – 5.45 км (728.41 км) – Заехали на гору Рыпнецк. В основном едется в седле, покрытие такое же. Опять льет мелкий дождь. Впереди виден перевал Куропачий, Ю. Рисчорр скрыт в облаке.
13:02 – 7.66 км (730.61 км) – Спустились на перевал Куропачий. Разбитый мелкий камень, глубокий, покрышки зарываются. Очень похоже на высохшее русло реки, видимо дорогу промыло сильными дождевыми потоками.
13:53 – 10.9 км (733.86 км) – Приехали к истоку одного из притоков Южного Каскаснюнйока. Здесь в 14 году стояла группа Химика. Мест под палатки достаточно, местность заболочена, есть ручейки, где можно набрать воду. Здесь же обедаем.
14:22 – 10.9 км (733.86 км) – Закончили обед. Пока обедали, нам показали нашу дальнейшую дорогу. На ней лежит заметный снежник.
14:55 – 12.37 км (735.32 км) – Еще немного поднялись. Уклоны последнего километра очень дикие, толкать в одиночку очень тяжело. Покрытие - крупный и мелкий разбитый камень. Поднимались под дождем. Очень сильный ветер. На диктофонной записи ничего не слышно, восстанавливаю информацию по фото-видео.
16:00 – 14.81 км (737.76 км) – Поднялись на смотровую озера Академическое, где-то недалеко должен быть перевал исток с родником. Расчищенные места под палатки в небольшом количестве есть, родник сходу не увидели. По дороге сюда прошли 50м снежника, после него лезли траверсом по камням. На хребте уклоны становятся более пологими. Покрытие мелкий камень, но очень глубокий, колеса вязнут. Большую часть времени идем/потихоньку едем в молоке. Видимость метров 30, не растягиваемся, всегда держим друг друга в поле зрения. Когда приехали к смотровой, облако унесло, мы смогли вдоволь полюбоваться на шикарный вид озера. Ветер очень сильный, сдувает.
17:08 – 18.65 км (741.61 км) – Подошли к спуску на Ю. Рисчорр. Спуск очень крутой, узкие сыпучие тропы петляют вниз по склону. Накрыло сильное облако, вкупе с ветром очень противно и холодно. Видимость метров 20, не больше. Чтобы не потеряться, шли пешком везде и рядом. Покрытие до спуска в основном вездеходный крупный камень, дорога еле угадывается. Надеваем

лямки, спуск с груженым великом опасен.
18:19 – 19.73 км (742.68 км) – Спустились с Ю. Рисчорра в долину реки Рисйок. Ветер на перевале был очень сильный, на нем можно было лежать. Сняли записку Егорова из Клуба приключений, еле нашли. Свою записку писал трясущимися от холода мокрыми руками, нашедший наверняка понял не все написанные мной слова. Спуск с перевала в долину все, кроме Лехи, произвели с рюкзаками на багажнике, это довольно безопасно и так показалось проще. У Лехи ортлибы, их снимать с "рамы" дольше, решили разобрать их после спуска в долину, чтобы не мерзнуть.
19:11 – 23.98 км (746.93 км) – Мы у водопада Красивый. Дорога в основном разбитый крупный камень, было несколько бродов через Рисйок, не всегда проезжаемые.
19:30 – 24.43 км (747.38 км) – Закончили смотреть на водопад.
19:51 – 25.69 км (748.64 км) – Приехали на базу КСС Куэльпор. В гостинице мест нет, баня занята. Разместились у спасателей, наш домик назывался "Дом Сурка". Внутри нары на 6-8 человек, есть газовая плита. Цена 400р с человека, душ в гостинице 300р с человека. Связи нет, за деньги можно купить Wifi в гостинице за 300р.

Данные за день

Пройдено 25.69 км. Набор 1118 м, сброс 1061 м. Время в пути 8:42, ходовое время 4:51.

Высотный профиль

Фото

Фото 119. Подъем по грунтовке в зоне леса

Фото 120. Дорога по хребту

Фото 121. На горе Рыпнецк

Фото 122. Спуск на пер. Куропачий, камень рыхлый и размытый

Фото 123. Тучи нас ждут

Фото 124. Дождь, уклон, камни

Фото 125. Локальный снежник

Фото 126. Траверсируем склон

Фото 127. Видимость очень небольшая

Фото 128. Озеро Академическое

Фото 129. Идем в молоке, сильный ветер

Фото 130. Инструкции по спуску на пер. Ю. Рисчорр

Фото 131. Спуск с хребта на пер. Ю. Рисчорр

Фото 132. На перевале Ю. Рисчорр

Фото 133. Перевальный взлет

Фото 134. Долина р. Рисйок

Фото 135. Водопад Красивый

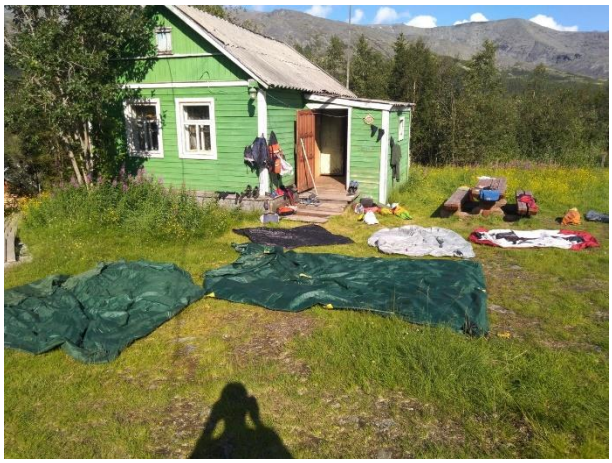


Фото 136. Место ночевки

4.14. День 14. 25 июля 2020

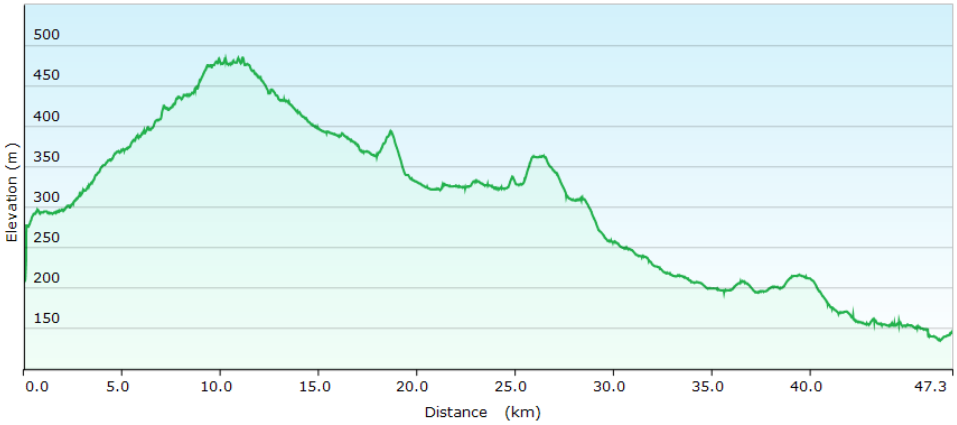
13:17 – 0 км (748.67 км) – Выезжаем с базы на перевал Кукисвумчорр. Солнце, тепло, отоспались хорошо. Газовая плита плохая: одна конфорка слабая, вторая гаснет. Лучше готовить на горелке на улице. В столовой гостиницы еды нет, т.к. внезапно приехала группа туристов и все съела. Рядом с домиками есть мощная холодная река, но она не очень глубокая. Через реку мост, на той стороне можно встать с палатками бесплатно, но мы место не проверяли.
13:56 – 5.07 км (753.74 км) – Брод через Кунийок. Глубина небольшая, но колеса вязнут в камнях, проехать можно, но сложно. На высоте 225 были большие лужи а-ля Рыбачий в большом количестве, выше крупный и мелкий камень.
14:22 – 8.77 км (757.44 км) – Еще один брод притока Кунийока, на этот раз легко прокзжаемый. Река сильно разлилась, на дороге много воды.
14:39 – 10.17 км (758.84 км) – Заехали на перевал Кукисвумчорр. Ветер опять неслабый, но небо чистое.
14:49 – 10.19 км (758.86 км) – Начинаем спуск!
14:59 – 12.37 км (761.05 км) – Брод через Вудъяврйок, неглубокий.
15:09 – 13.37 км (762.04 км) – Встретили на дороге снежник высотой метра полтора с прорубленной в нем прогалиной для автомобилей.
15:23 – 13.82 км (762.49 км) – Еще один брод. Река смыла дорогу. Можно преодолеть траверсом склона справа или 2 раза перейти реку, зато пройти по более-менее ровной площадке слева.
15:37 – 15.32 км (763.99 км) – Выехали на шикарный грейдер, ведущий от Кировска до какого-то ГОК или карьера. До текущего места река разлилась очень сильно, дорогу выше смыло полностью.

Есть некоторые нетронутые участки дороги, но, в основном, едешь по руслу реки. Камни средней величины, зарываешься, но остаться в седле можно. Посреди реки часто встречаются обычные легковые машины, которые до определенного места заехали, а дальше думают, надо ли им продолжать.
15:58 – 18.59 км (767.26 км) –
16:02 – 19.38 км (768.06 км) – Выехали на асфальт плохого качества.
16:10 – 21.21 км (769.88 км) – Трасса Юкспорйок-Кировск, покрытие хороший асфальт.
16:33 – 25.77 км (774.44 км) – Выехали в Кировск.
16:46 – 28.21 км (776.88 км) – Выезжаем из Кировска. Тут есть магазин Солнечный, в нем закупаемся и обедаем. В этом магазина уже закупались в 2014, ассортимент вкусняшек для голодного туриста достаточный. В магазине есть микроволновка, можно попросить разогреть полуфабрикаты. Мы ели круиные крылья, красота! А у Димы был прокол в 200 метрах от магазина, очень кстати.
17:58 – 28.22 км (776.89 км) – Едем в Апатиты!
18:52 – 45.81 км (794.48 км) – Апатиты обогнули по объездной. Из-за ограничений по коронавирусу светиться в городе не решились. Приехали в Пятерочку на Кирова, 16, закупаемся в поезд.
19:38 – 45.84 км (794.51 км) – Закупились, едем на вокзал.
19:46 – 46.88 км (795.55 км) – Мы на ж/д вокзале города Апатиты, поход закончен!

Данные за день

Пройдено 46.88 км. Набор 548 м, сброс 610 м. Время в пути 6:36, ходовое время 3:09.

Высотный профиль



Фото

Фото 137. На базе КСС Куэльпор

Фото 138. Подъем на перевал

Фото 139. На перевале Кукисвумчорр

Фото 140. На дороге лежит снежник

Фото 141. Обходим дорогу с потоком по склону

Фото 142. Вудъявойок разлился

Фото 143. Дорога в Кировск

Фото 144. Финиш!

5. Дополнительные сведения о маршруте

5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

ФИО	Колеса	Нипель камер	Кассета	Задний переклюк	Тормоза	Диски центрлок	Бескамерка	Смазка цепи
Лоскутников	29	авто	10	шимано хт	диск гидравлика	да	нет	масло
Дещеревский	26	авто	9	SRAM X5	диск гидравлика	да	нет	масло
Желнин	29	преста	10	шимано хт	диск гидравлика	нет	да	парафин
Коптева	29	авто	10	шимано хт	диск гидравлика	нет	нет	парафин
Раков	26	авто	9	шимано хт	диск гидравлика	да+нет	нет	масло

Случаи ремонта:

- Замена/ремонт камеры – примерно 6 раз.
- Чистка и смазка передней манетки у Димы – вымыло смазку, манетка не переключала на 3 звезду.
- Замена пружинки колодок заднего тормоза у Тани – завернуло загогулиной, вероятно из-за попавшего камушка.

После похода сразу делали ТО велосипедов. У многих вымыло смазку из втулок и из кареток. У Андрея на переднем колесе, собранном специально под поход, была сильная восьмерка.

5.2. Перечень запчастей и инструментов

Что	Сколько
Колёса и покрышки	
насос (под оба нипеля)	2
насос вилочный	1
покрышка 29"	1
покрышка 26"	1
набор для ремонта покрышек	1
набор для заклейки камер	1
клей для камер	2
нипельный ключ	1
монтажки	3
эксцентрик колёсный	2
жгутики	1
Трансмиссия	
задний переключатель 10 ск	1
правая манетка 10 ск	1
правая манетка 9 ск	1
выжимка цепи	2
тросик скоростной	2
рубашка скоростная	1
тормоз в сборе механика	1

кусочки цепи	неск
замочки 10	неск
смазка для цепи	1
смазка парафиновая	1
смазка консистентная	1
съемник кассеты	1
ролики натяжителя	1
Прочие запчасти	
винтики, болтики (много разных)	десяток
подседельный хомут	1
Инструменты	
лизерман	1
набор шестигранников (отдельные)	1
ключ на 8	1
конусные ключи	1
разводной ключ малый (до 24 мм)	1
надфили + ножовка	2
торкс Т25	1
звездочка холотек	1
Общеремонтное	
изолента электромонтажная синяя	1 рулончик
скотч широкий армированный	1 бобина
стяжки нейлоновые	много
набор хомутиков (от мала до велика)	10-15 шт
супер-клей	2 шт

5.3. Перечень общественного снаряжения

Что	Вес
Палатка 2 места	2300
Палатка 3 места	3300
Кан 3,5	360
Кан 4,5	477
Горелка 1 мультитопливная	400
Горелка 2 мультитопливная	375
Баллон под бензин 1 литр	285
Баллон под бензин 1 литр	260
Баллон под бензин 1,5 литра	275
Экран 1	200
Экран 2	285
Оргстекло	20
Тент 3х4,5	1450
Пила лучковая	450
Костровой тросик	300
Половник, скатерть	120

Доска разделочная	105
Костровая рукавица	72
Репшнур для бродов 50м х 6мм	1000
Два карабина	70
Ремнабор	3300
Трос для байков	280
Рации + батарейки	275
GPS + батарейки	550
GPS запасной	115
Карты и документы	200
Диктофон	80
Гоу-про +ПБ	400
Фото	430
Швейнабор	100
Аптечка	2000

Готовили на горелках, костер пару раз разводили «для души». С учетом большой вероятности осадков в этом регионе – это верное решение. На Рыбачьем можно собирать плавник или сухие ветки, но это усложнит прохождение.

5.4. Продукты и питание

Было 3 закупки: в Печенге, в Коле, в Ревде. Продукты до Печенги везли из Москвы, заброска поездом позволяет. Также почти на весь поход везли сушеное мясо (самодельное, индейка/говядина).

Ассортимент в магазинах привычный, цены тоже на уровне московских.

5.5. Состав медицинской аптечки

Наименование	Кол-во
Перевязочные средства	
Ватные ушные палочки	15
Бинт стерильный 7м х 14см	**3**
Стерильные салфетки большие, уп	1
Салфетки ранозаживляющие	4
Лейкопластырь бакт. вытянутый, шт	25
Эластичный бинт	1
Антисептики	
Хлоргексидина биглюконат или мирамистин, мл	50
Салфетки для инъекций	10
перекись водорода	50
Фурациллин, таб 20 мг	10
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Ринза, Колдакт флю плюс, Фервекс, Колдрекс, ТераФлю (Парацетамол, Фенилэфрин, Хлорфенамин, Кофеин, Вит С...)	3
Ибупрофен 400 мг	10

Парацетамол, таб	12
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), таб 40 мг	10
Кетанов (Кеторолак), таб 10 мг	10
Местная терапия при заболеваниях дыхательных путей	
Сосудосуживающие капли или спрей	1
таблетки/леденцы от боли в горле	20
Стоптуссин (бутамират и гвайфенезин) или Омнитус 50мг, таб (Бутамират)	10
Бромгексин (табл 8мг)	10
Желудочно-кишечные	
Акт уголь (энтегнин, полисорб, фильтрум сти), уп по 10 табл или см дозировку	40
Регидрон, пак	3
Омепразол	8
Имодиум (лоперамид), табл	10
Антибиотики+противовирусные	
Аугментин (Амоксициллин и клавулановая кислота) 875/125 мг, таб	14
Энтерофурил	8
Отофа	1
Антигистаминные	
Кларитин, таб 10мг (Лоратадин), Эриус таб 5мг (Дезлоратадин), Зиртек таб 10мг (Цетиризин)	29
Инъекции	
Кетанов (кеторолак) 30 мг/мл, амп 1мл	5
Супрастин (хлоропирамина гидрохлорид), амп 20мг/1мл	5
Наружное:* кремы *и мази	
Боро-Плюс или Детский крем, тюбики	1
Артрозилен, гель (кетопрофен) или Кеторол (кеторолак)	1
Троксерутин (троксевазин)	1
Ацикловир, мазь	1
Инструменты и пр.	
Перчатки одноразовые нестерильные	1
Англ. булавки	2
Ножницы	1
Термометр	1
Спас-одеяло	1
Шприц 2 куб + игла	5
Шприц 5 куб + игла	5

5.6. Финансовый отчет

Во всех местных магазинах можно было расплатиться картой (и даже бесконтактно телефоном). Наличными мы платили за трансфер и за проживание на базе КСС. Наличные рубли рекомендуется взять с собой на случай экстренной ситуации.

Что	На группу	На человека
еда	21983	4396,6
бензин	495	99
жилье	2000	400
трансфер	7000	1400
страховка	1300	260
снаряжение	1000	200
билеты	39950	7990
Итого	**73728**	**14745,6**

6. Оценка сложности велосипедного маршрута

6.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

Паспорта ПП находятся в пункте 7.

Название препятствия	**Категория трудности**	**Баллы**
ЮВ берег п-ва Рыбачий	четвертая	9.05
траверс Западной части Ловозерских тундр	четвертая	11.64
траверс Южный Рисчорр	четвертая	11.25
перевал Муста-Тунтури	третья	4.78
СЗ-часть п-ва Средний	третья	5.43
Немецкая дорога	третья	4.20
параллельно трассе Мурманск-Оленегорск	третья	4.36
СВ берег п-ва Рыбачий	третья	4.91
северный берег Умбозера	третья	4.56
СЗ берег Умбозера	третья	5.43
ЮЗ берег п-ва Рыбачий	вторая	3.60
Зубовский тракт	вторая	3.93
дорога Печенга-Мурманск	вторая	3.67
мыс Цыпнаволок	вторая	3.14
перевал Кукисвумчорр	вторая	3.97
дорога Пулозеро-Ловозеро	вторая	2.36

Препятствий на маршруте:

- 4 КТ – 3 штуки,
- 3 КТ – 7 штук,
- 2 КТ – 6 штук.

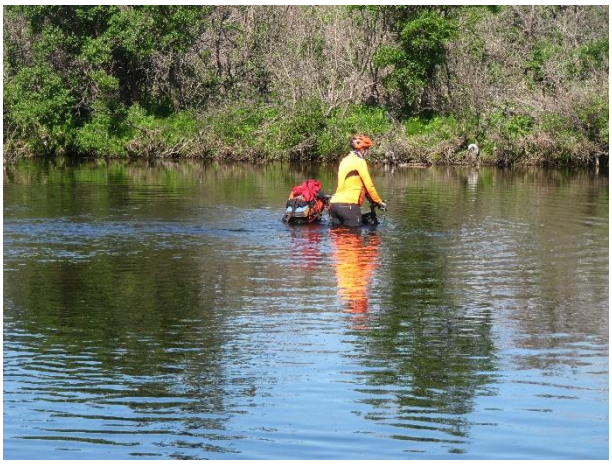
Итого за препятствия 4 КТ получаем 31.92 баллов, 3 КТ – 33.67 баллов, 2 КТ – 20.67 баллов.

Для 3 КТ уменьшаем сумму до максимальных для категории 12 баллов, для 2 КТ – до 5 баллов.

С = 31.92 + 12 + 5 = 48.92 балла.

6.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Броды категории 1а, ЭП=10км



Брод реки Выкат

Брод реки Каккурийоки

Брод через р. Сура

Брод у мыса Литт

Брод у залива Мажков

Брод через Майвальтайок в заливе Тульилухт

Брод р. Каскаснюнйок

Итого 7*10 = 70 км

Броды категории н/к, ЭП=2км

Брод р. Люйванхоу

Брод ручья на п-ве Средний

Брод через р. Скорбеевская

Брод р. Западная Майка

Брод р. Средний

Брод р. Зубовка

Брод р. Аникеева

Брод р. Типунова

Брод р. Бол. Корабельный

Брод р. Корабельный

Брод озера на п-ве Рыбачий

Брод р. Моче

Брод р. Бол. Эйна

Брод р. Кальйок

Брод ручья из оз. Лихтисвараявр

Брод на заливе Тульилухт

Брод р. Рисйок

Брод р. Кунийок

Итого 18*2 = 36 км

Перевальные взлеты

Спуск с пер. Ю. Рисчорр, н/к, L=700м

Спуск с хребта на пер. Ю. Рисчорр, 1а, L=300м

Итого 7*1.5 + 3*2 = 16.5 км

Суммарный ЭП за ЛП = 122.5 км.

6.3. Расчет интенсивности

Тип покрытия дороги	Расстояние, км	% от маршрута	Кэп типа дороги	Кэп участка
высокое	296	0,37	0,8	0,30
хорошее	135	0,17	1	0,17
среднее	217	0,27	1,2	0,33
низкое	32	0,04	1,5	0,06
сверхнизкое	115	0,14	1,8	0,26
			Итоговый Кэп	**1,12**

Количество ходовых дней = 14, из них активных – 13.5 (по регламенту можно считать день заброски за полдня).

I= (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Lн) = (795 * 1.12 + 122.5) * 13 / (13.5 * 650) = 1.5

6.4. Расчет автономности

Продолжительность похода: 318 ч. (14 д.)

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 12.07.2020 14:00
Конец временного интервала: 17.07.2020 20:00
Количество часов: 127
Автономность временного интервала: **1.33**
2. Печенга: 17.07.2020 21:00
Конец временного интервала: 18.07.2020 13:00
Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Титовка: 18.07.2020 14:00
Конец временного интервала: 19.07.2020 13:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
4. Кола: 19.07.2020 14:00
Конец временного интервала: 19.07.2020 18:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
5. Кильдинстрой: 19.07.2020 19:00
Конец временного интервала: 20.07.2020 14:00
Количество часов: 20
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Пушной: 20.07.2020 15:00
Конец временного интервала: 21.07.2020 11:00
Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Ревда: 21.07.2020 12:00
Конец временного интервала: 24.07.2020 19:00
Количество часов: 80
Автономность временного интервала: **1.10**
8. База КСС Куэльпор: 24.07.2020 20:00
Конец временного интервала: 25.07.2020 19:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**

A = 1.06

6.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута

КС = С*I*А = 48.92 * 1.5 * 1.06 = 77,78 баллов

Маршрут имеет 3 препятствия 4 КТ и семь препятствий 3 КТ, следовательно, по набору препятствий соответствует 4 КС. Количество дней (14 дней) и километраж (795 км) являются достаточными для маршрута данной категории. Категория сложности в баллах (75.19 баллов) является средним значением для маршрутов 5 КС, но одного этого факта не достаточно для повышения категории сложности маршрута.

Маршрут соответствует 4 КС.

7. Паспорта ПП

7.1. ЮВ берег п-ва Рыбачий, 4 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**мыс Цыпнаволок - р. Большая Эйна**
Характер дороги:	**Дороги низкого, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Камень, грунт**
Дата прохождения:	**15-16.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 24.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**пройдено группой Журавлева в 2015: http://мкв.рф/Otchety/2015-Kolsky-5kc-Zhuravlev.pdf**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное Ю-В берег п-ва Рыбачий, 4 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н., Ванягин А.А.**
Ссылка на номер паспорта:	**369**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**47858**
Максимальная высота, м:	**289**
Минимальная высота, м:	**4**
Набор высоты, м:	**998**
Сброс высоты, м:	**1000**
Количество точек GPS-трека:	**1071**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**45**
Общее ходовое время:	**26 ч. 29 мин. 47 сек.**
Чистое ходовое время:	**7 ч. 24 мин. 57 сек.**
Общая скорость движения:	**1.81 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**6.45 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3778**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**20.01.2021**

Описание препятствия

Внимание! На данном участке часто проводятся военные учения, при планировании маршрута стоит запланировать запасной вариант.

Мест для ночевки достаточно, можно найти ровную площадку практически рядом с любым ручьем. Препятствие полностью автономно. Трафика не встретили, но есть свежие следы внедорожников и квадроциклистов.

Препятствие представляет из себя местами заброшенную вездеходную дорогу, местами участки

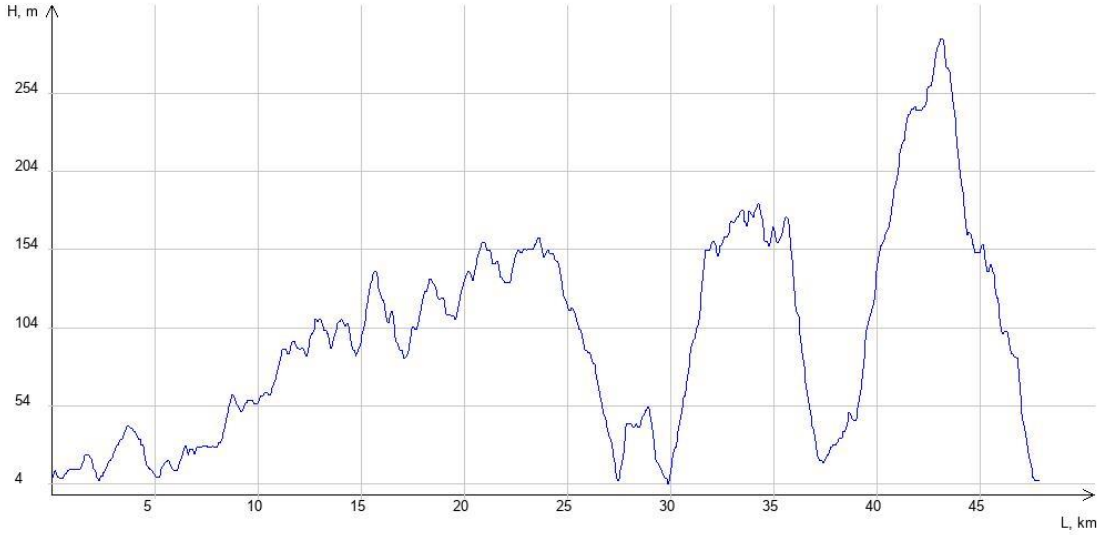
полного бездорожья по юго-восточному берегу п-ова Рыбачий между поселками Цыпнаволок и рекой Большая Эйна.
При планировании движения по данному участку следует учесть, что на картах ГШ и картографических Интернет- сервисов дорога обозначена от р. Аникиева лишь до мыса Шарапов (в некоторых версиях до м. Городецкий). Остальная часть препятствия просматривается только на спутниковых снимках в виде пропадающей колеи. Впрочем на местности развилк почти нет, дорога одна, забудиться сложно.

Характер местности – сильнопересеченная местность с локальными наборами высот от 50 до 300 м, и уклонами подъемов до 14%. Покрытие на всем протяжении препятствия неоднородно, по вершинам сопок это крупнокаменистая дорога (фото 4, 5), местами с довольно сложными участками для передвижения в седле (фото 6), а также осложненная многочисленными бродами (фото 10) и каменными россыпями (фото 9). В распадках это либо мягкий грунт (фото 11, 12), либо заболоченный дерн (фото 14), с большим количеством участков, сложных для передвижения в седле, а местами, в принципе не проезжих (фото 3, 7). Местами же дорога вообще теряется.
На спуске с горы Эйна нас настигает дождь, грунт и на без того насыщенной ТП дороге становится мокрым (фото 1-3).

Препятствие при достаточной технике преодолевается в седле на всем протяжении, за исключением бродов, заболоченных участков и крутых мокрых разбитых склонов. Прохождение требует высокой техники передвижения по каменистым и сложным грунтовым дорогам, высокой физической, психологической и тактической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.грунт с ТП мокрый

2.грунт с ТП мокрые (покрытие между ТП)

3.грунт с ТП мокрый

4.крупный камень разбитый

5.крупный камень разбитый

6.крупный камень разбитый

7.крупный камень с ТП

8.крупный камень с ТП

9.крупный камень с ТП

10.крупный камень с ТП

11.грунт разбитый сухой

12.грунт разбитый сухой

13.грунт с ТП сухой

14.грунт с ТП сухой

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 47.858 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.48

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 47858 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4-6
2	4500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 1-3
3	14358	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 7-10
4	10000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 13, 14
5	6500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 11, 12

Кпк = 2.34

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 998 м

Кнв = 1.50

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.63%

Средний уклон спусков: 6.21%

Ккр = 1.34

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 97.60 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.48 * 2.34 * 1.50 * 1.34 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 9.05

Препятствие соответствует IV категории трудности

7.2. Траверс Западной части Ловозерских тундр, 4 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**съезд с афсальта у Ловозерского ГОК - дорога 1000 ручьев**
Характер дороги:	**Дороги среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Камень, грунт**
Дата прохождения:	**21-22.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 26.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**траверс Западной части Ловозерских тундр, 4 к.т., 21.07.18 - 22.07.18, автор паспорта: Ирина Полякова**
Ссылка на номер паспорта:	**2077**
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**27350**
Максимальная высота, м:	**1115**
Минимальная высота, м:	**213**
Набор высоты, м:	**969**
Сброс высоты, м:	**1140**
Количество точек GPS-трека:	**619**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**44**
Общее ходовое время:	**25 ч. 41 мин. 24 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 6 мин. 6 сек.**
Общая скорость движения:	**1.06 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**5.36 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3794**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**26.01.2021**

Описание препятствия

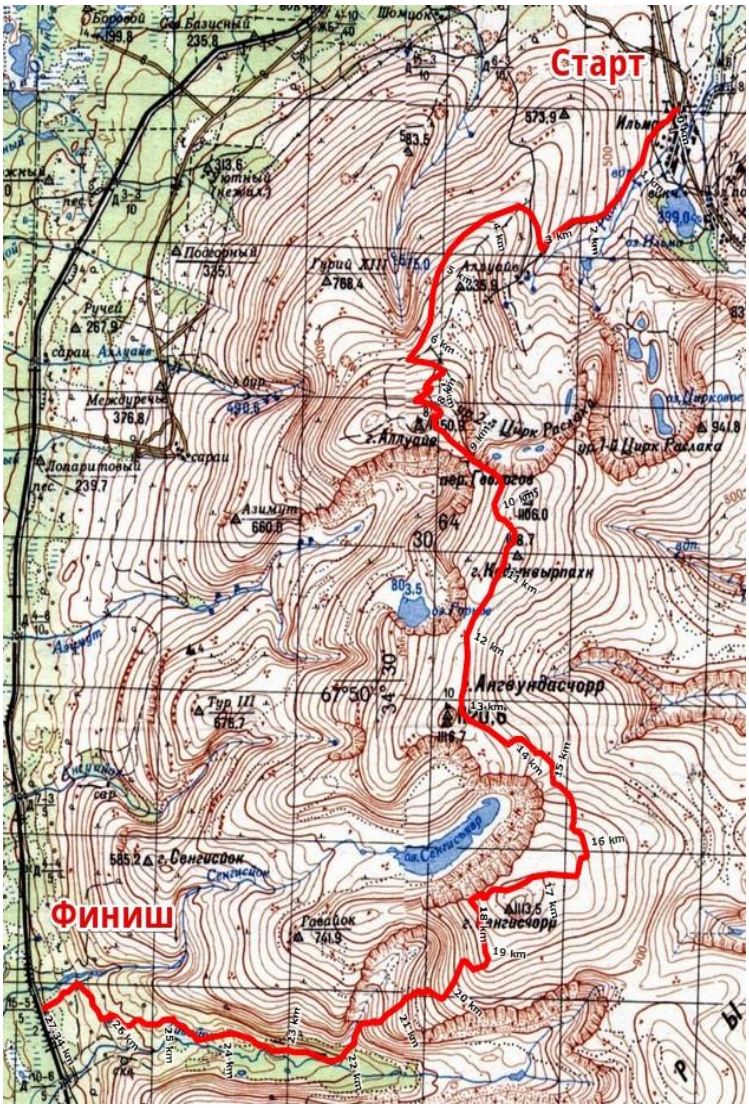
Препятствие включает в себя перевалы Геологов (1119 м), Ангвудасчорр (1070 м), Сенгисчорр (950 м). Эти перевалы берутся по хребту, поэтому их сложность по горной классификации - н/к.

Препятствие начинается со съезда с асфальта перед Ловозерским ГОК.
Дорога понимается на хребет. Покрытие - разбитый крупный камень (фото 2), средний уклон подъема 8%. Можно заехать полностью в седле при соответствующих навыках упрвления велосипедом на сложных покрытиях. Ближе к верхушке камень уже очень крупный, едется с трудом.
На хребте дорога в основном вездеходная. От горы Алуайв до горы Ангвундасчорр попадаются участки крупного разбитого камня (фото 1, 3), по которым можно относительно быстро ехать (у нас максимальная скорость на этом участке 13 км/ч). На остальной части хребта, до горы Сенгисчорр, дорога явно вездеходная (9, 11), иногда еле заметная, местами приходится везти велосипед. В теории можно ехать почти везде, но для этого желательно иметь по паре запасых колес на каждого участника.
Спуск с Сенгисчорра также вездеходный. Первые 100м сброса до высоты 1000 аккуратно проезжаются в седле, крутизна 6%. Далее средний уклон резко возрастает до 16%. Самые техничные из нас пытаются ехать примерно до высоты 950м, далее крутизна возрастает до 22%, спешиваются все. Спуск очень тяжелый (фото 7, 8, 10), сильно страдают ботинки. Такой уклон идет до зоны леса (460м) и далее еще метров 50 по высоте в лесу, до реки Тавайок. У реки дорога становится разбитым грунтом (фото 4, 5, 6), в таком виде она доходит до дороги 1000 ручьев.

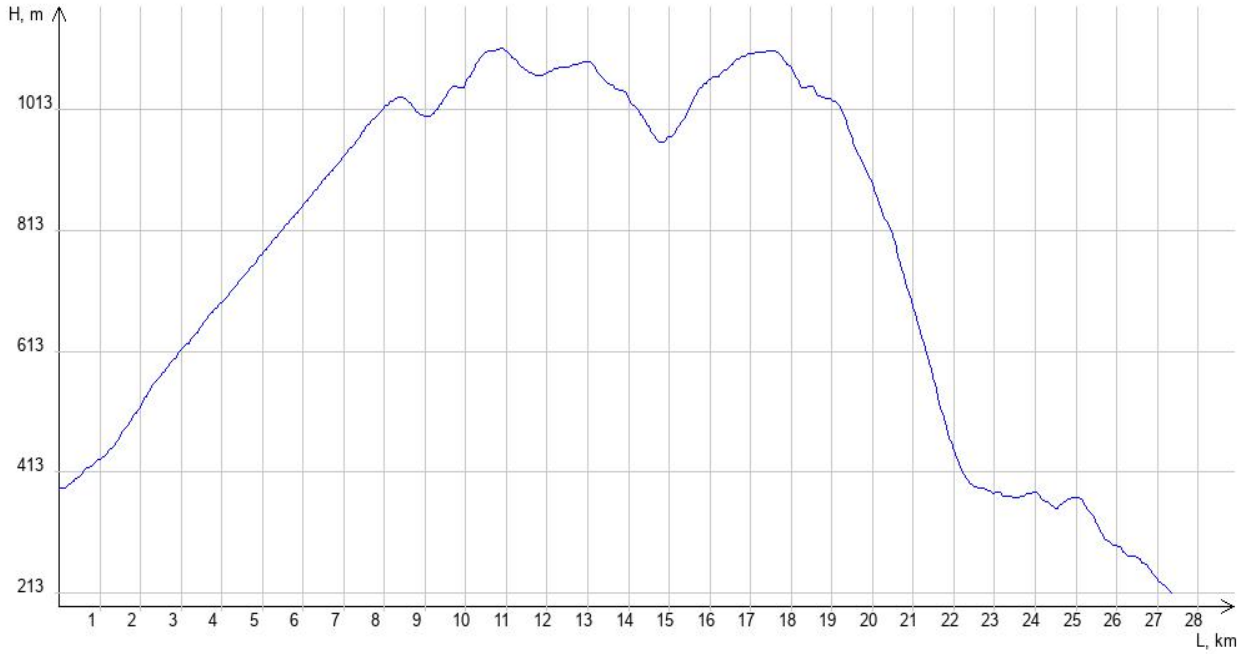
Места ночевок на подъеме: у р. Раслак и его истоков (выше о. Раслак). На спуске: у р. Тавайок на высотах около 400м и 350м. На хребте ночевать негде, воды нет. Встречен один снежник у г. Сенгисчорр.

Препятствие полностью автономно.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.камень разбитый

2.камень разбитый

3.камень разбитый

4.грунт разбитый

5.грунт разбитый

6.грунт разбитый

7.вездеходная дорога

8.вездеходная дорога

9.вездеходная дорога

10.вездеходная дорога

11.вездеходная дорога

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 27.35 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.27

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27350 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	13000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2, 3
2	10000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 7-12
3	4350	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4, 5, 6

Кпк = 2.12

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 969 м

Кнв = 1.48

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.43%

Средний уклон спусков: 10.92%

Ккр = 1.77

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 777.80 м

Кв = 1.27

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.27 * 2.12 * 1.48 * 1.77 * 1.27 * 1.00 * 1.30 = 11.64

Препятствие соответствует IV категории трудности

7.3. Траверс Южный Рисчорр, 4 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**р. Каскаснюнйок - дорога Кировск-Куэльпорр**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества, ЛП**
Характер покрытия:	**Камень, грунт**
Дата прохождения:	**24.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**4**

Статус паспорта:	**утверждён 30.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**группа Кузова в 2014**
Ссылка на номер паспорта:	**http://3x9.ru/otchets/2014_Kolsky_Kuzov/2014_Kolsky_Kuzov_4ks.pdf**
В обратном направлении:	**траверс Южный Рисчорр, 4 к.т., 28.07.2020-29.07.2020, автор паспорта: Очиров Б.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**3713**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**25043**
Максимальная высота, м:	**1093**
Минимальная высота, м:	**215**
Набор высоты, м:	**1066**
Сброс высоты, м:	**981**
Количество точек GPS-трека:	**564**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**44**
Общее ходовое время:	**21 ч. 47 мин. 14 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 0 мин. 58 сек.**
Общая скорость движения:	**1.15 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**4.99 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3374**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**29.01.2021**

Описание препятствия

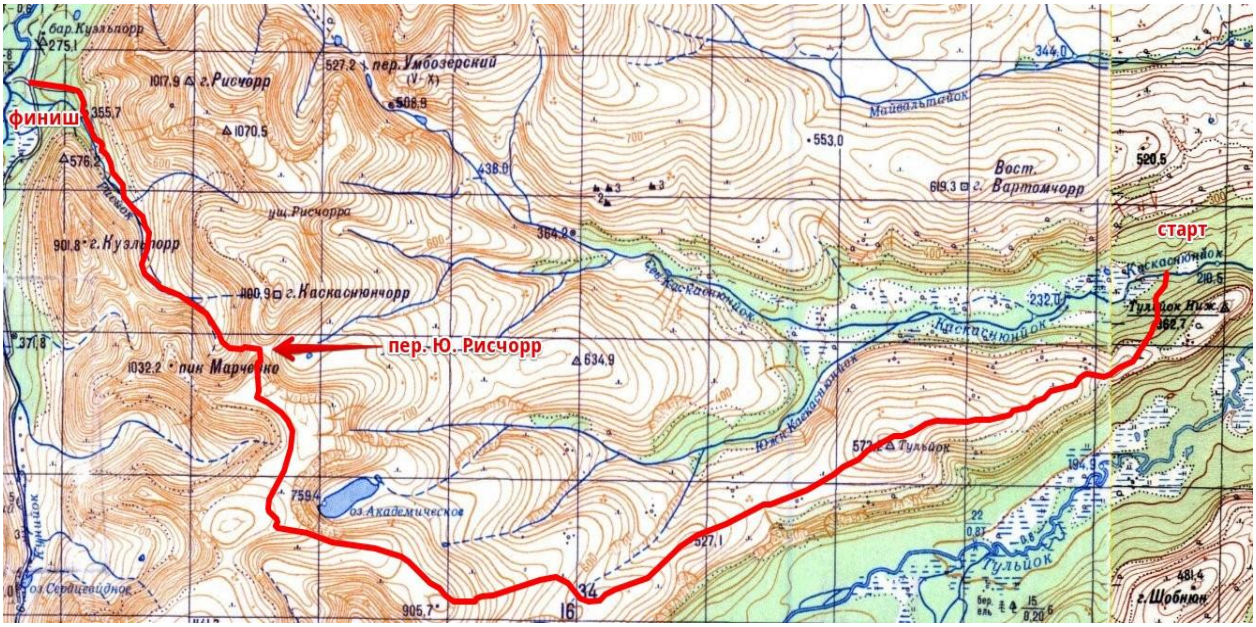
Препятствие представляет собой траверс хребта Академический из долины р. Тульйок со спуском на перевал Ю. Рисчорр и далее в долину р. Рисйок.
Препятствие начинается от реки Каскаснюнйок. От нее до конца зоны леса подъем по каменистой грунтовке (фото 2), средний уклон 13%, велосипеды преимущественно везем. После окончания зоны леса (около 330м) покрытие меняется на хороший камень (фото 3, 4), уклон падает до средних 6%, садимся в седло. На горе Тульйок нас накрывает непродолжительный дождь. Спуск с нее на пер. Куропачий похож по покрытию на сухое русло реки: камень очень "рыхлый".
После того, как мы пересекаем один из истоков Ю. Каскаснюнйока на высоте 590м, нас опять накрывает дождь. Как раз на этом моменте уклон опять возрастает до 10%, ехать уже не получается. Через 1.5 км уклон возрастает до 20% камни уезжают из под ног, заталкиваем с трудом, помогая друг другу.
Нас накрывает облако, видимость около 30м. На высоте 800м лежит снежник, по нему надо пройти около 50 метров. После заталкиваем велосипеды траверсом по осыпи еще метров 50 наверх (фото 14).
Начинается выполаживание, дорога - разбитый камень (фото 5, 6), уклон позволяет иногда ехать. Доехали до смотровой озера Академическое у пер. Исток, облако ненадолго сдуло, позволив нам полюбоваться видами.
Нас опять накрыло облако, дует сильный ветер с моросью. Подъем от озера Академическое - вездеходная дорога из крупного камня, иногда сложно различимая (фото 11-13, 15). Такое покрытие прямо до спуска на пер. Ю. Рисчорр. Точку спуска без навигатора найти сложно, дорога идет мимо нее.
Спуск с хребта на Ю. Рисчорр - крупнокаменистая осыпь с уклоном около 30%, в ней намечены символические тропы (фото 17). Спускаемся на перевал с рюкзаками за спиной. Ветер сильный, дует в сторону долины р. Рисйок. Если велосипед поворачивать перпендикулярно ветру, хорошо сдувает. На перевале ветер такой, что на нем можно лежать.
Спуск с Ю. Рисчорра в долину Рисйока (фото 18) уже состоит из чуть менее больших камней и

имеет значительно меньший уклон ~11%, его мы преодолеваем уже с рюкзаками на велосипеде. После спуска к Рисйоку покрытие становится сильноразбитым камнем (фото 9, 10), дорога 4 раза пересекает р. Рисйок. 2 из них выше по течению - каменная насыпь, 2 - неглубокие броды, которые при достаточной технике можно проехать в седле.

Ночевки возможны на старте препятствия, у брода через Каскаснюнйок, у р. Рисйок, на хребте у истока Ю. Каскаснюнйока (высота 590м). В отчетах фигурирует возможность ночевки у пер. Исток, но мы источника воды беглым взглядом не заметили.

Препятствие полностью автономно.

Карта препятствия



Высотный профиль

Фотографии

2.грунт разбитый

3.камень хороший сухой

4.камень хороший сухой

5.камень разбитый мокрый

6.камень разбитый мокрый

9.камень разбитый

10.камень разбитый

11.вездеходная дорога мокрая

12.вездеходная дорога мокрая

13.вездеходная дорога мокрая

14.вездеходная дорога мокрая

15.вездеходная дорога мокрая

17.спуск с хребта на пер. Ю. Рисчорр

18.перевальный взлет Ю. Рисчорра

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 25.043 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 1 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.24

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25043 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1043	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2
2	7000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 3, 4
3	5000	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 5, 6
4	6000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 11-15
5	5000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 9, 10
6	1000	ЛП	-	фото 17, 18

Кпк = 1.99

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1066 м

Кнв = 1.53

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.25%

Средний уклон спусков: 10.17%

Ккр = 1.91

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 619.01 м

Кв = 1.20

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.24 * 1.99 * 1.53 * 1.91 * 1.20 * 1.00 * 1.30 = 11.25

Препятствие соответствует IV категории трудности

7.4. Перевал Муста-Тунтури, 3 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**трасса Р-21 - п-ов Средний**
Характер дороги:	**Дороги среднего, низкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, камень**
Дата прохождения:	**12.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 20.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Муста-Тунтури, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**366**
В обратном направлении:	**нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**25723**
Максимальная высота, м:	**273**
Минимальная высота, м:	**0**
Набор высоты, м:	**455**
Сброс высоты, м:	**482**
Количество точек GPS-трека:	**553**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**47**
Общее ходовое время:	**3 ч. 0 мин. 51 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 21 мин. 32 сек.**
Общая скорость движения:	**8.53 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.9 км/ч**

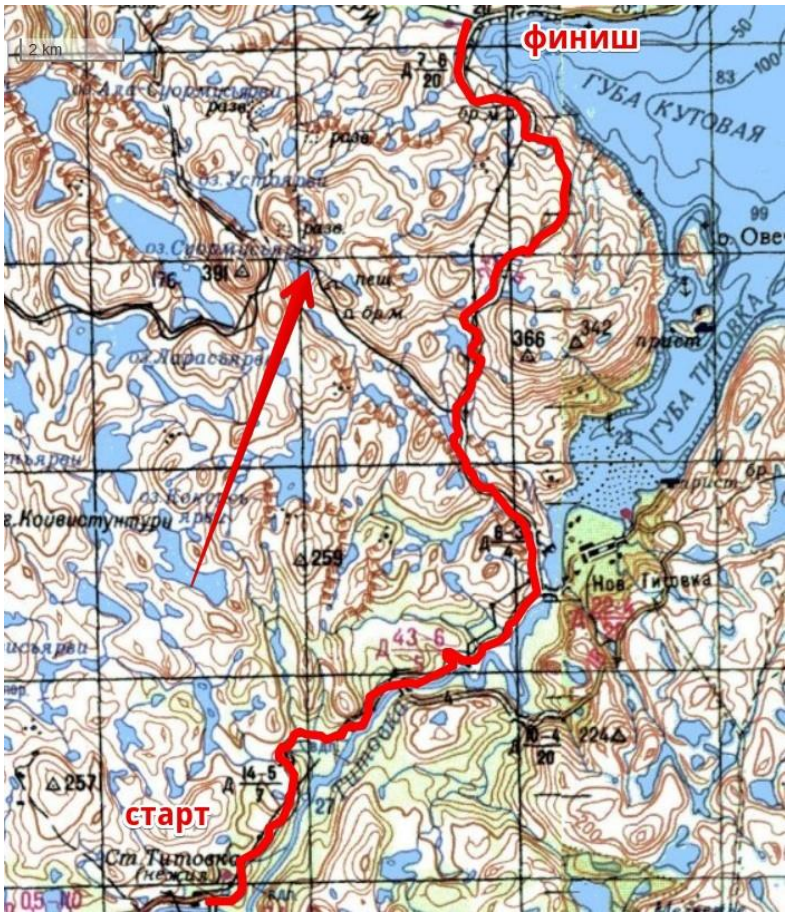
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3772**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**19.01.2021**

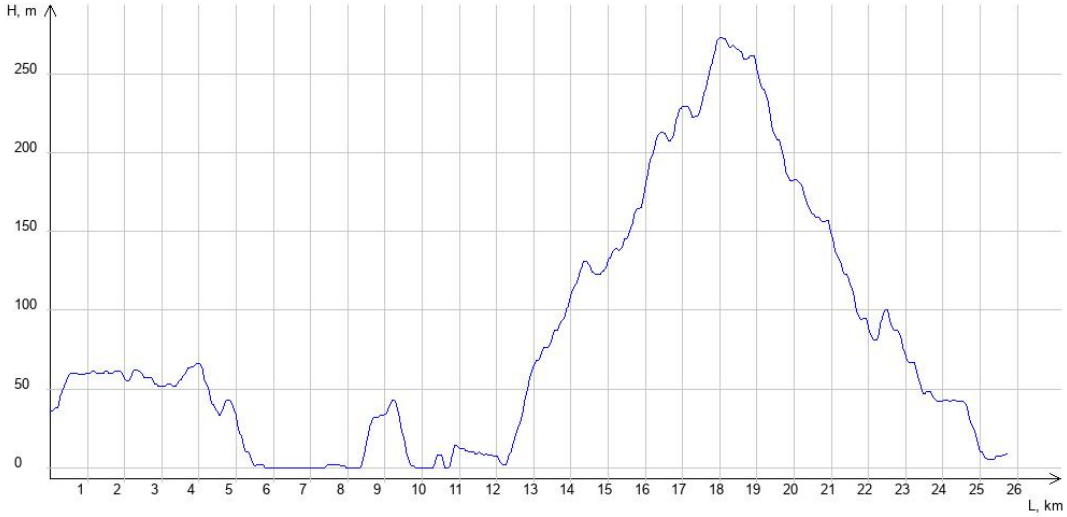
Описание препятствия

Препятствие пройдено после дождя, все покрытия мокрые, при этом препятствие не переходит в более высокую категорию трудности.
Это единственная дорога, по которой можно попасть на п-ва Средний и Рыбачий на автомобиле или в седле.
Начинается препятствие со съезда с дороги Р-21, соединяющей Мурманск и Норвегию.
Сначала дорога петляет вверх-вниз вдоль реки Титовка, преимущественное покрытие мелкий разбитый камень. Далее начинается подъем на перевал, тут уже камни становятся большими, а само покрытие еще более разбитым. Подъем преодолевается полностью в седле. Спуск с перевала извилистый, чередуются участки мелкого и крупного камней.
Трафик внедорожников в день прохождения очень оживленный. Когда мы возвращались (17.07), трафик был небольшой. Хоть камни большие и страшные, на перевале нами была встречена Лада Гранта (из Москвы...).
В конце препятствия, перед выездом на п-ов Средний, находится КПП (явно не военного характера), но ни нас, ни автомобили никто на нем не останавливал.
На перевале есть озерца, рядом с которыми можно встать на ночевку. Препятствие автономно, поселений нет.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.мелкий камень мокрый разбитый

2.мелкий камень мокрый разбитый

3.периодический встречаются большие лужи

4.крупный камень мокрый разбитый

5.крупный камень мокрый разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 25.723 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.26

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25723 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15000	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 1-3
2	10723	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 4-5

Кпк = 1.81

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 455 м

Кнв = 1.23

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.89%

Средний уклон спусков: 5.85%

Ккр = 1.31

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 81.45 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.26 * 1.81 * 1.23 * 1.31 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.78

Препятствие соответствует III категории трудности

7.5. СЗ-часть п-ва Средний, 3 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**губа Кутовая – бухта Озерко**
Характер дороги:	**Дороги среднего, низкого, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, камень, грунт**
Дата прохождения:	**12-13.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 26.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное С-З берег п-ва Средний, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**373**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**46184**
Максимальная высота, м:	**119**
Минимальная высота, м:	**4**
Набор высоты, м:	**432**
Сброс высоты, м:	**367**
Количество точек GPS-трека:	**984**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**47**
Общее ходовое время:	**22 ч. 19 мин. 27 сек.**
Чистое ходовое время:	**4 ч. 23 мин. 47 сек.**
Общая скорость движения:	**2.07 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.5 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3775**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**19.01.2021**

Описание препятствия

Препятствие идет от перешейка п-ва Средний и материка (губа Кутовая) вдоль берега Баренцева моря к перешейку п-ва Средний и п-ва Рыбачий (бухта Озерко). СЗ часть трека между мысом Маталаниеми и метеостанцией проезжается только на подготовленной технике, поэтому сюда мало кто едет. В основном ездят через Земляное (центр п-ва), а на скалы Два Брата заезжают радиалкой с севера. Перепады высот небольшие, есть некоторое количество небольших торчков.

Препятствие пройдено в самом начале благоприятного сезона, когда только сошла большая часть снега. Это добавляет ему множество непросушенных грунтов, ручьев и очень глубоких луж. В добавок к этому часть покрытий была мокрой после вчерашнего дождя, что, впрочем, категорию сложности препятствия не повышает.

На маршруте есть много бродов ручьев (глубоких и нет) и брод через реку Выкат. Мост через эту реку разрушен (фото 17), рядом есть брод по пояс со слабым течением (фото 16). Часть группы переходила стремнину реки, прыгая по останкам моста, часть вброд. По сообщениям в соцсетях после похода узнали, что выше по течению есть брод с куда меньшей глубиной.

Покрытие до мыса Маталаниеми чередуется: разбитый мелкий камень, мокрый от вчерашнего дождя (фото 3), и крупный разбитый камень, успевший просохнуть (фото 13-15). После мыса, когда основная дорога уходит на Земляное, качество покрытия сильно падает. Теперь у нас вездеходная дорога из крупного камня с бродами (фото 18), раскатанные техникой зимники (фото 11, 12), разбитые грунтовки (фото 1, 2). Рядом с метеостанцией покрытие улучшается: опять легко проезжаемая дорога из крупного камня, хоть и местами с множеством мелких луж (фото 4). На северной части трека ситуация резко ухудшается. Здесь под обрывами еще лежат снежники, по дорогам из крупного камня текут реки, постоянно встречаются глубокие лужи длиной 20-50 метров (фото 5-9). Вода в лужах мутная, дна не видно, ехать приходится на ощупь.

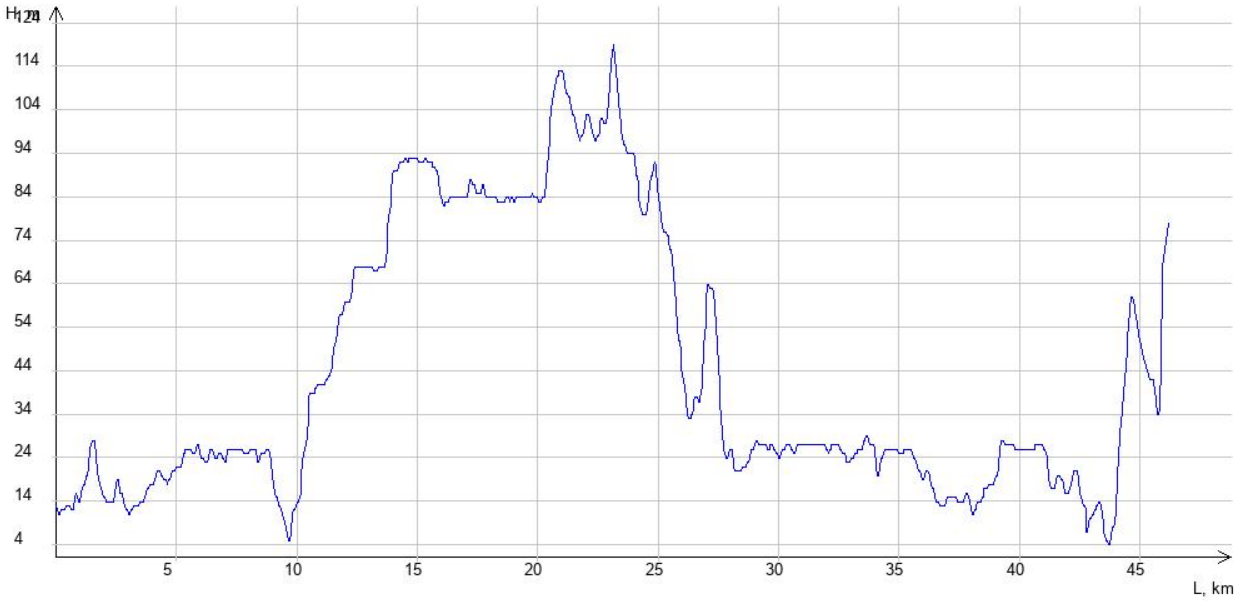
Воду найти не очень сложно, а вот место ночевки рядом с водой придется поискать: либо местность заболочена, либо заросла, либо имеет заметный уклон. Впрочем в сезон тут белые ночи, на дороге ночевать не придется.

Препятствие полностью автономно. В крайнем случае можно попросить помощи на метеостанции (предположительно военного подчинения).

Трафик редкий, на СЗ части трека вообще не замечен.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.грунт разбитый мокрый

2.грунт разбитый мокрый

3.мелкий камень разбитый мокрый

4.крупный камень разбитый мокрый

5.крупный камень со множеством ТП мокрый

6.крупный камень со множеством ТП мокрый

7.крупный камень со множеством ТП мокрый

8.крупный камень со множеством ТП мокрый

9.крупный камень со множеством ТП мокрый

10.грунт со множеством ТП мокрый

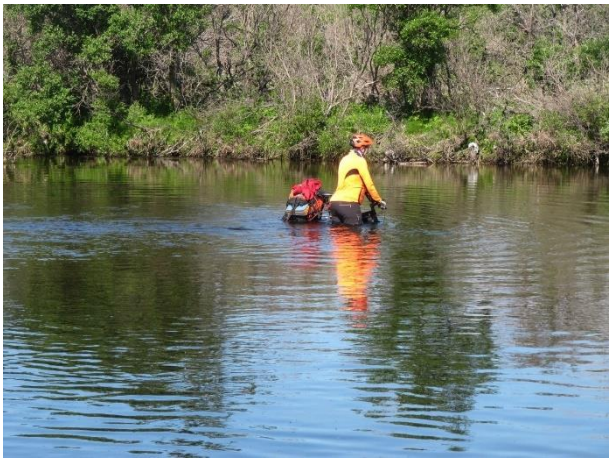
11.грунт со множеством ТП мокрый

12.грунт со множеством ТП мокрый

13.крупный камень разбитый сухой

14.крупный камень разбитый сухой

15.крупный камень разбитый сухой


16.Брод реки Выкат

17.Переход реки Выкат по останкам моста

18.крупный камень с ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 46.184 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.46

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46184 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 5-9
2	10000	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 3
3	2000	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 1, 2
4	3000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 10-12
5	16184	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 13-15
6	3000	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 4

Кпк = 2.19

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 432 м

Кнв = 1.22

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.12%

Средний уклон спусков: 3.41%

Ккр = 1.07

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 43.82 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.46 * 2.19 * 1.22 * 1.07 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 5.43

Препятствие соответствует III категории трудности

7.6. Немецкая дорога, 3 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**Муста-Тунтури - р. Каккурийоки**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, низкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, камень, грунт**
Дата прохождения:	**17.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 24.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Пароварская дорога, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**374**
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**39280**
Максимальная высота, м:	**280**
Минимальная высота, м:	**11**
Набор высоты, м:	**557**
Сброс высоты, м:	**692**
Количество точек GPS-трека:	**847**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**6 ч. 10 мин. 7 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 41 мин. 30 сек.**
Общая скорость движения:	**6.37 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.64 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3784**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**21.01.2021**

Описание препятствия

Препятствие начинается от дороги на перевал Муста-Тунтури. Немецкая дорога (Пароварская, Швабская) построена немецкими инженерами и советскими военнопленными в 1943 году.

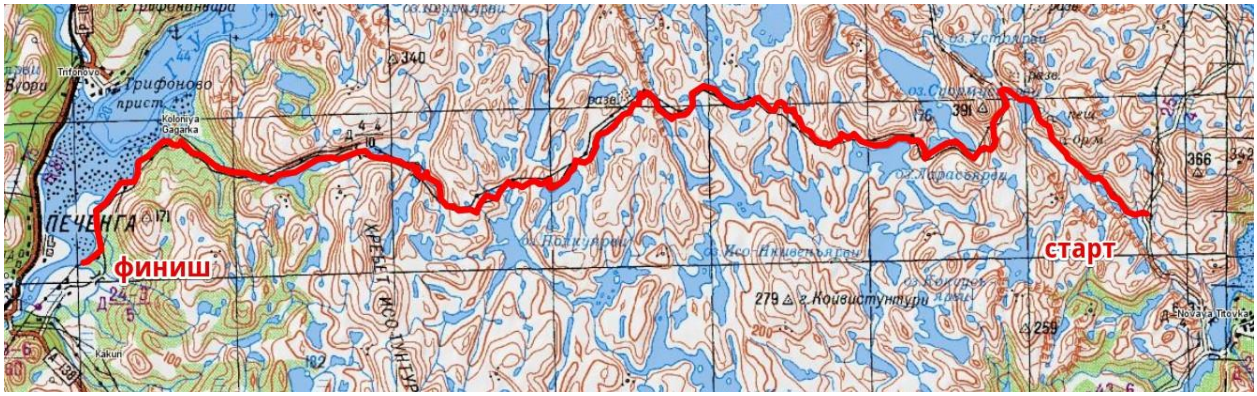
Местность среднепересеченная, дорога петляет вдоль множества озер.
До брода через р. Орайоки покрытия каменистые: хороший (фото 1, 2) и разбитый (3, 4) щебень, хороший (фото 5, 6) и разбитый (фото 7, 8) камень. Через ручьи в основном насыпаны мостики, один крупный мост развалился, но ручей внизу слабенький, перейти его проблемы не составляет.
После брода через Орайоки нас встречает разбитая мокрая грунтовка (фото 9), осложненная нечастыми ТП: упавшие стволы деревьев (фото 10), глубокие длинные лужи (фото 11), броды ручьев.
Завершается препятствие бродом через р. Каккурийоки (фото 12). В прилив глубина по грудь и выше, в отлив примерно по пояс или чуть ниже. На противоположной стороне брода военный полигон. Тем не менее, в период вне стрельбищ проезд открыт для всех, местные даже ездят рыбачить. Нас встретило несколько десятков БМП с военными, ожидающими учений, никто нас не остановил. В момент стрельбищ, если группа очень спешит, полигон можно обойти, продираясь через заросли.
Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении при наличии навыков езды по сложным покрытиям.

Несмотря на обилие водоемов, мест для ночевки не очень много. Местность холмистая, а дорога построена либо на насыпи, либо взрывными работами, уклоны будут мешать поставить палатку. У Каккурийоки много зарослей, но найти место можно.

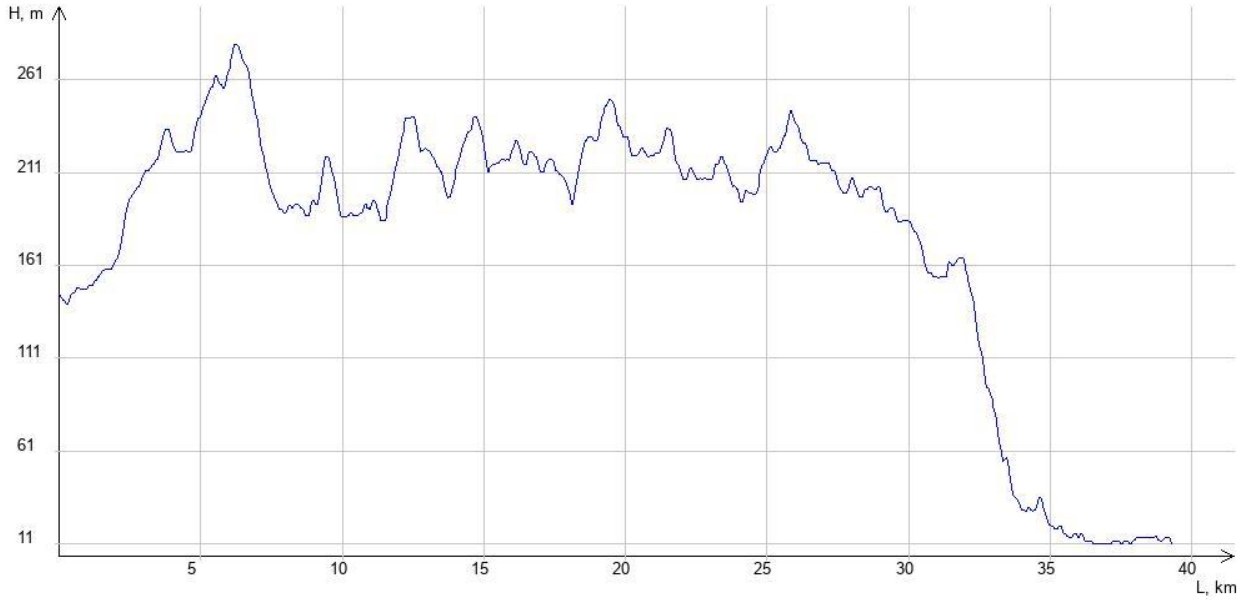
Трафик на дороге минимальный. Мы встретили 2 БМП и один припаркованный гражданский джип.

Препятствие полностью автономно.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.щебень хороший

2.щебень хороший

3.щебень разбитый

4.щебень разбитый

5.крупный камень хороший

6.крупный камень хороший

7.крупный камень разбитый

8.крупный камень разбитый

9.грунт мокрый

10.грунт мокрый

11.грунт мокрый ТП

12.брод через Каккурийоки

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 39.28 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.39

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39280 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 7, 8
2	5000	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 9, 10, 11
3	10280	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1, 2
4	9500	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 3, 4
5	7500	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 5, 6

Кпк = 1.54

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 557 м

Кнв = 1.28

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.70%

Средний уклон спусков: 4.94%

Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 176.46 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.39 * 1.54 * 1.28 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.20

Препятствие соответствует III категории трудности

7.7. Параллельно трассе Мурманск-Оленегорск, 3 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**Кола - выезд на Р21 у Тайболы**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего, среднего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**19-20.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 26.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**72460**
Максимальная высота, м:	**231**
Минимальная высота, м:	**32**
Набор высоты, м:	**885**
Сброс высоты, м:	**780**
Количество точек GPS-трека:	**1550**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**47**
Общее ходовое время:	**24 ч. 43 мин. 14 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 38 мин. 59 сек.**
Общая скорость движения:	**2.93 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**12.83 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3786**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**22.01.2021**

Описание препятствия

В рамках спортивного похода препятствие проходится впервые (по крайней мере, в имеющихся в интернете отчетах сведений не найдено). Вне спортивного туризма пройдено ребятами из Зелбайка во время разведки трека для ТурЮнайта.

Смысл препятствия - проброситься от Мурманска до Хибин, максимально игнорируя трассу с Мурманска на Оленегорск (Р21, Е105). На этой трассе сумасшедший трафик, много фур и узкие обочины.

Препятствие состоит из участков песчаных (фото 5, 6, 7), гравийных (в хорошем состоянии - фото 10, 11, в разбитом - фото 8, 9) и грунтовых (фото 3) дорог, соединенных между собой асфальтом (фото 1) или бетоном (фото 2). Иногда эти покрытия осложняются россыпями крупного камня и вымоинами (фото 13), лужами (фото 12), перетаскиваниями (фото 14), песчаными участками (фото 4), но не так часто, чтобы учитывать это при расчете.

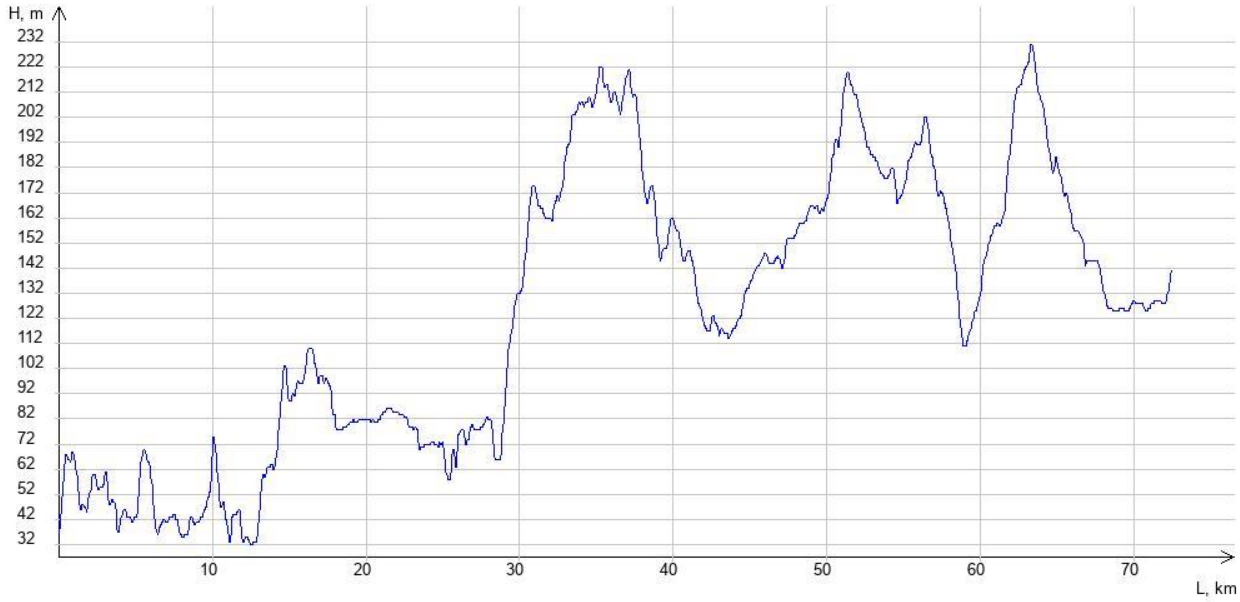
Местность среднепересеченная, много холмов и речных долин.

В Кильдинстрое на OSM есть мост через ручей Кильдинский, но его смыло. Ручей очень полноводный, бродить без необходимости не стоит. Перешли ручей по старому подвесному мосту чуть ниже по течению.

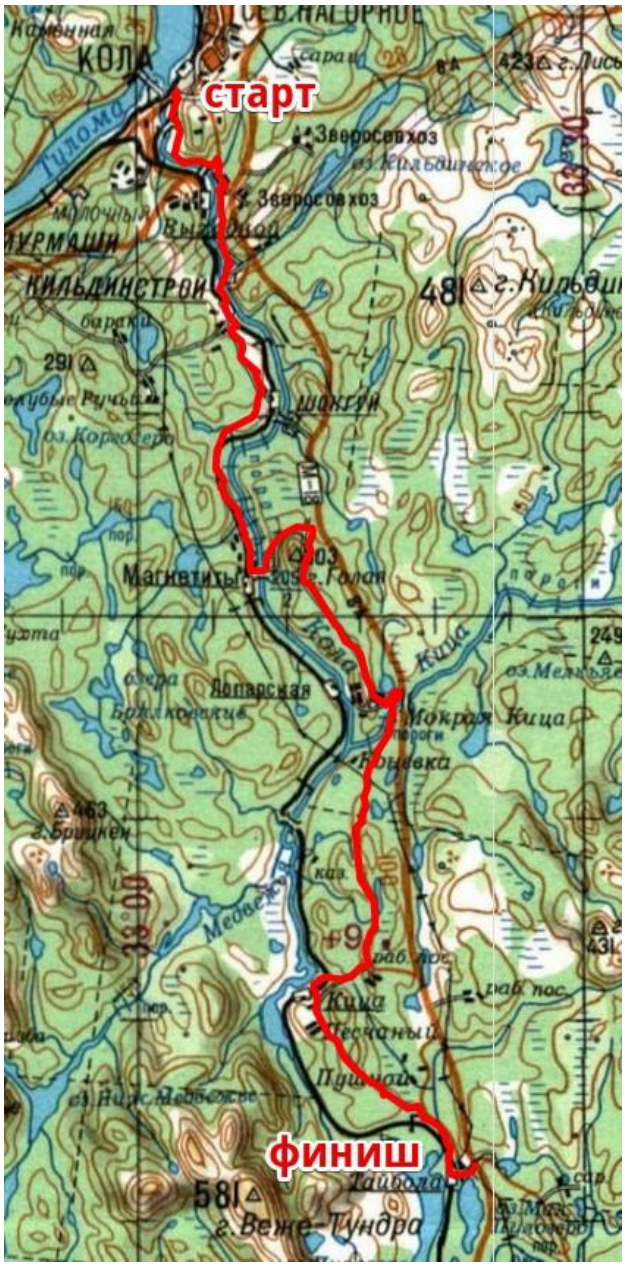
На маршруте есть населенные пункты, но не везде в них есть магазины: мы видели только в Зверсовхозе и Кильдинстрое. На OSM в Песчаном есть 3 магазина, по факту населенный пункт почти заброшен, магазинов нет.

Мест ночевки не так уж и много: у речек либо населенные пункты, либо заросли. Мы ночевали у реки Кола на 23 км препятствия.

Высотный профиль



Карта препятствия



Фотографии

1.асфальт

2.бетон

3.грунт хороший

4.песчаные участки

5.песок разбитый

6.песок укатанный

7.песок укатанный

8.щебень разбитый

9.щебень разбитый

10.щебень хороший

11.щебень хороший

12.лужи

13.размытый выход крупного камня

14.перелаз через канаву

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 72.46 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.72

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 72460 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 2
2	21000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 10, 11
3	14000	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 8, 9
4	6000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 3
5	15460	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 5, 6, 7

Кпк = 1.23

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 885 м

Кнв = 1.44

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.93%

Средний уклон спусков: 4.03%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 124.56 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.72 * 1.23 * 1.44 * 1.10 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.36

Препятствие соответствует III категории трудности

7.8. СВ берег п-ва Рыбачий, 3 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**мыс Немецкий - Зубовский тракт**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, камень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**14.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**

Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 28.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**пройдено группой Журавлева в 2015: http://мкв.рф/Otchety/2015-Kolsky-5kc-Zhuravlev.pdf**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное Северный берег п-ва Рыбачий, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**371**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**43449**
Максимальная высота, м:	**153**
Минимальная высота, м:	**1**
Набор высоты, м:	**531**
Сброс высоты, м:	**522**
Количество точек GPS-трека:	**943**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**7 ч. 23 мин. 13 сек.**
Чистое ходовое время:	**4 ч. 33 мин. 8 сек.**
Общая скорость движения:	**5.88 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**9.54 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3777**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**25.01.2021**

Описание препятствия

Препятствие начинается на мысе Немецкий, затем вдоль северного берега п-ва Рыбачий идет до пересечения с Зубовским трактор, идущим на мыс Цыпнаволок. В отличие от встреченных в отчетах вариантов, в районе заброшенного поселка Мыс Скорбеевский мы ехали не по основной дороге, а ближе к берегу, та дорога показалась интереснее.
Местность среднепересеченная, в районе Зубовской губы почти плоская.

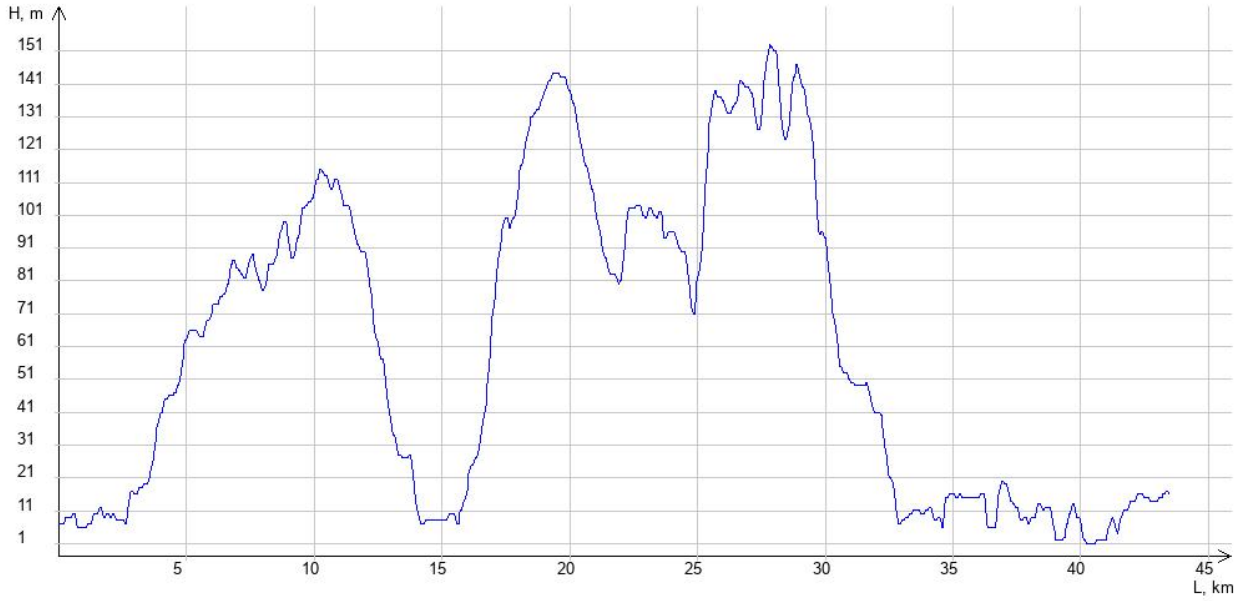
Покрытие до спуска к губе Скорбеевской в основном хороший мелкий камень с нечастыми лужами (фото 8, 9), которые чаще всего можно объехать. Вдоль Скорбеевской губы идет заросшая грунтовка, которая заканчивается бродом через р. Скорбеевская (фото 15). В месте брода река разливается на несколько рукавов, дно крупный камень, глубина ниже втулок, проезжается в седле.
Начало подъема от брода рыхлый песок (фото 13), едется с трудом и не всегда. Остальная часть и большая часть дороги до Зубовской губы - сухой разбитый крупный камень (фото 5). У Зубовской губы начинаются песчаные дороги, местами мокрые размытые (фото 10) и с глубокими лужами, местами сухой песок (фото 12).
Брод через реку Зап. Майка (фото 16). Глубина по колено, на дне очень крупный камень, течение не быстрое, но заметное. В седле не проехать. После брода, по ощущениям, никто не ездит, дорога грунтовая заросшая (фото 4), заканчивается бродом через ручей, который сделал себе глубокое русло на месте дороги. В месте, где была дорога, обносим ручей траверсом по холму. Далее еще немного заброшенной дороги и выезжаем на пляж. Едем по линии прибоя (фото 11). В конце пляжа бродик через ручей, затем вылезаем на холм, который "вымощен" большими булыжниками (фото 1, 2). Очень красивая дорога.
Через километр дорога спускается обратно на пляж, опять едем по линии прибоя. После этого дорога приходит в Зубовский тракт. Недалеко от этого места стоит памятник морякам-

североморцам.

Мест ночевки много: уклоны небольшие, воды много, растительность незначительная
Автомобильный трафик в движении почти не замечен, на пляже губы Скорбеевская много кемперов на внедорожниках. Также замечены стаи квадроциклистов.
На старте препятствия есть военная часть, другой цивилизации нет, препятствие автономно.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.вездеходня дорога

2.вездеходня дорога

3.заросший грунт

4.заросший грунт

5.крупный разбитый камень

6.крупный разбитый камень

7.крупный разбитый камень

8.мелкий хороший камень

9.мелкий хороший камень

10.песок мокрый разбитый

11.песок вдоль линии прибоя

12.песок рыхлый сухой

13.песок рыхлый сухой

14.песок рыхлый сухой

15.брод через р. Скорбевская

16.брод через р. Западная Майка

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 43.449 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.43

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 43449 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11593	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 8, 9
2	21000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 6, 7
3	1000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 1, 2
4	4000	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 10, 11
5	2500	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 12, 13, 14
6	3356	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 3, 4

Кпк = 1.84

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 531 м

Кнв = 1.27

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.45%

Средний уклон спусков: 4.23%

Ккр = 1.13

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 60.49 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.43 * 1.84 * 1.27 * 1.13 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.91

Препятствие соответствует III категории трудности

7.9. Северный берег Умбозера, 3 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**выезд на асфальт к Ревде - мыс Литт**
Характер дороги:	**Дороги среднего, сверхнизкого качества, ЛП**
Характер покрытия:	**Грунт, песок**
Дата прохождения:	**23.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 30.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**группа Кузова в 2014**
Ссылка на номер паспорта:	**http://3x9.ru/otchets/2014_Kolsky_Kuzov/2014_Kolsky_Kuzov_4ks.pdf**
В обратном направлении:	**равнинное северный берег Умбозера, 3 к.т., 02.08.2018, автор паспорта: Потапенко Андрей ака A_ndre**
Ссылка на номер паспорта:	**1677**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**15079**
Максимальная высота, м:	**220**
Минимальная высота, м:	**155**
Набор высоты, м:	**162**
Сброс высоты, м:	**197**
Количество точек GPS-трека:	**630**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**24**
Общее ходовое время:	**5 ч. 9 мин. 28 сек.**
Чистое ходовое время:	**1 ч. 45 мин. 54 сек.**
Общая скорость движения:	**2.92 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**8.54 км/ч**

Параметры учётной записи

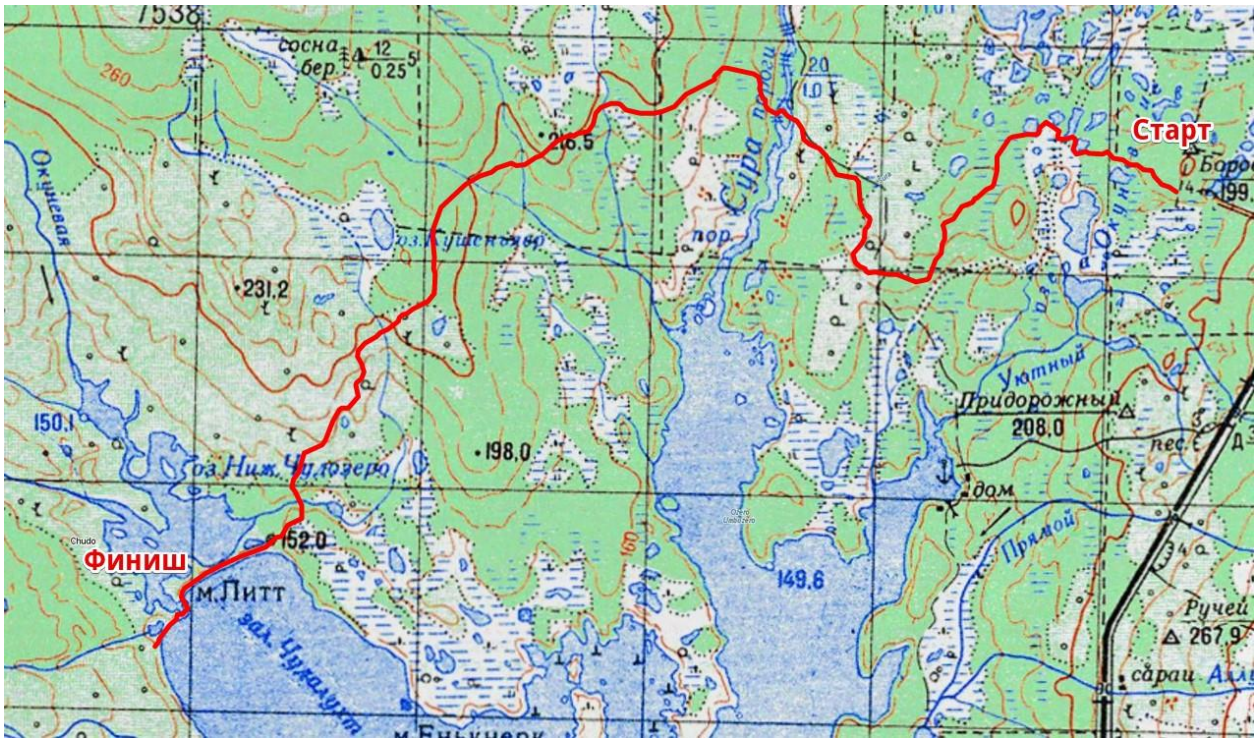
Номер паспорта:	**3795**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**26.01.2021**

Описание препятствия

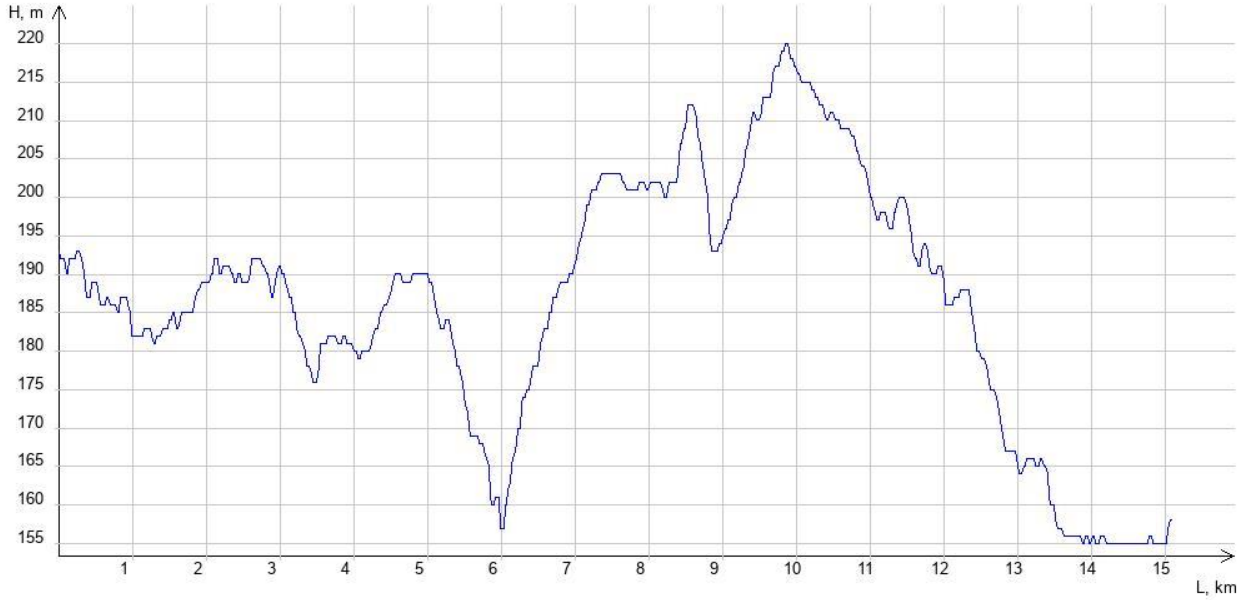
Препятствие начинается у съезда с асфальтовой дороги, идущей от Ревды к бывшим складам взрывчатых веществ.
До брода через реку Сура покрытие в основом разбитый каменистый грунт (фото 1, 2).
Через р. Сура раньше можно было переправляться по мосту из бревен. Длина моста около 50 м. В 14 году перейти по мосту было не сложно, в 18 группы уже не рисковали. 2020 год оказался настолько сложным, что одну из секций моста наконец снесло. Теперь единственный способ переправы - брод. В райне стремнины, где снесло секцию, течение довольно сильное, глубина по колено. Наибольшую трудность представляют очень большие камни на дне. Если нога проваливается между камнями, уходишь глубже, чем по пояс.
Были попытки найти брод в районе моста ниже и выше его, удачей они не обернулись. Лучший вариант - идти по автомобильному броду: от точки начала моста на В стороне реки под углом 45 градусов ниже по течению (фото 13). Точка выхода на З берегу хорошо видна с В берега. Лучше идти с велосипедом и использовать его как опору. Снимать рюкзак не обязательно, девушкам и легким участникам необходима помощь.
После моста начинают регулярно встречаться ТП: залитые низины (фото 6, 10), разбитые зимники (фото 5, 9), броды через ручьи (фото 11). Если проходить это препятствие позже или в более сухой год, этот участок можно легко проехать в седле (проверено в 2014). В данном случае воды на участке было очень много.
Заканчивается препятствие выездом на береговую линию Умбозера, состоящую из рыхлого песка (фото 3, 4), и бродом через протоку между озером Нижнее Чудозеро и заливом Чудалухт у мыса Литт.
Брод у мыса Литт (фото 14) обычно проходится по косе, коса из года в год меняется. В сухие года глубина примерно по пояс. В этот раз коса нашлась чуть ближе к Умбозеру, вода высокая, мне с ростом 1.85 было по грудь. Брод осложнялся высокими волнами на Умбозере, захлестывающими нас еще выше. Рюкзаки снимали и вышали на плечи, в случае с ортлибами все проще - они не тонут, не промокают, отлично держат велосипед на воде и его можно просто тащить за собой, держа за руль.

Препятствие полностью автономно. Хорошие ночевки на старте препятствия: много озер, хвойный лес - и на мысе Литт с обоих сторон от протоки.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.грунт разбитый

2.грунт разбитый

3.песок рыхлый

4.песок рыхлый

5.грунт с ТП

6.грунт с ТП

7.грунт с ТП

8.грунт с ТП

9.грунт с ТП

10.грунт с ТП

11.грунт с ТП

12.грунт с ТП

13.брод р. Сура

14.брод у мыса Литт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.079 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.15

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15079 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2
2	1500	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 3, 4
3	7579	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 5-12

Кпк = 2.36

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 162 м

Кнв = 1.08

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.44%

Средний уклон спусков: 5.46%

Ккр = 1.13

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 186.17 м

Кв = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.15 * 2.36 * 1.08 * 1.13 * 1.06 * 1.00 * 1.30 = 4.56

Препятствие соответствует III категории трудности

7.10. СЗ берег Умбозера, 3 КТ

Общие сведения

Наименование:	**равнинное СЗ берег Умбозера**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**мыс Литт - залив Тульилухт**
Характер дороги:	**Дороги среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП**
Характер покрытия:	**Камень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**23.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 30.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное Северо-Западный берег Умбозера, 3 к.т., 01.08.2018, автор паспорта: Потапенко Андрей ака A_ndre**
Ссылка на номер паспорта:	**1676**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**16484**
Максимальная высота, м:	**234**
Минимальная высота, м:	**151**
Набор высоты, м:	**155**
Сброс высоты, м:	**161**
Количество точек GPS-трека:	**355**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**4 ч. 24 мин. 6 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 26 мин. 16 сек.**
Общая скорость движения:	**3.74 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**6.76 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3796**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**27.01.2021**

Описание препятствия

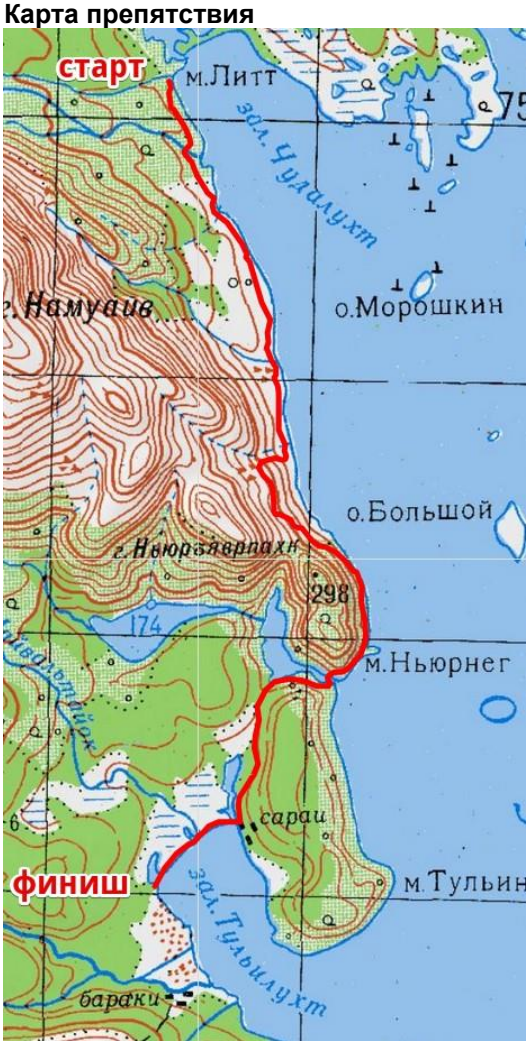
Препятствие представляет собой заброшенную вездеходную дорогу вдоль северного берега Умбозера.

Начинается у мыса Литт. Почти сразу после начала препятствия бродим Кальйок (фото 15), дно крупный кмень, глубина по икры, течение не сильное. До протоки озера Ньюрявр покрытие сплошная дорога с ТП: иногда грунт, иногда камень. В основном мешают ехать залитые низины (фото 9), броды (фото 10, 13) и разливы (фото 11, 12) ручьев, залитые побережья заливов (фото 14), мокрые зимники (фото 7, 8) - в общем, сплошная вода. ТП занимают большую часть дороги, в седло садимся редко. Немного больше обычого замочились при прохождении залитой косы у залива Мажков (фото 17), глубина выше колена. У горы Рестинюн дорога немного забирается наверх, там мы отдыхаем от воды, двигаясь по сильноразбитому крупному камню (фото 3, 4). После протоки Ньюрявра до побережья залива Тульилухт идет каменистая грунтовка (фото 1, 2), ехать по ней после водных процедур одно удовольствие.
Берег залива Тульилухт - рыхлый песок (фото 5, 6). Ехать по линии прилива не всегда выходит, песок глубокий. Где ехать по линии прилива не получается, Леша на бескамерке иногда едет, остальные пешком.
На этом берегу бродим залитую косу у р. Майвальтайок. Коса сильно в воде, куда идти не видно. В итоге сначала по икру в воде идем до маленького островка, оттуда поворачиваем на 90 градусов и, разведав на живца местоположение косы, бродим русло Майвальтайока (схема на фото 16). Глубина выше живота, рюкзаки не снимаем.

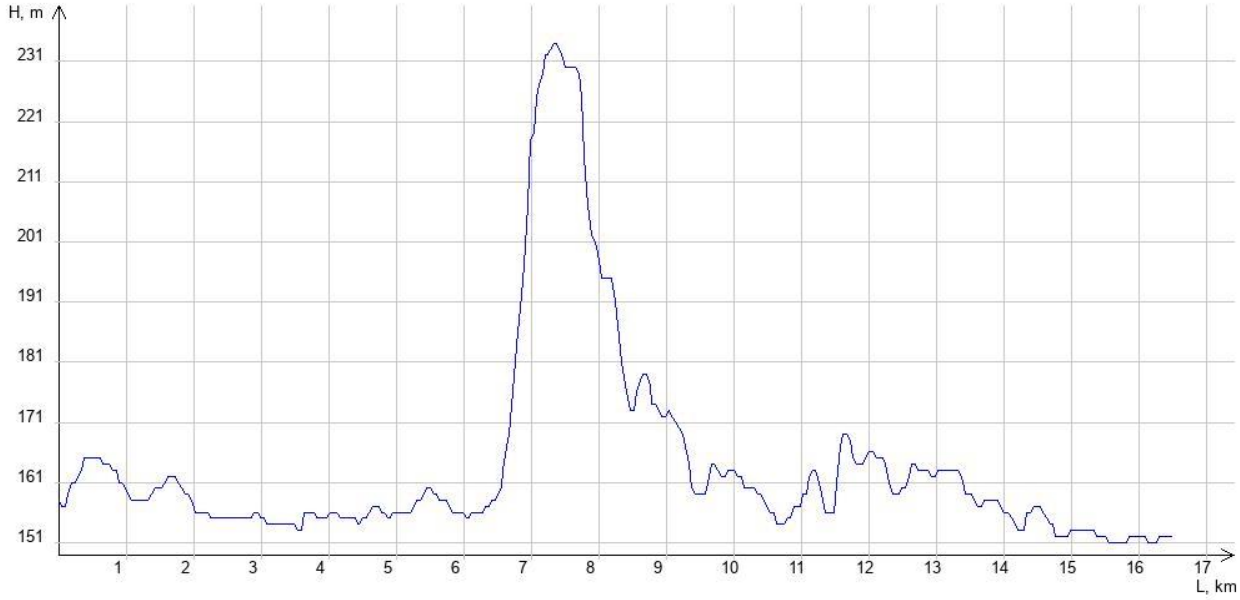
Препятствие практически плоское. Проходить его в условиях высокой воды не советую, вариант с траверсом горы Намуайв выглядит более интересным.

Ночевки есть в начале препятствия, у озер Малый и Большой Ньюрявр, на заливе Тульилухт. Препятствие полностью автономно.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.грунт разбитый

2.грунт разбитый

3.камень разбитый

4.камень разбитый

5.песок рыхлый

6.песок рыхлый

7.грунт с ТП

8.грунт с ТП

9.грунт с ТП

10.грунт с ТП

11.камень с ТП

12.камень с ТП

13.камень с ТП

14.камень с ТП

15.брод через р. Кальйок

16.брод через р. Майвальтайок

17.брод по косе у залива Мажков

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 16.484 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.16

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16484 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5, 6
2	3500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2
3	5500	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 11-14
4	5484	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 7-10

Кпк = 2.86

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 155 м

Кнв = 1.08

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.87%

Средний уклон спусков: 3.68%

Ккр = 1.11

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 164.09 м

Кв = 1.05

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.16 * 2.86 * 1.08 * 1.11 * 1.05 * 1.00 * 1.30 = 5.43

Препятствие соответствует III категории трудности

7.11. ЮЗ берег п-ва Рыбачий, 2 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**бухта Озерко – мыс Немецкий**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Камень, песок**
Дата прохождения:	**13-14.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 24.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**пройдено группой Журавлева в 2015: http://мкв.рф/Otchety/2015-Kolsky-5kc-Zhuravlev.pdf**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное С-З берег п-ва Рыбачий, 2 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**372**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**29647**
Максимальная высота, м:	**113**
Минимальная высота, м:	**0**
Набор высоты, м:	**293**
Сброс высоты, м:	**352**
Количество точек GPS-трека:	**639**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**18 ч. 34 мин. 36 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 42 мин. 10 сек.**
Общая скорость движения:	**1.6 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.97 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3776**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**20.01.2021**

Описание препятствия

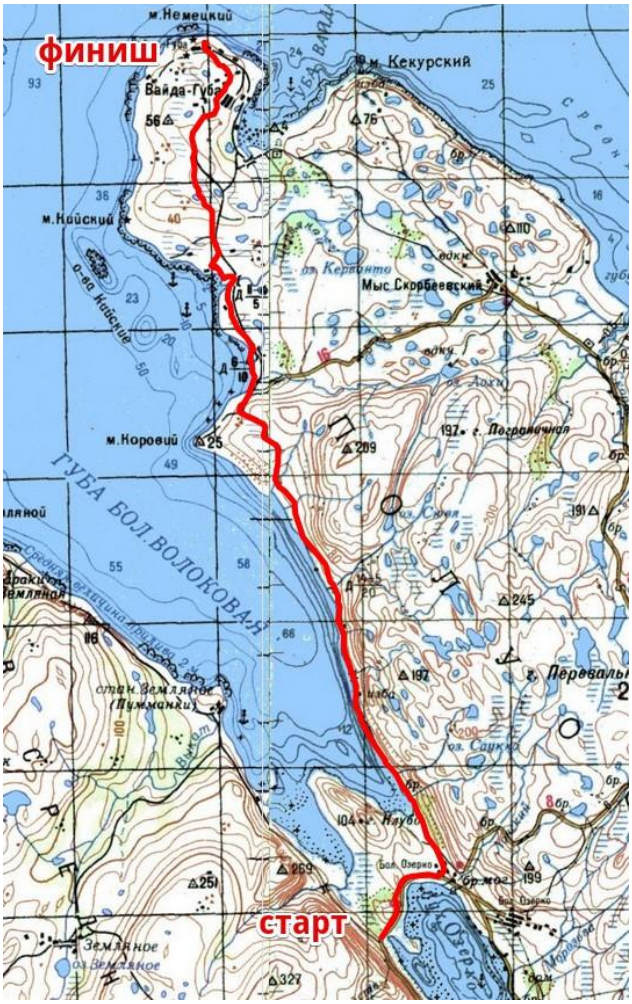
Препятствие начинается от бухты Озерко, дорога идет вдоль берега губы Большая Волоковая к мысу Немецкий. Перепады высот незначительные.

Препятствие пройдено в самом начале благоприятного сезона, когда только сошла большая часть снега. Это добавляет ему некоторое количество бродов через ручьи и глубоких луж. Сторона солнечная, поэтому большая часть твердых покрытий была высушена, снега нет. Все эти усложнения категорию трудности препятствия не повышают.

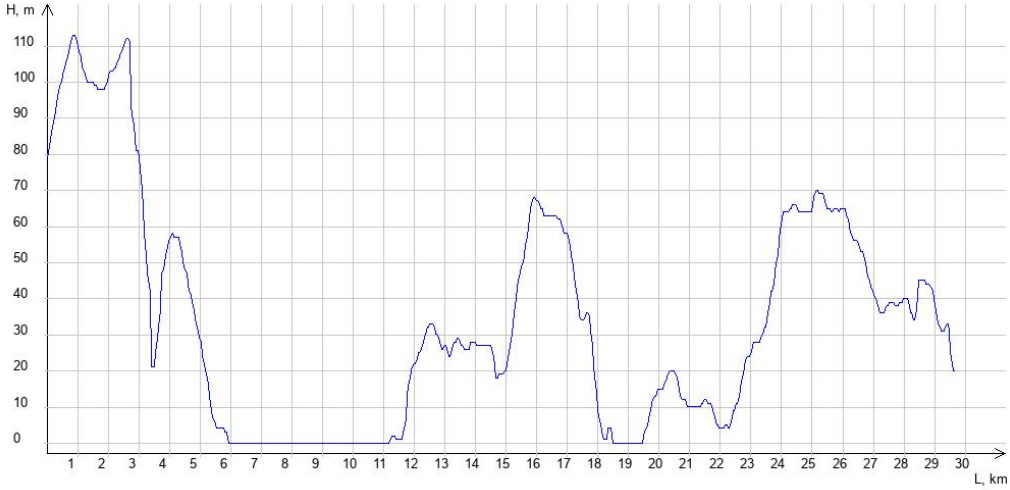
Покрытие крупный камень, в основном в хорошем (фото 3, 4) и разбитом состоянии (фото 5, 6). Имеются места с ТП: бродами и большими лужами (фото 7-10). Небольшая часть трека прошла песку во время отлива (фото 1, 2).

Мест ночевок много, мы ночевали рядом со старым ДОТом у песчаного пляжа: есть вода и место под несколько палаток. В зоне видимости на том же пляже стоит глемпинг, но он достаточно далеко, метрах в 300-500.
Помимо глемпинга, также есть военная часть на мысе Немецкий, в остальном препятствие автономно.
Трафик за время прохождения составил две-три машины.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.песок вдоль линии прибоя

2.песок вдоль линии прибоя

3.крупный камень хороший сухой

4.крупный камень хороший сухой

5.крупный камень разбитый сухой

6.крупный камень разбитый сухой

7.крупный камень с ТП сухой

8.крупный камень с ТП сухой

9.крупный камень с ТП сухой

10.крупный камень с ТП сухой

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 29.647 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.30

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29647 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	13000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 3, 4
2	13000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 6
3	500	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 1, 2
4	3147	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 7-10

Кпк = 1.70

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 293 м

Кнв = 1.15

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.05%

Средний уклон спусков: 4.59%

Ккр = 1.09

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 33.65 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.30 * 1.70 * 1.15 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.60

Препятствие соответствует II категории трудности

7.12. Зубовский тракт, 2 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**р. Большая Эйна - т/б Бол. Озерко**
Характер дороги:	**Дороги среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Камень**
Дата прохождения:	**16.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**

Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 23.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Зубовский тракт, 2 к.т., Июль 2015 г., автор паспорта: Журавлёв А.В.**
Ссылка на номер паспорта:	**350**
В обратном направлении:	**равнинное Зубовский тракт*, 3 к.т., Август 2017, автор паспорта: Ванягин А.А.**
Ссылка на номер паспорта:	**624**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**16864**
Максимальная высота, м:	**178**
Минимальная высота, м:	**6**
Набор высоты, м:	**210**
Сброс высоты, м:	**205**
Количество точек GPS-трека:	**370**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**3 ч. 9 мин. 47 сек.**
Чистое ходовое время:	**1 ч. 50 мин. 23 сек.**
Общая скорость движения:	**5.33 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**9.17 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3779**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**21.01.2021**

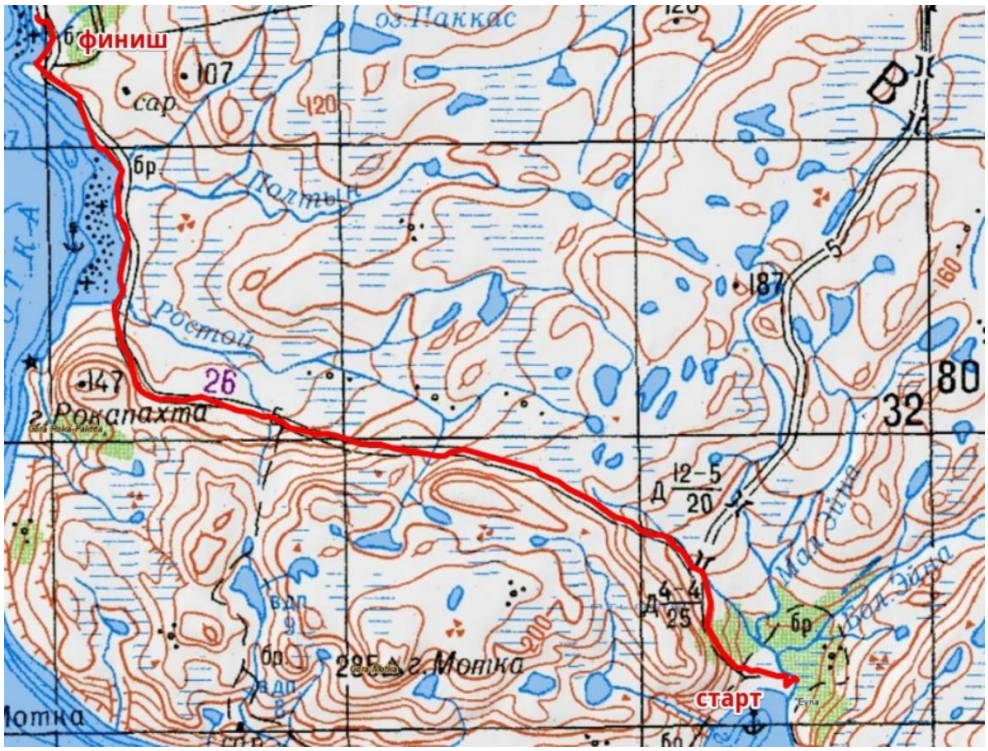
Описание препятствия

Препятствие пройдено в самом начале благоприятного сезона, сразу после таяния снегов, вследствие чего добавились множественные технические препятствия в виде глубоких луж и ручьев, что почти повысило категорию препятствия. В случе дождя препятствие стало бы 3 КТ.

Препятствие начинается от р. Эйна. Брод в 300 метрах выше по течению, поезжается в седле. Здесь находится развилка дорог – одна уходит влево вдоль берега, другая идёт на плато и выводит к развилке: направо уходит дорога на Цыпнаволок, а налево идет дорога к Бол. Озерку. Покрытие дороги на участке от Эйны до базы Бол. Озерко крупнокаменистое (фото 1, 2), с частыми глубокими лужами и бродами (фото 3-5). Они имеют каменистое дно и практически все возможно преодолеть в седле. Однако лужи мутные, дна не видно, часто утыкаешься в крупные камни и останавливаешься по центру лужи.

Препятствие полностью автономно.
Места ночевки возможны рядом с реками и ручьями.

Карта препятствия



Высотный профиль

Фотографии

1.крупный разбитый камень

2.крупный разбитый камень

3.крупный камень с ТП

4.крупный камень с ТП

5.крупный камень с ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 16.864 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16864 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1-2
2	4364	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 3-5

Кпк = 2.06

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 210 м

Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.63%

Средний уклон спусков: 4.21%

Ккр = 1.14

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 72.23 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 2.06 * 1.10 * 1.14 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.93

Препятствие соответствует II категории трудности

7.13. Дорога Печенга-Мурманск, 2 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**Печенга - р. Тулома**
Характер дороги:	**Дороги высокого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон**
Дата прохождения:	**17-19.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 24.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Трасса А-138, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**375**
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**128528**
Максимальная высота, м:	**251**
Минимальная высота, м:	**11**
Набор высоты, м:	**1604**
Сброс высоты, м:	**1620**

Количество точек GPS-трека:	**2919**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**44**
Общее ходовое время:	**39 ч. 52 мин. 52 сек.**
Чистое ходовое время:	**7 ч. 0 мин. 48 сек.**
Общая скорость движения:	**3.22 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**18.33 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3785**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**22.01.2021**

Описание препятствия

Препятствие начинается в Печенге, заканчивается у старого моста через р. Тулома в г. Кола. Новый мост строится, по старому открыто пешеходное движение.

Местность среднепересеченная с наборами до 200м.

Покрытие - хороший асфальт (фото 1, 2).

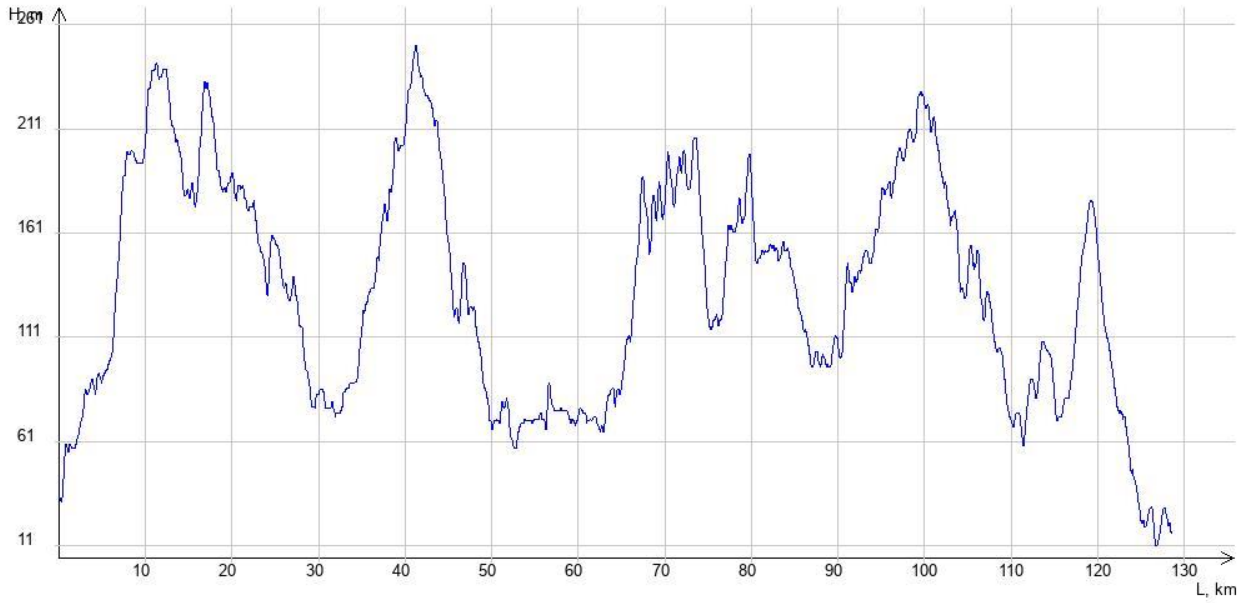
В Титовке есть кемпинг и "отель", кафе с пирожками и напитками. По дороге в населенном пункте Спутник нам видны только заборы и КПП, видимо там жилье для военных и военные предприятия. В остальном препятствие автономно.

Мест ночевок не очень много: либо заросли, либо рельеф, либо у всех на виду. Мы ночевали на подъеме после Спутника и на реке Зап. Лица (не рядом с мостом, дальше, на 60 км препятствия).

Трафик умеренный, можно спокойно ехать по краю проезжей части или обочине.

Сразу за Титовкой стоит пост пограничников, проверяют наличие российского паспорта.

Высотный профиль



Карта препятствия

Фотографии

1.асфальт

2.асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 128.528 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 128528 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	128528	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 2

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1604 м

Кнв = 1.80

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.97%

Средний уклон спусков: 3.91%

Ккр = 1.09

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 133.33 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 0.80 * 1.80 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.67

Препятствие соответствует II категории трудности

7.14. Дорога Пулозеро-Ловозеро, 2 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**трасса Р-21 - поворот на Ревду**
Характер дороги:	**Дороги высокого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон**
Дата прохождения:	**20-21.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 24.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Пулозерская дорога, 2 к.т., 21.07, 22.07.2017, автор паспорта: Симонова Елена**
Ссылка на номер паспорта:	**854**
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**65405**
Максимальная высота, м:	**299**
Минимальная высота, м:	**172**
Набор высоты, м:	**544**
Сброс высоты, м:	**513**
Количество точек GPS-трека:	**1429**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**18 ч. 35 мин. 47 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 23 мин. 57 сек.**
Общая скорость движения:	**3.52 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**19.24 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3787**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**23.01.2021**

Описание препятствия

Препятствие состоит из 2 автодорог: 47К-045 и 47К-043. Начинается от шоссе Мурманск-Оленегорск (Р21, Е105), заканчивается у поворота на Ревду.

Местность среднепересеченная, подъемы до 100м.

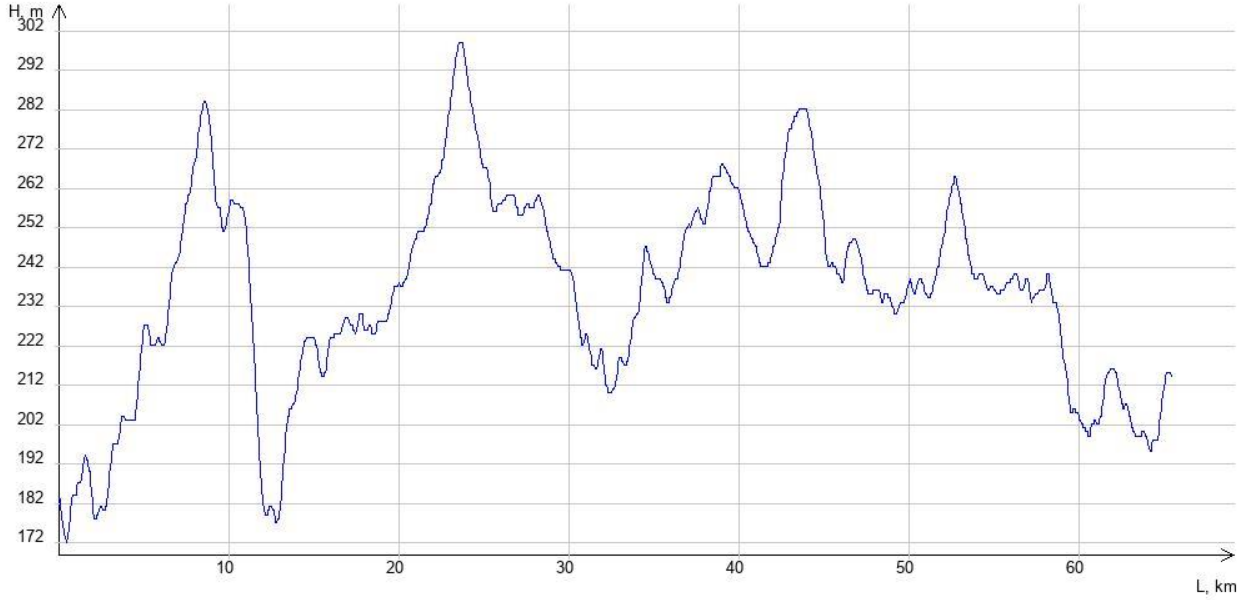
Покрытие - асфальт хорошего качества (фото 1, 2). Местами есть куски старого асфальта, на нем чуть менее комфортно, но он не дырявый, ехать не мешает.

Препятствие полностью автономно. Трафик на препятствии минимальный.

Мест ночевок мало, вдоль дороги сплошные заросли, у рек заболоченные места. Мы нашли ночевку у реки Письем: в направлении движения по препятствию перед мостом свернуть направо и пройти вдоль реки метров 100 по тропе. Тут есть полянка на 2-3 палатки, кострище и даже столик.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

асфальт

асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 65.405 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.65

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 65405 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	65405	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 2

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 544 м

Кнв = 1.27

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.82%

Средний уклон спусков: 3.11%

Ккр = 1.01

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 235.31 м

Кв = 1.07

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.65 * 0.80 * 1.27 * 1.01 * 1.07 * 1.00 * 1.30 = 2.36

Препятствие соответствует II категории трудности

7.15. Мыс Цыпнаволок, 2 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**Зубовский тракт у р.Средний - мыс Цыпнаволок**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, камень, песок**
Дата прохождения:	**14-15.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 26.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**пройдено группой Журавлева в 2015: http://мкв.рф/Otchety/2015-Kolsky-5kc-Zhuravlev.pdf**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное Цыпнаволок, 2 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.**
Ссылка на номер паспорта:	**370**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**23144**
Максимальная высота, м:	**94**
Минимальная высота, м:	**4**
Набор высоты, м:	**208**
Сброс высоты, м:	**217**
Количество точек GPS-трека:	**506**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**17 ч. 40 мин. 17 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 13 мин. 0 сек.**
Общая скорость движения:	**1.31 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.44 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3793**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**25.01.2021**

Описание препятствия

Препятствие представляет собой участок Зубовского тракта от р. Средний до мыса Цыпнаволок.

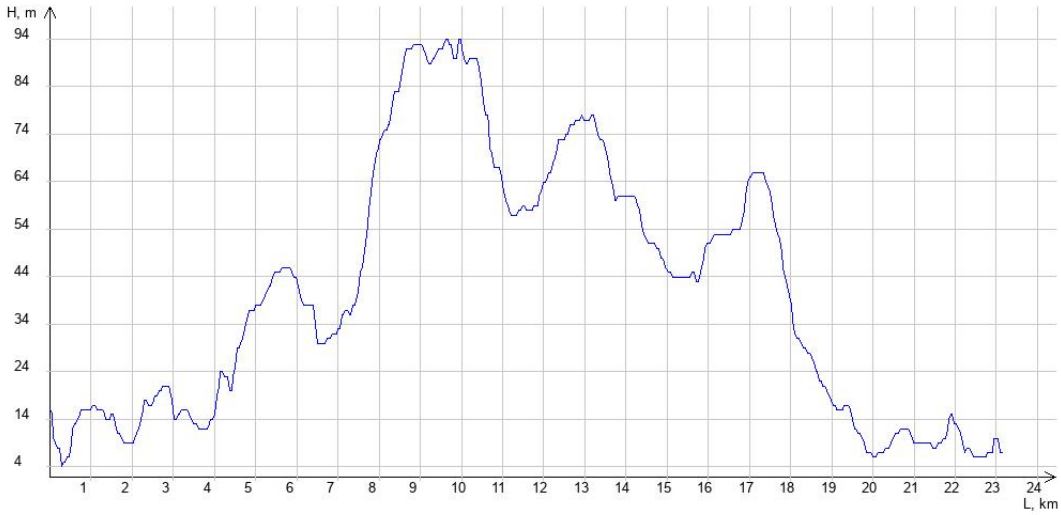
Местность среднепересеченная, подъемы до 50м.

Дорога в начале препятствия разбитый крупный камень.
Прошли вброд р. Средний. 2 рукава: один при пересечении дороги разливается в большую глубокую лужу, второй брод неглубокий, но камни скользкие, проехать в седле мало у кого получится (фото 7).
От р. Средний до р. Зубовка - крупный разбитый камень. Брод через Зубовку (фото 8) неглубокий, но дно с вязкими мелкими камнями, крупные тоже встречаются, переехать в седле скорее всего не получится.
От брода на протяжении 8 км чередуются крупный разбитый камень (фото 3, 4) и песчаные участки (фото 9). После - в основном хорошая гравийка (фото 1, 2), местами дорога очень широкая. Ближе к мысу Цыпнаволок придется потерпеть немного рыхлого песка (фото 5, 6) с лужами.

Места ночевки можно найти у любого ручья, есть много пологих площадок. Мы рекомендуем искать у р. Зубовка или р. Средний. Наша группа ночевала на З берегу р. Зубовка.
Препятствие автономно. На финише препятствия есть военная часть и метеостанция.
Трафик минимальный: видели военные грузовики и несколько квадроциклистов.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.гравий хороший

2.гравий хороший

3.камень разбитый

4.камень разбитый

5.песок рыхлый

6.песок рыхлый

7.брод через р. Средний

8.брод через р. Зубовка

9.песок рыхлый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 23.144 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.23

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23144 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1, 2
2	11000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3, 4
3	1644	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5, 6

Кпк = 1.70

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 208 м

Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.58%

Средний уклон спусков: 3.46%

Ккр = 1.05

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 40.73 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.23 * 1.70 * 1.10 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.14

Препятствие соответствует II категории трудности

7.16. Перевал Кукисвумчорр, 2 КТ

Общие сведения

Страна:	**Россия**
Регион:	**Заполярье (Кольский п-ов)**
Границы:	**база КСС Куэльпорр - мост через р. Вудъяврйок**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, камень**
Дата прохождения:	**25.07.2020**
Маршрут:	**4 к.с., Кольский п-ов, руководитель: Лоскутников А.И., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута:	**122**
Автор паспорта:	**Лоскутников А.И.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 30.01.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**группа Кузова в 2014 году**
Ссылка на номер паспорта:	**http://3x9.ru/otchets/2014_Kolsky_Kuzov/2014_Kolsky_Kuzov_4ks.pdf**
В обратном направлении:	**равнинное Перевал Кукисвумчорр, 2 к.т., 30.07, 31.07, 04.08.2017, автор паспорта: Симонова Елена**
Ссылка на номер паспорта:	**858**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**17003**
Максимальная высота, м:	**485**
Минимальная высота, м:	**277**
Набор высоты, м:	**236**

Сброс высоты, м:	**145**
Количество точек GPS-трека:	**369**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**2 ч. 27 мин. 4 сек.**
Чистое ходовое время:	**1 ч. 38 мин. 12 сек.**
Общая скорость движения:	**6.94 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.39 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3798**
Загрузил:	**dm53**
Дата загрузки:	**29.01.2021**

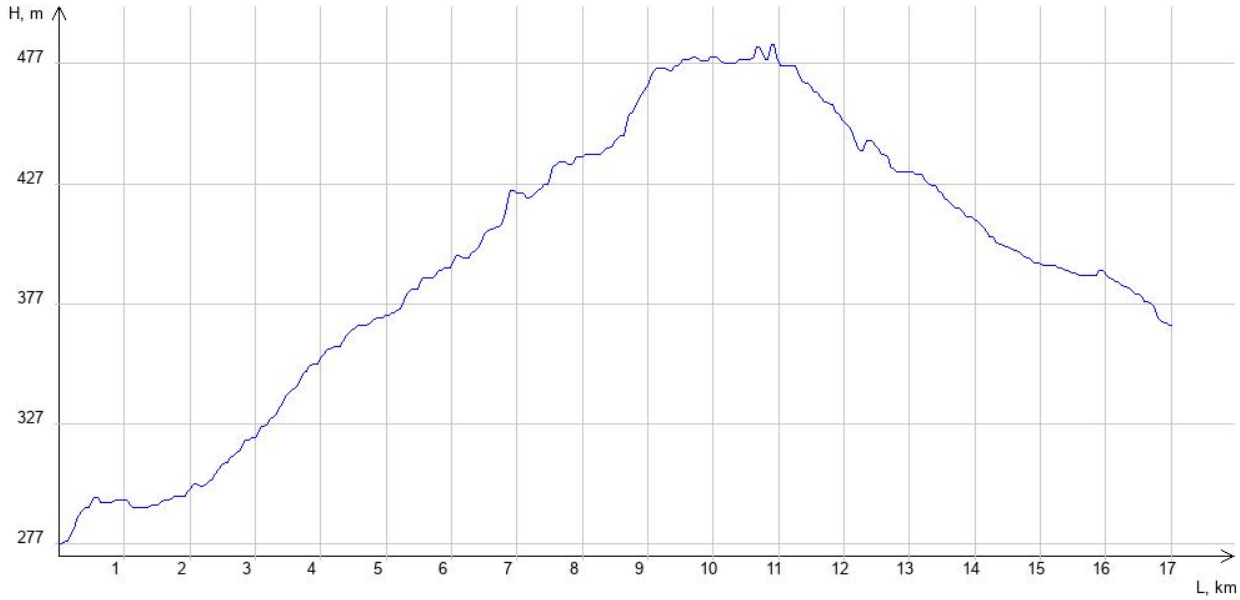
Описание препятствия

Взятие перевала происходит по дороге Кировск - база КСС Куэльпорр.

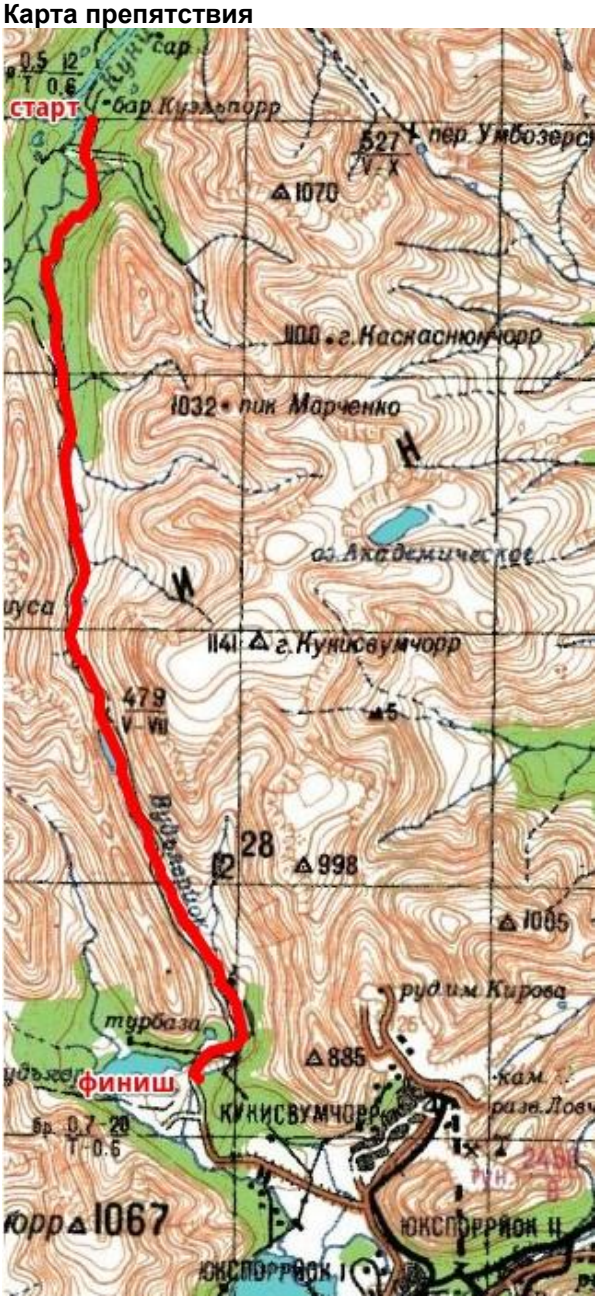
Подъем на перевал плавный, средний уклон 2-3%. Покрытие - не сильно разбитый камень (фото 3, 4), встречаются длинные глубокие лужи. По пути наверх приходится 2 раза бродить р. Кунийок, оба раза есть шанс проехать брод в седле, но получается не у всех.
На спуске сначала дорога из крупного разбитого камня, один раз бродим р. Вудъяврйок. Затем мы проходим промытый рекой на дороге "каньон" (фото 6) и видим широкую каменистую дорогу, размытую и наполовину залитую рекой (фото 5). Дно из зыбкого камня, ехать очень сложно, вязнешь. По этой дороге могут проехать только лифтованные машины, мы массово встречаем завязшие посреди размыва пузотерки.
Затем дорога выходит на хорошую профилированную дорогу (фото 1), соединяющую поселок Кукисвумчорр и карьер одного из ГОК-ов. Заканчивается препятствие у моста через р. Вудъяврйок.

Препятствие автономно, трафик средний.
Место ночевки рядом с Кунийоком или Вудъявйоком найти не должно быть сложно, но специально площадок мы не искали.

Высотный профиль



Карта препятствия



Фотографии

1.гравий хороший

3.камень разбитый

4.камень разбитый

5.камень с ТП

6.камень с ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.003 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17003 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 5, 6
2	13000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3, 4
3	2003	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1

Кпк = 1.89

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 236 м

Кнв = 1.12

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.98%

Средний уклон спусков: 3.28%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 395.48 м

Кв = 1.12

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

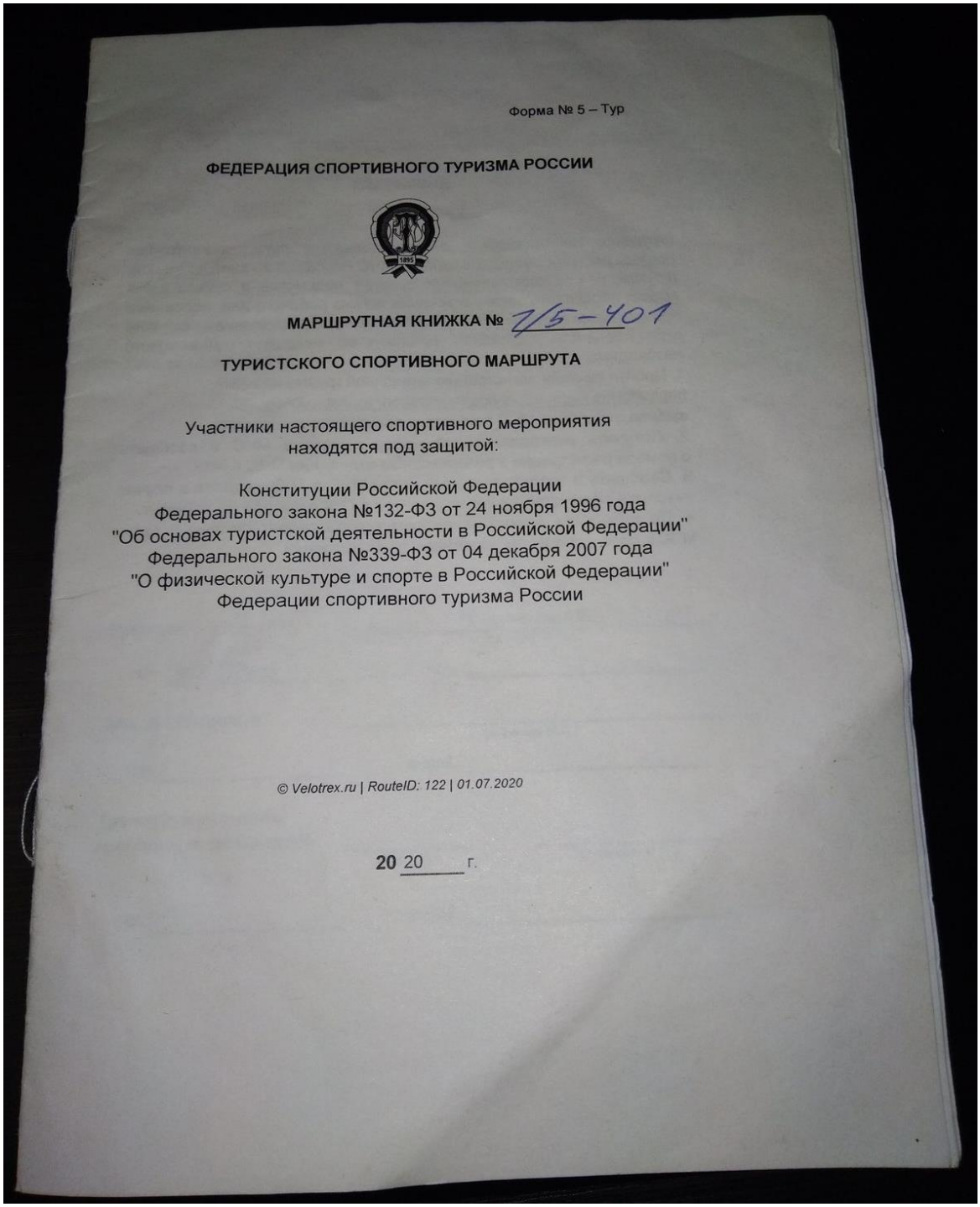
Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 1.89 * 1.12 * 1.10 * 1.12 * 1.00 * 1.30 = 3.97

Препятствие соответствует II категории трудности

8. Сканы документов

8.1. Маршрутная книжка



Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-401

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 122 | 01.07.2020

20 20 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов *Москва, 3х9*
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе *5* человек совершает

с *12.07.2020* по *25.07.2020*

спортивный *велосипедный* (вид туризма) маршрут *4* категории сложности

в районе *Кольский п-ов* по маршруту:

КПП Титовка - п-ов Средний (по часовой) - п-ов Рыбачий (по часовой) - Немецкая дорога - Печенга - Кола - Ревда - пер. Геологов - пер. Ю. Рисчор - Кировск - Апатиты

Руководитель группы: *Лоскутников А.И.*
(Фамилия И.О.)

тел. *79637819878* e-mail: _____

Зам. руководителя: _____
(Фамилия И.О.)

тел. _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. _____ e-mail: _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	*Лоскутников Андрей Игоревич*	*05.07.1989*	*г. Москва, Окружной пр-д, 34к3, 41*		*+79164642151 Наташа (жена)*	*5Р Средняя Азия, 6У Восточный Тибет*	*руководитель, хронометрист*	
2	*Дещеревский Илья Владимирович*	*22.03.1971*	*МО, г. Пущино, мкрорайон Д д.19 кв.22*		*+79163125265 Наталья (жена)*	*4Р Алтай-Саяны, 6У Восточный Тибет*	*завснар, финансист*	
3	*Желнин Алексей Вячеславович*	*02.12.1985*	*Калужская обл., Жуков, Ленина 36-124*		*+79038136447 Георгий (брат)*	*6У Восточный Тибет*	*механик, завхоз*	
4	*Коптева Татьяна Владимировна*	*08.03.1985*	*г. Москва, Пуговишников переулок, дом 4, кв. 22*		*+79002258683 Наталья Николаевна (мать)*	*5У Средняя Азия*	*медик*	
5	*Раков Дмитрий Владимирович*	*11.04.1972*	*г. Москва, Академика Понтрягина 11-93*		*+79165652666 Анна (жена)*	*6У Восточный Тибет*	*фото-видео*	

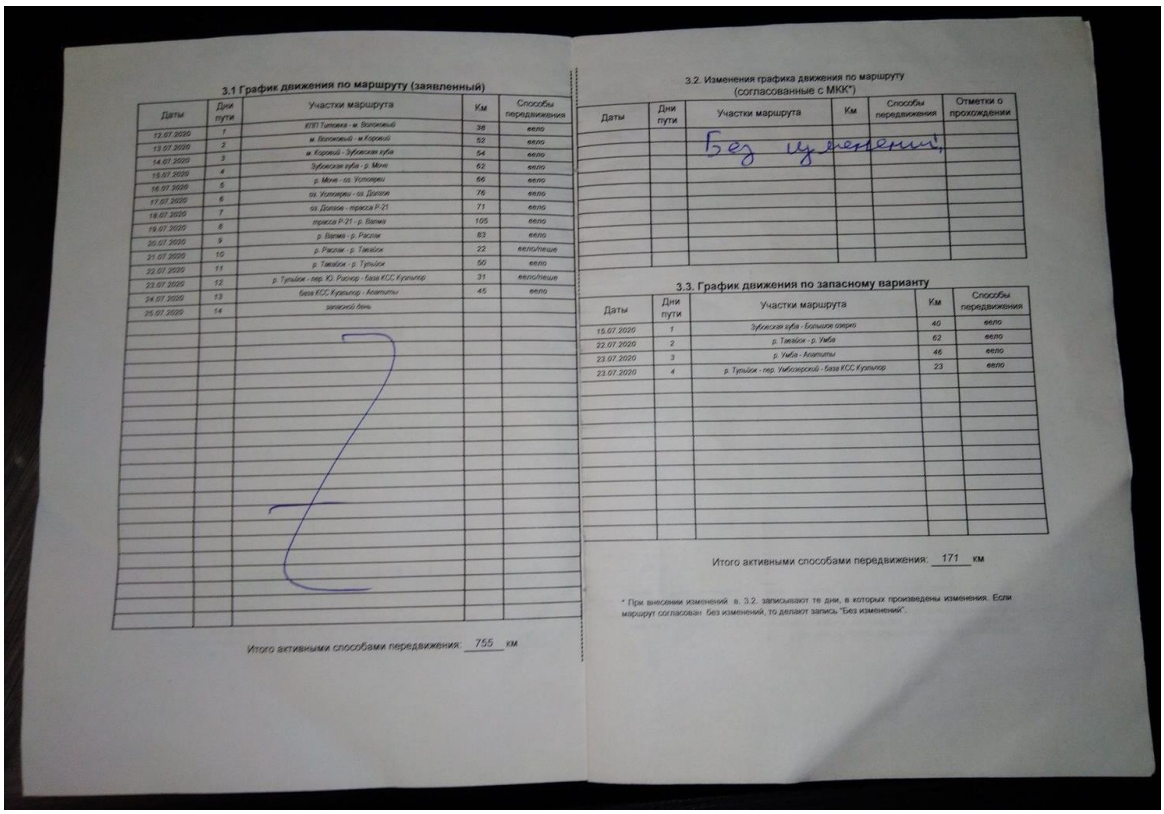
*Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК _____ (подпись) Федоров А.Ю. (Фамилия И.О.)

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.



3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
12.07.2020	1	КПП Титовка - м. Волоковый	38	вело
13.07.2020	2	м. Волоковый - м.Коровий	52	вело
14.07.2020	3	м. Коровий - Зубовская губа	54	вело
15.07.2020	4	Зубовская губа - р. Мочи	62	вело
16.07.2020	5	р. Мочи - оз. Условреи	66	вело
17.07.2020	6	оз. Условреи - оз. Долгое	76	вело
18.07.2020	7	оз. Долгое - трасса Р-21	71	вело
19.07.2020	8	трасса Р-21 - р. Валма	105	вело
20.07.2020	9	р. Валма - р. Раслак	83	вело
21.07.2020	10	р. Раслак - р. Тавайск	22	вело/пеше
22.07.2020	11	р. Тавайск - р. Тульйск	50	вело
23.07.2020	12	р. Тульйск - пер. Ю. Рисчор - база КСС Кузьмлор	31	вело/пеше
24.07.2020	13	база КСС Кузьмлор - Апатиты	45	вело
25.07.2020	14	запасной день		

Итого активными способами передвижения: 755 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

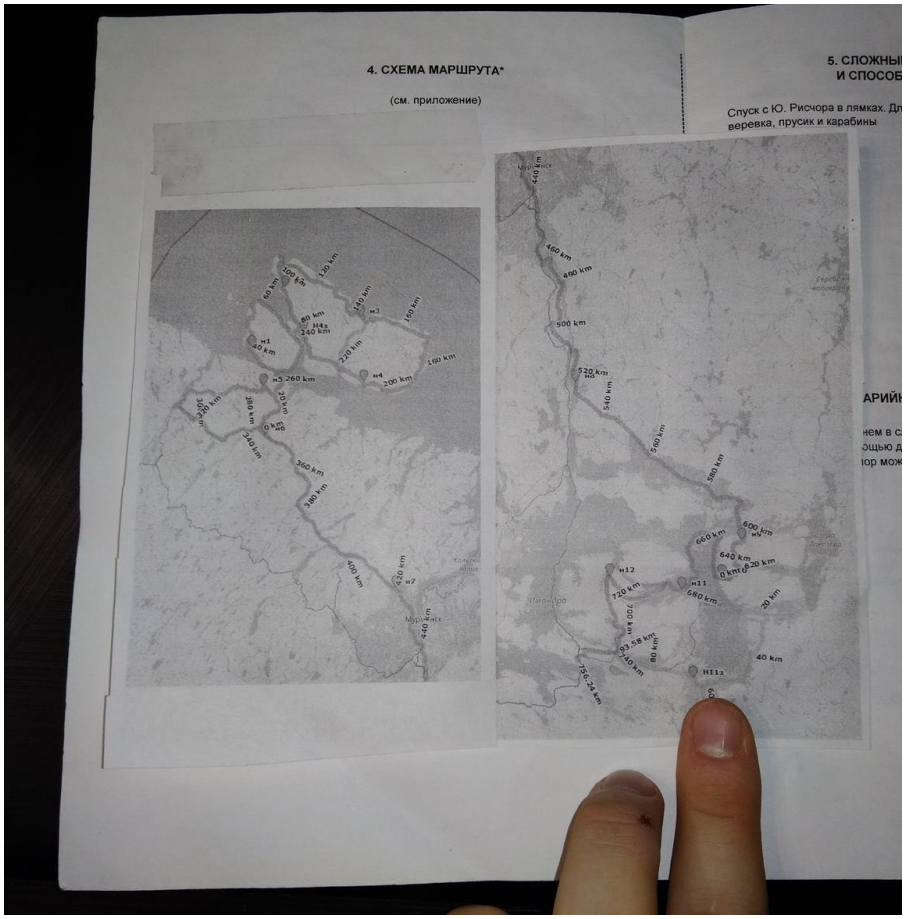
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		Без изменений.			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
15.07.2020	1	Зубовская губа - Большое озерко	40	вело
22.07.2020	2	р. Тавайск - р. Умба	62	вело
23.07.2020	3	р. Умба - Апатиты	46	вело
23.07.2020	4	р. Тульйск - пер. Умбозерский - база КСС Кузьмлор	23	вело

Итого активными способами передвижения: 171 км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".



4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)

5. СЛОЖНЫ
И СПОСОБ

Спуск с Ю. Рисчора в лямках. Дл
веревка, прусик и карабины

АРИЙ

нем в с
ощью д
юр мож

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Спуск с Ю. Рисчора в лямках. Для сложных бродов берутся перильная веревка, прусик и карабины

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На Рыбачьем И Среднем в случае аварийных ситуаций можно воспользоваться помощью джиперов. В Хибинах добраться до Ревды, Апатит или базы КСС Куэльпор можно в течение дня.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	*Велосипед*	1
Веревка 50м	1	*Шлем (каска)*	1
Карабины	2		
Мультитопливные горелки	2		

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 5 чел.
Продукты (всего / в день),кг	4кг/600г	22кг/3кг
Групповое снаряжение, кг	4кг	20кг
Личное снаряжение, кг	10кг	50кг
ВСЕГО, кг	18кг	90кг

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 20кг

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 16кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) *Лоскутников А.И.* (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «01» июля 2020

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (наименование ходатайствующей МКК) просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК.

« » _____ 20____

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел/факс: _____

e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
(наименование МКК)

в составе Боголюбова Ф.П
Феденова А.В, Рязанскому Н.М.

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Лоскутников А.И.
(фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** (~~не отвечают~~) установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (**не назначается**) контрольная проверка на местности
(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: (Фамилия И.О.)
участники: (Фамилии И.О. участников)

прошла проверку «__» _____ 20___
место проведения:
по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий (подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Лоскутников А.И.
(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Соблюдать заключение МКК относительно ограничения доступа в некоторых ограниченных гос. областных местах. Прохождение маршрута

Срок сдачи отчёта о маршруте до «30» 10 20 20

Требования к отчёту: (письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Рязанскому М.Н. (кому) по адресу:
SMS по тел: +79161078221 e-mail:

2. (кому) по адресу:
SMS по тел: e-mail:

из Титовки до 12 июля 20 20
из Апатит до 25 июля 20 20

Связь с группой на маршруте: номер тел: +79637819878
Время сеанса связи:
Номер телефона координатора группы: +79164642151
e-mail координатора группы:

Председатель МКК (подпись) Боголюбов Ф.П. (Фамилия И.О.)

Члены МКК (подпись) Феденов А.В. (Фамилия И.О.)
(подпись) (Фамилия И.О.)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду:
Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, медотпуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.
Чемпионат России
(статус и наименование соревнований)
(подпись) Феденов А.В. (Фамилия И.О.)

Штамп МКК
Туристско-спортивная ассоциация маршрутно-квалификационная комиссия 177.00.50000502
«01» 11 20 20

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер:

Дополнительные отметки:

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

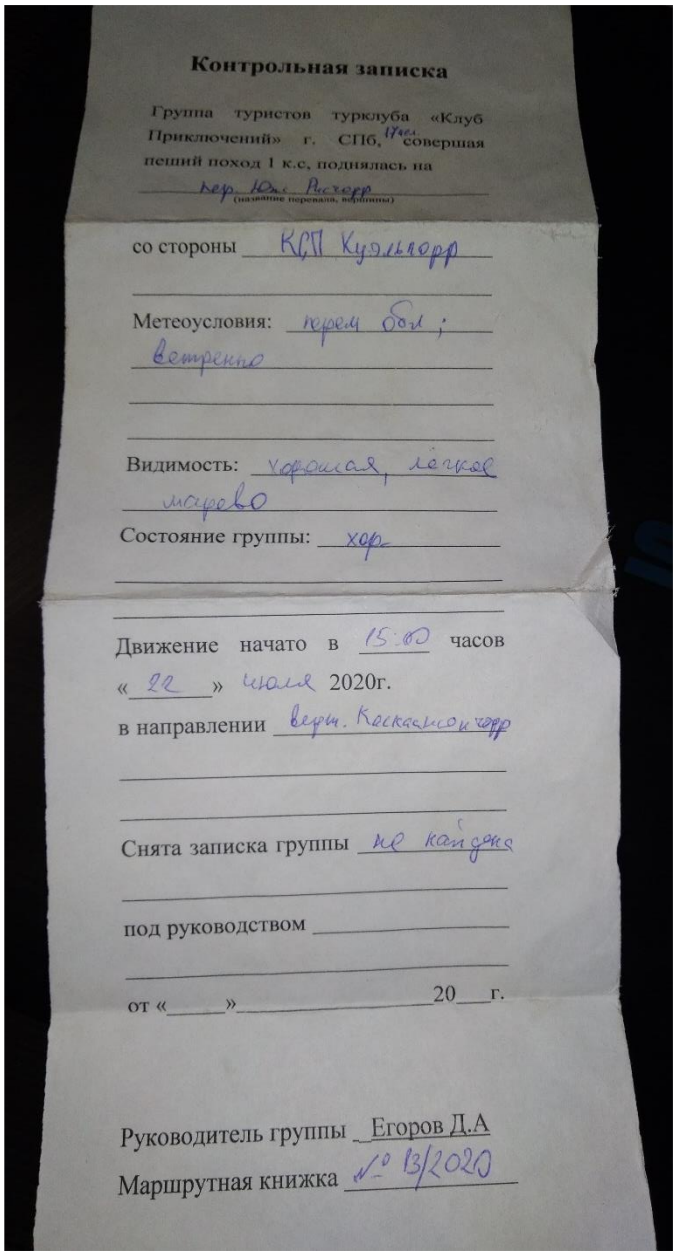
Пройденный группой велосипедный (вид туризма/маршрута) маршрут под руководством Лоскутников А.И. (Фамилия И.О.) оценен 1б категорией сложности.

Справки выданы в количестве нет/5 штук.

Председатель МКК (подпись) Боголюбов Ф.П. (Фамилия И.О.)

Штамп МКК
Туристско-спортивная ассоциация маршрутно-квалификационная комиссия 177.00.50000502

8.2. Перевальная записка



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Клуб Приключений» г. СПб, 17 чел. совершая пеший поход 1 к.с, поднялась на

пер. Юж. Рисгорр
(название перевала, вершины)

со стороны КСП Куэльгорр

Метеоусловия: перем бол; ветренно

Видимость: хорошая, лёгкое марево

Состояние группы: хор

Движение начато в 15:00 часов «22» июля 2020г.

в направлении верш. Коскаанскогорр

Снята записка группы не найдена

под руководством

от «_____»_____20___г.

Руководитель группы Егоров Д.А

Маршрутная книжка № 13/2020